

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ



**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ
АСТРАХАНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»**



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

«ЗОЛОТО КАГАНА»

24 - 28 апреля 2026 г.

Областное соревнование по ралли-рейдам «Кубок Губернатора»

в дисциплинах:

ралли-рейд «N2» до 1000 км/1661031811Л

ралли-рейд «N» до 1000 км/1660611811Л

«Ралли 3-й категории»/ 1660881811Л

Астраханская область, г. Астрахань

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Баха «Золото Кагана» проводится Министерством физической культуры и спорта Астраханской области, Астраханской региональной общественной организацией «Федерация автомобильного спорта» с 24 по 28 апреля 2026 года на территории Астраханской области.

Соревнование включено Единый календарный план официальных физкультурных и спортивных мероприятий Астраханской области 2026 года и проводится в соответствии с нормативными документами Минспорта РФ, РАФ.

Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами Минспорта РФ, РАФ.

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными РАФ до начала Административных проверок, затем – Спортивными Комиссарами.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

1.2. Статус соревнования

Баха «Золото Кагана» имеет статус:

- областного соревнования по ралли-рейдам «Кубок Губернатора» в дисциплинах «N2», «N» до 1000 км и «ралли 3-й категории».

1.3. Официальное время соревнования.

Официальное время соревнования: время Астрахани (UTC + 4).

1.4. Общая протяженность СУ и маршрута.

Количество этапов – 4

Количество спецучастков – 4

Общая протяженность маршрута примерно 1140 км

Общая протяженность спецучастков примерно 780 км

1.5. Официальные тесты.

Предстартовые тесты будут организованы 24 апреля 2026 г. с 9:00 до 16:00.

Место проведения будет опубликовано дополнительно.

Заявки на участие в тестах необходимо отправить на почту yereminav2003@yandex.ru до 17 апреля 2026г.

Стоимость участия в официальных тестах – 10000 р.

1.6. Расположение Штаба соревнования и базового лагеря:

Астрахань, ул. Кремлевская, д.4 «AZIMUT Сити Отель Астрахань».

1.7. Расположение Официального табло информации:

Официальное табло информации: группа Ралли-рейды Астрахань в Telegram https://t.me/baxa_astrakhan

1.8. Описание

Пятница, 24.04.2026

Приезд участников соревнования, официальные тесты.

Суббота, 25.04.2026

Административные проверки и входная техническая инспекция по расписанию.

Торжественное открытие соревнования.

Расстояние от места проведения Торжественного открытия до старта 1-го этапа около 30 км.

1 этап состоит из ССУ (СУ1), протяженностью около 12 км и лиазона. Лиазон от финиша ССУ (СУ1) до финиша 1-го этапа (КВ Сервис вход) около 30 км. Старт 1-го этапа совпадает со стартом ССУ (СУ1).

Брифинг в соответствии с расписанием.

Ночной Парк Сервиса.

Воскресенье, 26.04.2026

2-й этап состоит из СУ2, протяженностью около 255 км и лиазонов.

Лиазон от старта 2-го этапа (КВ «Сервис выход») до старта СУ2 около 34 км.

Лиазон от финиша СУ2 до финиша 2-го этапа (КВ «Сервис вход») около 25 км.

После финиша 2-го этапа ночной Парк сервиса.

Понедельник, 27.04.2026

3-й этап состоит из СУ3, протяженностью около 260 км и лиазонов.

Лиазон от старта 3-го этапа (КВ «Сервис выход») до старта СУ3 около 34 км.

Лиазон от финиша СУ3 до финиша 3-го этапа (КВ «Сервис вход») около 25 км.
После финиша 3-го этапа ночной Парк сервиса.

Вторник, 28.04.2026

4-й этап состоит из СУ4, протяженностью около 250 км и лиазонов.

Лиазон от старта 4-го этапа (КВ «Сервис выход») до старта СУ4 около 90 км.

Лиазон от финиша СУ4 до КВ «ЗП вход» (финиш 4-го этапа) около 90 км.

Вручение призов в соответствии с расписанием.

1.9. Торжественное открытие.

Экипажи должны поставить свои автомобили в зону торжественного открытия 25.04.26, согласно расписанию. Расписание постановки автомобилей в зону торжественного открытия будет опубликовано на табло информации. Пенализация за отклонение от расписания и/или неподчинение указанием судей – 5000 руб. Присутствие членов экипажей при постановке автомобилей необязательно, но ответственность за нарушения при постановке автомобиля в зону торжественного открытия лежит на экипаже. Расстановка автомобилей будет проводиться судьями строго по расписанию. Контроль соблюдения расписания будет осуществляться на судейском пункте КВ «Зона Торжественного открытия вход».

Экипажи должны прибыть в зону торжественного открытия не позднее 14:30 25.04.26. По команде судьи, экипажи (ориентировочно с 15:30), в порядке, предписанном Стартовой ведомостью на ССУ, проезжают через стартовую арку. Предусмотрена остановка автомобиля в стартовой арке для фотографирования. Затем экипажи следуют на старт СУ1 (ССУ). Отсутствие экипажа на Торжественном открытии – пенализация 10 000 рублей.

1.10. Брифинги.

Обязательный брифинг участников состоится согласно Программе соревнования.

Отсутствие на брифинге пенализируется в размере 10% базового стартового взноса.

26.04. и 27.04. в 20:00 будут проводиться необязательные брифинги по следующему дню соревнования для получения от участников обратной связи.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Организатор соревнования - Астраханская РОО «Федерация автомобильного спорта», имеющая лицензию организатора РАФ Б 2653 (112) несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

2.2. Координаты и контакты организатора:

г. Астрахань, ул. Победы, дом 53, офис 403

тел.: +7(967)829-79-97

e-mail: olegtrifonow@bk.ru

2.3. Коллегия спортивных комиссаров (КСК):

Спортивный комиссар	Марина СЕРГЕЕВА, ССВК, А26-137, Королев
---------------------	---

2.5. Официальные лица соревнования:

Главный судья (руководитель гонки)	Роберт САНАКОЕВ, ССВК, А26-210, Москва
Главный секретарь	Александра ТАРАСОВА, ССВК, А26-141, Ярославль
Комиссар по безопасности	Сергей КОРЧУНОВ, СС1К, В26-6001, Астрахань
Комиссар по маршруту	Елена СЕРЕДИНА, СС1К, В26-6002, Астрахань
Технический комиссар	Павел НЕГОДА, ССВК, А26-215, Москва
Офицер по связи с участниками	Валерия ЕРЕМИНА, СС1К, В26-6003, Астрахань
Главный врач соревнований	Владимир МАВЛЯНОВ, Астрахань
Руководитель пресс-службы	Александр СМОЛЬКОВ, Астрахань
Комендант Парка сервиса	Юрий МОЗЖЕВ, Астрахань
Автор Дорожной книги	Елена СЕРЕДИНА, Астрахань
Проверяющий Дорожной книги	Алексей ИВАНОВ, Санкт-Петербург

Идентификация официальных лиц и судей



Руководитель гонки
Роберт Санаков
+7(926) 900-88-12



Офицер по связи с участниками
Валерия Еремина
+7(903) 321-33-32



Комендант Парка сервиса
Юрий Мозжев
+7(908) 611-73-83

Старшие судьи на контрольных постах будут одеты в жилеты желтого цвета

2. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

<u>Среда, 25.03.2026</u>		
Введение запрета на разведку местности		Астраханская область: Наримановский район, за исключением федеральных автодорог
Начало приема Заявок на участие по базовому тарифу		entry_astrakhan@mail.ru
Начало приема Заявок на участие в тестах		yereminav2003@yandex.ru
Начало работы пресс-центра и аккредитации прессы		boss19752005@yandex.ru
<u>Воскресенье, 12.04.2026</u>		
18:00	Окончание приема Заявок на участие по базовому тарифу	
<u>Суббота, 18.04.2026</u>		
18:00	Окончание приема Заявок на участие.	
<u>Воскресенье, 19.04.2026</u>		
до 21:00	Публикация списка Заявленных участников и расписания прохождения АП и ВТИ	https://t.me/baxa_astrakhan
<u>Понедельник, 20.04.2026</u>		
18:00	Окончание приема Заявок на участие в тестах	
<u>Четверг 23.04.2026</u>		
	Приезд и размещение участников	г. Астрахань, «AZIMUT Сити отель Астрахань»
<u>Пятница, 24.04.2026</u>		
9:00 - 16:00	Официальные тесты автомобилей	согласно Дорожной Книге
20:00	Организационное заседание КСК	
<u>Суббота, 25.04.2026</u>		
08:00	Начало работы штаба	г. Астрахань, «AZIMUT Сити отель Астрахань»
08:00 - 12:00	Административные проверки (по расписанию), выдача и установка оборудования безопасности. Медицинский осмотр.	
08:30 - 13:00	Входная техническая инспекция (по расписанию)	г. Астрахань, Бульварный переулок
10:00	Начало работы Пресс-центра, обязательный брифинг для прессы по безопасности	г. Астрахань, «AZIMUT Сити отель Астрахань»
13:00	Обязательный предстартовый брифинг	г. Астрахань, «AZIMUT Сити отель Астрахань»
13:15	Первое заседание КСК	
14:00	Публикация списка участников, допущенных к	https://t.me/baxa_astrakhan

	старту и стартовой ведомости 1-го этапа.	
до 14:30	Постановка в предстартовую зону торжественного открытия (по расписанию)	г. Астрахань, ул. Максима Горького 27
с 15:30	Торжественное открытие	
16:30	Старт 1-го этапа	согласно Дорожной Книге
17:40	Финиш 1-го экипажа на 1-м этапе (ориентировочно)	г. Астрахань, Максима Горького, 42, согласно Дорожной Книге
19:00	Финиш n-го экипажа на 1-м этапе (ориентировочно)	
	Ночной Парк Сервиса	г. Астрахань, ул. Кремлёвская,4
20:30	Обязательный брифинг	г. Астрахань, «AZIMUT Сити отель Астрахань»
21:00	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	https://t.me/baxa_astrakhan
Воскресенье, 26.04.2026		
07:00	Старт 2-го этапа для первого экипажа	г. Астрахань, ул. Анатолия Сергеева, 27 согласно Дорожной Книге
	Зона заправки перед стартом СУ2 для автомобилей всех категорий за счет времени лиагона	
08:00	Старт 1-го экипажа на СУ2	согласно дорожной книге
	Сервис и заправка после финиша СУ2 за счет времени лиагона для всех зачетных групп	
12:10	Финиш 1-го экипажа на 2-м этапе (ориентировочно)	г. Астрахань, Максима Горького, 42, согласно Дорожной Книге
19:20	Финиш n-го экипажа на 2-м этапе (ориентировочно)	
	Ночной Парк Сервиса	г. Астрахань, ул. Кремлевская, 4
21:00	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа	https://t.me/baxa_astrakhan
Понедельник, 27.04.2026		
07:00	Старт 3-го этапа для первого экипажа	г. Астрахань, ул. Анатолия Сергеева, 27 согласно Дорожной Книге
	Зона заправки перед стартом СУ3 для автомобилей всех категорий за счет времени лиагона	
08:00	Старт 1-го экипажа на СУ3	согласно дорожной книге
	Сервис и заправка после финиша СУ3 за счет времени лиагона для всех зачетных групп	
12:15	Финиш 1-го экипажа на 3-м этапе (ориентировочно)	г. Астрахань, Максима Горького, 42, согласно Дорожной Книге
19:30	Финиш n-го экипажа на 3-м этапе (ориентировочно)	
	Ночной Парк Сервиса	г. Астрахань, ул. Кремлевская, 4
21:00	Публикация стартовой ведомости 4-го этапа	https://t.me/baxa_astrakhan
Вторник, 28.04.2026		
07:00	Старт 4-го этапа для первого экипажа	г. Астрахань, ул. Анатолия Сергеева, 27 согласно Дорожной Книге
	Зона заправки перед стартом СУ4 для автомобилей всех категорий за счет времени лиагона	
09:00	Старт 1-го экипажа на СУ4	согласно дорожной книге
	Сервис и заправка после финиша СУ4 за счет времени лиагона для всех зачетных групп	
с 12:30	Закрытый парк	
13:00	Финиш 1-го экипажа на 4-м этапе (ориентировочно)	г. Астрахань, пер. Бульварный, 5 согласно Дорожной Книге
с 13:30	Заключительная техническая инспекция	г. Астрахань, пер. Бульварный, 5

18:50	Финиш n-го экипажа на 4-м этапе (ориентировочно)	
19:00	Публикация предварительных результатов	https://t.me/baxa_astrakhan
19:30	Публикация официальных результатов	
20:00	Торжественная церемония награждения	г. Астрахань, «AZIMUT Сити отель Астрахань»

Программа соревнования составлена исходя из общего канала участников чемпионата России по ралли-рейдам РАФ и участников чемпионата России по моторалли МФР.

4. УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

4.1 Процедура подачи заявок:

Обладатели действующих в 2026 году Лицензий Заявителя, выданных РАФ или иными НАФ не ниже категории «Е» должны заполнить должным образом заявочную форму, размещенную на сайте организатора www.zolotokagana.ru, на официальном табло информации https://t.me/baxa_astrakhan и отправить заявку организатору по e-mail: entry_astrakhan@mail.ru до даты окончания приема заявок.

Справки по телефону:

+7 (903) 321-33-32 Валерия Еремина

+7 (910) 825-83-94 Александра Тарасова

Вместе с заполненной заявкой необходимо прислать копии следующих документов:

- лицензии пилотов;
- лицензия Заявителя (если она не входит в лицензию пилота);
- регистрационные документы на автомобиль;
- копии водительских удостоверений соответствующей категории для обоих пилотов;
- любые другие документы по просьбе организатора, относящиеся к соревнованию.

5.1. Транспортные средства:

Условия допуска автомобилей в Областное соревнование по автомобильному спорту «Кубок Губернатора» «N2», «N» до 1000 км согласно п 7.5. Регламента всероссийских и межрегиональных соревнований по ралли-рейдам 2026 года.

«Ралли 3-й категории» (P3K) – полноприводные автомобили категории «B»;

«Ралли 3-й категории. Гр. SSV» (P3K. SSV) – полноприводные мотовездеходы (SSV)

К участию в зачетах «Ралли 3-й категории» (P3K) и «Ралли 3-й категории. Гр. SSV» (P3K. SSV) допускаются транспортные средства с колесной формулой 4x4, имеющие государственную регистрацию. Все они должны иметь исправные ремни безопасности, световые приборы, быть укомплектованы исправными огнетушителями, медицинскими аптечками и знаками аварийной остановки. У обоих членов экипажа должны быть шлема автомобильного или мотоциклетного типа.

4.2. Суммы взносов:

Стартовые взносы и аренда оборудования	Базовый			
	N2	N	P3K	P3K. Гр. SSV
С экипажа с необязательной рекламой организатора	41 000р.	22 000р.	26 000р.	30 000р.
С экипажа без необязательной рекламы организатора	двойной базовый взнос			
Аренда прибора Sentinel	13000р.			
Аренда оборудования GPS ERTF Unik I (Кроме участников «Ралли 3-й категории» (P3K))	20000р.			
Аренда прибора «Active GPS Broadcasting Servicer»	7000р.			
Аренда дополнительного прибора GPS ERTF Unik I (Кроме участников «Ралли 3-й категории» (P3K))	30000р.			
Взнос за дополнительный автомобиль сервиса/сопровождения	10000р.			

Возвратный экологический депозит	5000р.
Участие в тестах 24.04.2026	10000р.

В случае подачи заявки после 18:00 12.04.2026г. стартовый взнос увеличивается на 50%.

Экипажи, заявленные для участия в этапе Чемпионата России по ралли-рейдам или Чемпионата России по моторалли и оплатившие заявочный взнос, в областном соревновании «Кубок Губернатора» оплачивают заявочный взнос – 30 000 руб. (зачет N2).

Сумма стартового взноса включает:

- дорожная книга и спортивная документация;
- стартовые номера, реклама организатора;
- наклейка «Assistance» - 1 шт;
- наклейка «Team Manager» для автомобиля команды – 1 шт.

Участники, которым необходимы дополнительные автомобили сервиса, могут получить дополнительные наклейки «Assistance» во время административных проверок, при условии, что они заявили об этом организатору не позднее срока окончания приема заявок по электронной почте entry_astrakhan@mail.ru.

4.4. Оплата

Оплата взноса производится на АП по базовому тарифу при условии, что Заявка была отправлена организатору до 18:00 12.04.2026.

Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо связаться с организатором olegtrifonow@bk.ru

4.5. Навигационные приборы и оборудование безопасности.

4.5.1. Все спортивные автомобили должны быть оборудованы обязательными навигационными приборами и приборами безопасности, предоставленными в аренду организатором.

4.5.2. Обязательно использование следующих систем навигации и безопасности, предоставляемых организатором на условиях аренды:

- GPS ERTF Unik 1;
- Sentinel;
- «Active GPS Broadcasting Servicer».

В случае, если количество заявок на второй прибор ERTF превышает число запасных приборов, они разыгрываются между участниками по жребию.

Стоимость аренды приборов GPS ERTF Unik 1 и Sentinel может быть выплачена посредством банковского перевода на расчетный счет НП РОСРР или наличными средствами на Административных проверках. Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на электронный адрес info@rosrr.com карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика).

Заявка на второй прибор ERTF должна быть подана до окончания срока приема заявок на соревнование.

4.5.3 Каждый участник, в автомобиле которого не установлен крепеж для установки блока Sentinel и GPS ERTF Unik1 должен самостоятельно установить его на автомобиль до начала соревнования. Возможен предварительный заказ комплектов, в этом случае необходимо заблаговременно обратиться к поставщику НП РОСРР по электронной почте: info@rosrr.com. Комплекты доступны порознь.

4.5.4. Стоимость аренды прибора «Active GPS Broadcasting Servicer» может быть оплачена посредством банковского перевода на расчетный счет или наличными средствами при прохождении АП. Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на электронный адрес wetrace@vera-shevaldina.ru карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика).

4.5.5. Возвратный гарантийный депозит за аренду приборов взиматься не будет. Каждый Заявитель обязан подписать расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.

4.5.6. Возврат приборов поставщикам необходимо осуществить по окончании этапа ЧР в Закрытом парке, либо при окончательном сходе в штабе соревнования.

4.5.7. Инструкции по использованию и монтажу прибора GPS ERTF Unik I– Приложение 1, 2 к Дополнительному регламенту.

Инструкция по использованию и монтажу прибора Sentinel – Приложение 3, 4 к Дополнительному регламенту.

Инструкция по использованию и монтажу прибора «Active GPS Broadcasting Servicer» – Приложение 5 к Ин-

струкция по использованию и монтажу прибора «Active GPS Broadcasting Servicer» – Приложение 5 к Дополнительному регламенту.

4.6. Возвратный экологический депозит.

Из соображений экологии организатор будет взимать с каждого участника возвратный экологический депозит Парка сервиса (далее - ВЭД), который будет возвращен по окончании соревнования после соответствующей проверки комендантом Парка сервиса места сервиса каждого экипажа в Парке сервиса (Астрахань, ул. Кремлевская, 4) Классифицированным экипажам ВЭД возвращается только после церемонии награждения 28.04.26 и 29.04.26 до 15:00.

Порядок взимания ВЭД:

- ВЭД взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭД взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭД отражается в ведомости приема передачи ВЭД;
- ВЭД не возвращается в случае:
 - если экипаж не произвёл процедуру сдачи коменданту Парка сервиса закреплённого за ним места;
 - нанесения любым членом команды ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, мойка автомобилей, разведение костров и т.д.).

4.7. Возврат взносов.

Возврат взносов, в случае если участник не смог принять участие в соревновании по причине форс-мажора, осуществляется согласно п. 6.18; 6.19 ППРР 2026.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1. Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в САО «СК «РЕСО-Гарантия».

- Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий:
№ SYS2914737057 от 10.11.2025 г.
- Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий:
№ SYS2914734882 от 10.11.2025 г.

В случае наступления страхового случая спортсменов должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

5.2. В случае происшествия на СУ, экипажи должны действовать согласно п. 16.8 ППРР 2026.

Неоказание помощи пострадавшему экипажу и/или невыполнение пострадавшим экипажем требований п.16.8 ППРР рассматривается КСК и пенализируется вплоть до исключения из соревнования.

6. РЕКЛАМА И ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Реклама на автомобилях участников должна соответствовать СК РАФ и ППРР 2026.

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП)

Каждый экипаж должен быть представлен на АП всеми членами экипажа в соответствии с расписанием. Опоздание на АП будет пенализировано в размере 20% от базового стартового взноса. Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования.

Точное расписание будет опубликовано 19.04.2026 на официальном табло информации https://t.me/baxa_astrakhan и на сайте www.zolotokagana.ru.

На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- действующая лицензия Пилота (на каждого спортсмена);
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию Пилота;
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого спортсмена);
- разрешение ASN (штамп на заявке, письмо ASN или надпись на лицензии) для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN;
- документ, подтверждающий страхование пилота от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнования, для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN (на каждого спортсмена);
- доверенность от Заявителя на представителя в случае, если Заявитель является юридическим лицом;
- действующая медицинская справка о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту;
- зачетная классификационная книжка на каждого спортсмена

На автомобиль:

- регистрационные документы на автомобиль;
- спортивный технический паспорт РАФ (кроме участников «Ралли 3-й категории» (РЗК))

8. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ВТИ)

Все экипажи, прошедшие АП, должны представить автомобиль на ВТИ в соответствии с расписанием. Опоздание на ВТИ будет пенализировано в размере 20% от базового стартового взноса.

8.1. Требования ВТИ

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- должна быть выполнена оклейка автомобиля (стартовые номера и реклама);
- должны быть подготовлены отверстия для пломбировки агрегатов;
- участники должны предоставить полностью заполненный Акт ВТИ, выданный на АП или заполненный заранее.

8.2. Следующее оборудование безопасности и контроля маршрута должно быть установлено до начала ВТИ:

- GPS ERTF Unik 1;
- Sentinel;
- «Active GPS Broadcasting Servicer».

Во время прохождения ВТИ участником может быть предъявлен личный GPS трекер для проверки и одобрения специалистом по работе с приборами навигации и безопасности (в соответствии с п.8.16. Регламента всероссийских и межрегиональных соревнования по ралли-рейдам 2026 г).

Организатор имеет право установить в салоне спортивного автомобиля видеокамеры.

9. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

9.1. ССУ.

Ознакомление с трассой ССУ не проводится.

ССУ проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут и секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первому показавшему это время.

9.2. Порядок старта и межстартовый интервал.

9.2.1. На все этапы участники, заявленные только в Кубок Губернатора, стартуют после участников Чемпионата России согласно порядка, определяемого организатором.

9.2.2. Старт на всех СУ будет дан с интервалом в 1 минуту для каждого участника.

9.3. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

Все СУ **для зачета «РЗК»** проводятся в формате Режимной Гонки. Норматив (максимальное время) СУ и норма времени на РГ будет указан в Маршрутном листе и на Контрольных Картах.

9.3.1. Нормативы (максимальное время) для каждого СУ и нормы времени на Дорожные секции (лиазоны) будут указаны в Маршрутном листе и на Контрольных Картах

9.3.2. Раннее прибытие на все КВ запрещено, за исключением КВ финиша этапа.

9.3.3. Экипажи, которые опаздывают на КВ старта этапа или КВ старта СУ, получают пенализацию за каждую минуту или часть минуты опоздания и смогут стартовать на данном этапе или СУ, если получают отметку до закрытия данного судейского пункта.

9.3.4. В случае опоздания на КВ старта этапа (кроме старта 1-го этапа) сверх допустимого времени (закрытие данного судейского пункта) экипаж будет считаться не стартовавшим на этапе и получит ФП **исключение** из соревнования.

9.3.5. Экипаж, который не примет участия в ССУ (не стартует на 1 этапе) сможет продолжить соревнование с результатом ССУ равным 3-кратному нормативу ССУ.

Экипаж, который стартует на 1-м этапе, но не финиширует на ССУ в пределах норматива, сможет продолжить соревнование с результатом ССУ равным: норматив + 5 минут (ФП) + пенализации за невзятые контрольные точки (далее – КТ).

В этих случаях, экипажи с одинаковым результатом ССУ будут располагаться в стартовой ведомости 2-го этапа в порядке стартовых номеров.

9.3.6. Если экипаж стартовал на 2-м/3-м этапе, но опоздал на КВ старта СУ и не получил отметку до окончания работы соответствующего судейского пункта, то такой экипаж будет считаться не стартовавшим на СУ и получит ФП в размере 4-х кратного норматива СУ данного этапа.

9.3.7. К экипажу, который стартовал на СУ не финишировал в пределах норматива соответствующего СУ, будет применена ФП СУ в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу.

Таким образом, такой экипаж будет иметь следующий результат: норматив + 1 час + пенализация за невзятые точки.

9.3.8. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка сервиса после финиша СУ1/СУ2/СУ3, получают пенализацию за каждую минуту или часть минуты опоздания, при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта. Экипаж, который не получил отметку на КВ «Сервис вход» до окончания работы судейского пункта и/или к нему применялась посторонняя

помощь (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), получает ФП 2-го/3-го этапа (4-х кратный норматив СУ соответствующего этапа) и может стартовать на следующем этапе.

9.3.9. Если экипаж опоздал на старт 4-го этапа или на КВ старта СУ 4-го этапа и не получил отметку до окончания работы соответствующего судейского пункта, то такой экипаж получает ФП 4-го этапа **-исключение** из соревнования.

9.3.10. К экипажу, который не финишировал в пределах норматива СУ-4, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. Экипажи, превысившие норматив, должны поставить свои автомобили в ЗП до окончания работы данного судейского пункта.

9.3.11. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ-4 получают пенализацию за каждую минуту или часть минуты опоздания, при условии постановки автомобиля в Закрытый парк до окончания работы КВ «ЗП вход».

9.3.12. В случае использования посторонней помощи (в том числе для перемещения автомобиля в парк сервиса за исключением буксировки не финишировавшими участниками) результат экипажа:

- на ССУ равен 3-кратному нормативу ССУ,
- на СУ2, СУ3 равен 3-кратному нормативу соответствующего СУ,
- на СУ4 – исключение из соревнования.

Непостановка автомобилей в Закрытый парк до окончания работы судейского пункта КВ «ЗП вход» – исключение из соревнования.

9.3.12. Точки, взятые после окончания норматива СУ-1, СУ-2, СУ-3 и СУ-4, не учитываются.

Время окончания работы судейских пунктов будет опубликовано в Маршрутном листе.

Норма времени на liaison после СУ при превышении норматива в случае закрытия судейского пункта Стоп СУ, отсчитывается от времени закрытия данного пункта, согласно Маршрутного листа.

9.4. Официальный маршрут, Контрольные точки (КТ)

9.4.1. Официальный маршрут – это маршрут, описанный в Дорожной книге, а также все изменения, опубликованные на Официальном табло информации.

9.4.2. Каждая точка будет указана в Дорожной книге и занесена в память прибора GPS.

9.4.3. Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены контрольные точки маршрута (WPS, WPV, WPM, VPP).

Пенализация за неподтверждение прохождения контрольных точек на ССУ – 5 мин., на СУ2, СУ3, СУ4 – 10 мин.

9.4.4. На СУ2, СУ3 и СУ4 экипажам запрещено отклоняться от официального маршрута более чем на 300 метров, на ССУ более, чем на 50 метров. Не пенализируется отклонение от маршрута в навигационных зонах.

В случае отклонения от официального маршрута более чем на 300 метров, экипажи, получившие благодаря этому спортивное преимущество над участниками, которые двигались строго по маршруту, будут пенализированы решением КСК. Размер пенализации будет рассчитан как тройное время полученного преимущества, но не менее двух минут за каждое нарушение.

9.5. Функционирование GPS

9.5.1. Радиусы открытия и взятия точек:

	Тип точки WPT	Радиус от-крытия	Радиус взятия
Навигационные точки	WPE	*1000 м	90 м
	WPM	800 м	50 м
	WPS	1000 м	90 м
	WPP	100 м	20 м
	PC	*1000 м	90 м
Точки старта/финиша	WPV	открыта	200 м
	DSS	*1000 м	200 м
	ASS	800 м	90 м
	SZ	1000 м	90 м
	FZ	*1000 м	90 м

*После предыдущей точки, либо 1 000 м, если предыдущая точка не взята

Участник должен соблюдать хронологический порядок контрольных точек рассматриваемого этапа. В противном случае, GPS будет отображать только компасный курс и скорость.

Тем не менее, участник может сделать так, чтобы GPS перешел к другой WPT, нажав «W+» или «W-».

Если в распоряжении экипажа имеется 2 работающих GPS и только один из них подтверждает прохождение через контрольную точку, пенализация налагаться не будет. Если оба GPS не зафиксировали прохождение через контрольную точку участник имеет право предъявить для подтверждения прохождения маршрута личный GPS трекер, но только в том случае, если он был проверен и одобрен специалистом по работе с приборами навигации/безопасности во время прохождения ВТИ.

9.5.2. Код активации скрытых точек.

Код, сообщаемый Штабом соревнования по запросу, позволяет активировать обычные функции GPS и сделать видимыми все контрольные точки. Все точки, открытые с использованием кода активации скрытых точек, считаются не взятыми.

9.5.3. Процедура контроля.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утрача, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и / или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированная специалистом по работе с приборами, влечет за собой применение штрафных санкций, решение о котором принимается КСК, и которое может доходить до исключения из соревнования.

Контроль осуществляется на финише этапа или на финише СУ. Экипаж должен установить страницу CHECK на своем GPS на финише. Все контрольные точки появятся на экране, информация будет выделена белым, либо серым цветом: не подтвержденные или подтвержденные точки.

9.6. Ограничение скорости.

9.6.1. На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников соревнования.

Все Зоны ограничения скорости и лимит скорости обозначены в Дорожной книге.

9.6.2. Если скорость, указанная в Дорожной книге, противоречит скорости на приборе навигации, то определяющей будет являться скорость, указанная в Дорожной книге.

9.6.3. За любое превышение максимальной скорости в зонах ОС, зарегистрированное GPS, будет налагаться пенализация, согласно статье 14.9 ППРР 2026:

- от 1 до 5 км/ч: 10 сек. x на количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- от 6 до 15 км/ч: 1 мин. x на количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- от 16 до 40 км/ч: 2 мин. x количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- свыше 40 км/ч:

Первый импульсный сигнал: 5 мин.

Второй импульсный сигнал: 10 мин.

Третий импульсный сигнал: 15 мин.

Любой последующий импульсный сигнал при превышении 40 км/ч - пенализация на усмотрение КСК.

9.6.4. Ограничение максимальной скорости для автомобилей дисциплины «N2» на всем протяжении маршрута - 140 км/час, для автомобилей дисциплины «N» на всем протяжении маршрута – 170 км/час, согласно п. 9.1 Регламента всероссийских и межрегиональных соревнований по ралли-рейдам 2026 г.

Максимально допустимая скорость на трассе РГ для экипажей зачета «P3K.SSV» – 90 км/ч; для экипажей зачета «P3K» - 70 км/ч.

При превышении максимально допустимой скорости пенализация будет начисляться согласно п. 9.6.3 данного Регламента.

9.6.5. Во время соревнования будет осуществляться контроль максимальной скорости на liazoneх.

Максимально разрешенная скорость на liazone – это скорость, разрешенная Правилами дорожного движения. Пенализация будет начисляться согласно п. 9.6.3. и будет входить в пенализацию этапа.

9.6.6. При определении величины пенализации за превышение скорости принимаются во внимание только данные официальных приборов, выданных участнику организатором (п. 14.9 ППРР 2026).

9.7. Функционирование системы Sentinel.

Для того чтобы обгоны были безопасными, каждый экипаж обязан установить систему Sentinel на своем автомобиле.

Система Sentinel должна находиться в рабочем состоянии на протяжении каждого этапа.

Ответственность за включение оборудования (система Sentinel) лежит на участнике.

Нерабочее состояние прибора системы Sentinel может стать основанием для недопуска экипажа к старту на этапе.

Любая констатация нерабочего состояния прибора по вине экипажа влечет пенализацию решением КСК.

Любой участник, которого догнал другой участник, должен сделать все необходимое для того, чтобы позволить себя обогнать.

Участник, который получил сигнал и не дал возможности себя обогнать, будет пенализирован решением КСК, согласно статье 15.7 ППРР 2026.

Пенализация за непропуск участника неприменима в зоне ОС.

9.8. Сход и эвакуация

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, должен заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения руководителя гонки.

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

9.9. Дополнительные требования по безопасности

9.9.1. На старте 2-го, 3-го и 4-го этапов **ОБЯЗАТЕЛЬНО** на борту каждого автомобиля должно быть не менее 2,5 литров воды на каждого члена экипажа.

9.9.2. В связи с возможными перебоями сигнала GPS и мобильной связи в районе проведения соревнования экипажам рекомендуется укомплектовать автомобили дополнительными средствами безопасности:

- Рации с диапазоном LPD 433,075 - 434,775 МГц,

 - частоты радиосвязи:

 - 433.500 (вызывная) 18 канал

 - 433.450 (аварийная) 16 канал

 - На ВТИ будет настраиваться техническим специалистом Организатора на частоту постов безопасности

- Прибор «TverTrip», подключенный к датчикам от колес, без GPS

- Компас.

10. ДОРОЖНЫЕ КНИГИ И КОНТРОЛЬНЫЕ КАРТЫ, ТРЕКИ СУ

10.1. Выдача дорожных книг (ДК) и треков СУ.

Выдача дорожных книг на ССУ будет производиться во время прохождения АП, 25.04.2026. Выдача дорожных книг 2-го, 3-го и 4-го этапов будет проходить в холле «AZIMUT Сити отель Астрахань» под подпись, только членам экипажа за 20 минут до назначенного времени отметки экипажа на старте этапа (КВ «Сервис выход»).

Ссылка (QR код) для скачивания трека будет выдаваться одновременно с Дорожной книгой.

Треки будут выдаваться в формате KML.

10.2. Контрольные Карты

Контрольные Карты будут выдаваться участникам:

- на 1-м этапе – во время торжественного открытия соревнования.

- на 2-м, 3-м и 4-м этапах – в холле «AZIMUT Сити отель Астрахань» вместе с ДК.

При расхождении информации в Контрольной карте и в Маршрутном листе, приоритетной является информация, указанная в Маршрутном листе.

11. СЕРВИС, ЗАПРАВКА

11.1. Сервис разрешен в Парке Сервиса в базовом лагере и в зонах сервиса на маршруте.

На маршруте разрешен сервис после финиша СУ2, СУ3 и СУ4 за счет времени лиазона.

11.2. Дозаправка.

Дозаправка автомобилей во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в зонах заправки в Парке сервиса и в зонах сервиса.

Зоны заправки будут обозначены в Дорожной книге.

На СУ2 и СУ3 будет организована зона заправки с нейтрализацией времени для участников всех зачетных групп.

На 2-м, 3-м и 4-м этапах будет предусмотрена зона заправки перед стартом на СУ2, СУ3 и СУ4 и после финиша СУ2, СУ3 и СУ4 для всех зачетных групп.

Заправка автомобилей перед стартом и после финиша СУ не подразумевает нейтрализацию и осуществляется за счет времени на дорожную секцию.

На СУ2, СУ3 и СУ4 будут организованы дополнительные зоны заправки за счет спортивного времени для участников зачета «N2».

11.3. Подробности организации процедуры контроля времени нейтрализации на СУ.

На СУ, где будет организована зона заправки, Организатором будет предусмотрена зона нейтрализации для автомобилей всех зачетных групп в размере 15 минут.

Сервис и ремонт в зоне нейтрализации запрещены, однако до или после дозаправки, в зоне нейтрализации участникам разрешено осуществлять осмотр автомобиля (без открытия капота), чистку (мойку) стекол, бортовых номеров и рекламных панно, контролировать и уменьшать давление в шинах, а также работать с приборами навигации/безопасности. В этом случае участники должны отъехать непосредственно от зоны заправки, но находиться в пределах зоны нейтрализации.

Время нейтрализации будет равным для всех экипажей и будет вычитаться из результата СУ. Информация о зонах нейтрализации на СУ будет указана в Маршрутном листе.

Хронометраж в зоне нейтрализации/заправки будет вестись судьями факта между знаками Контроля времени (КВ) на красном фоне при въезде в Зону нейтрализации и знаками КВ на красном фоне при выезде из Зоны нейтрализации. Хронометраж ведется с точностью до секунд.

Участники проезжают через судейский пункт КВ въезда в зону нейтрализации/заправки без остановки. За остановку непосредственно у судейского пункта КВ въезда в зону нейтрализации/заправки экипаж будет пенализирован в размере 1 минуты.

Участники могут получить карточку с временем своего въезда на данном судейском пункте после въезда в зону нейтрализации/заправки. Участники сами рассчитывают время выезда и выезжают из зоны нейтрализации/заправки через судейский пункт КВ выезда, ориентируясь на время на хронометражных часах на данном судейском пункте.

Участники проезжают через судейский пункт КВ выезда из зоны нейтрализации/заправки без остановки. Ответственность за время выезда лежит на экипаже.

Ранний выезд из зоны нейтрализации/заправки будет пенализирован. В случае, если экипаж выехал из зоны на 1–30 секунд ранее расчетного времени, размер пенализации составит 1 минуту; в остальных случаях размер пенализации будет равен удвоенному времени, которое экипаж не простоял в зоне нейтрализации до истечения 15 минут.

Экипажам, не заехавшим в зону нейтрализации/заправки, будет назначена пенализация в размере времени нейтрализации, при этом время нейтрализации у них вычитаться из результата СУ не будет.

Требования к проведению заправки описаны в п. 16.7 ППРР 2026.

Дозаправка автомобилей в ночном Парке сервиса разрешена в специально отведенном месте.

12. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК.

Предусмотрен Закрытый парк после финиша соревнования с момента завершения соревнования до разрешения Спортивных комиссаров открыть финишный ЗП.

13. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

13.1. Каждый протест должен быть подан в письменной форме и сопровождаться денежным взносом. Взнос за подачу протеста – в размере базового заявочного взноса. Денежный взнос возвращается подателю Протеста только в случае признания Протеста обоснованным.

13.2. Процедура подачи апелляции – в соответствии с Гл.3 СК РАФ. Размер апелляционного взноса – 500 000 р.

14 ИТОГОВЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ

14.1. Классификации.

По итогам соревнования будут составлены следующие классификации:

- «N2»
- «N»
- «P3K»
- «P3K.SSV»

Награждаются: 1-3 места в каждой дисциплине.

Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов.

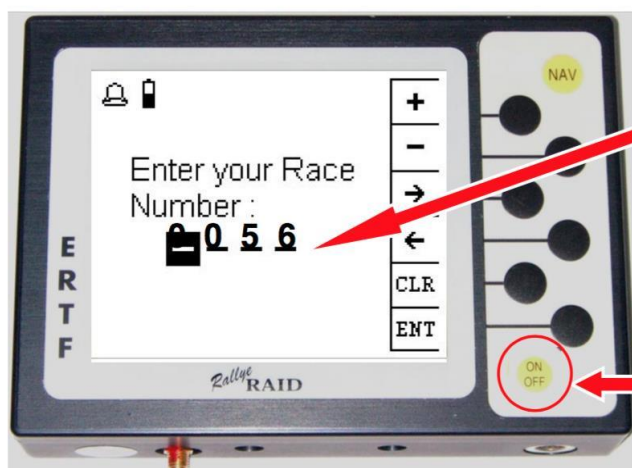
Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.



Первое включение прибора



✓ Включение



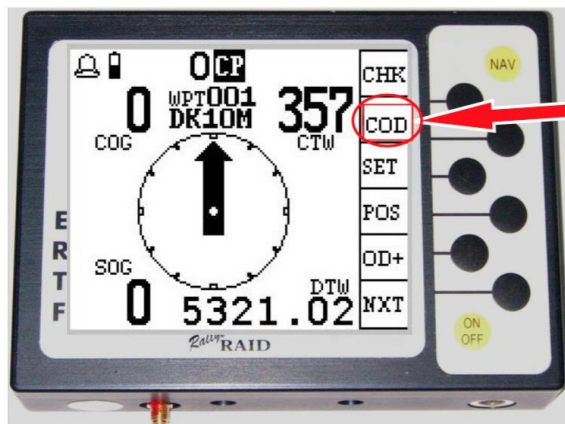
Ввести свой стартовый номер
 пользуюсь «+» и «-»
 (только при первом включении прибора)

Включить: короткое нажатие

Выключить: нажать и подержать 3 сек.

Обычный день на гонке

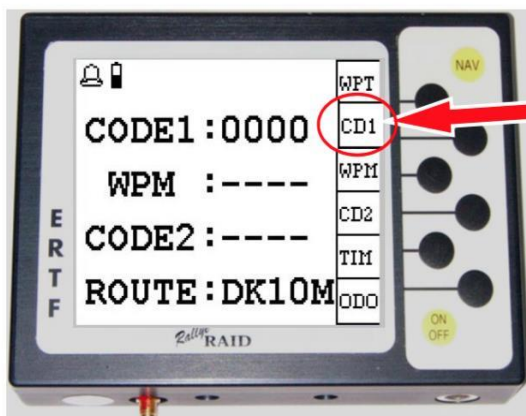
✓ Вечером предыдущего дня объявляется код GPS



Нажать кнопку
COD

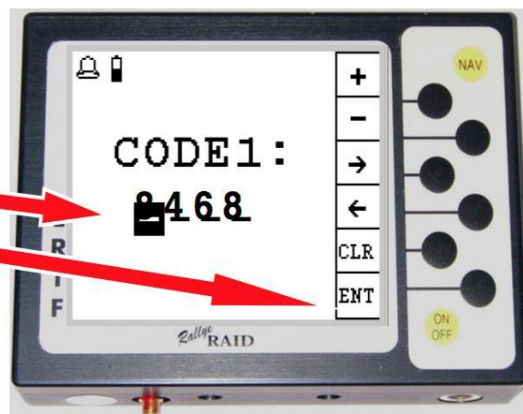
(Основной навигационный экран: NAV)

■ Ввод кода дня





Нажать кнопку CD1


1. Ввести код дня
2. Нажать ENT для подтверждения

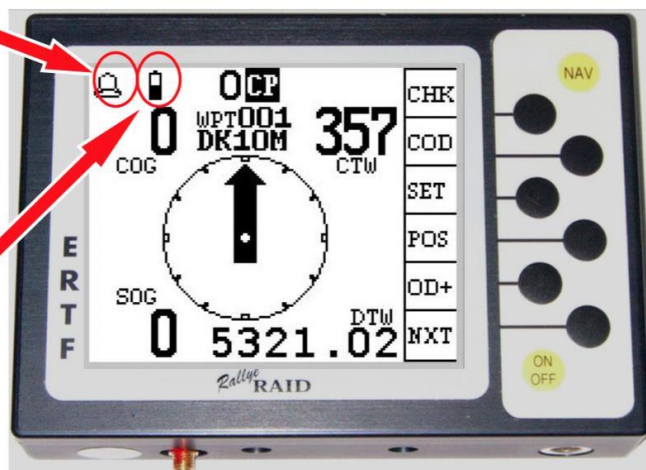


✓ Проверка исправной работы прибора (включен, ловит спутники)

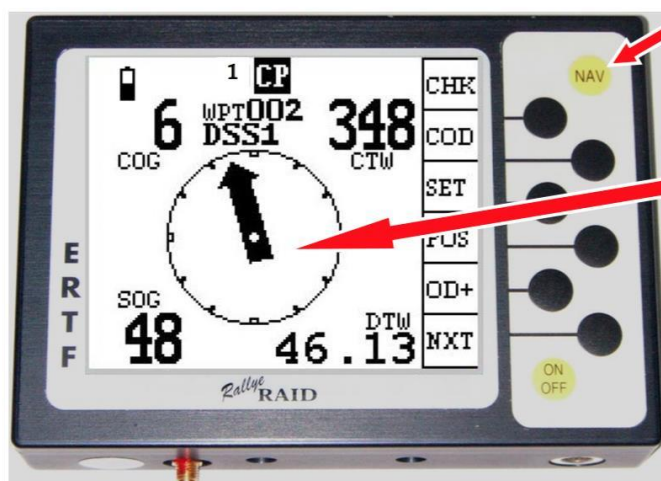
 : - Показывает отсутствие приема сигнала GPS
- Исчезает через несколько минут после включения при исправной работе прибора

 : Питание от резервной батареи

 : Питание от бортовой сети автомобиля



✓ Начало навигации:

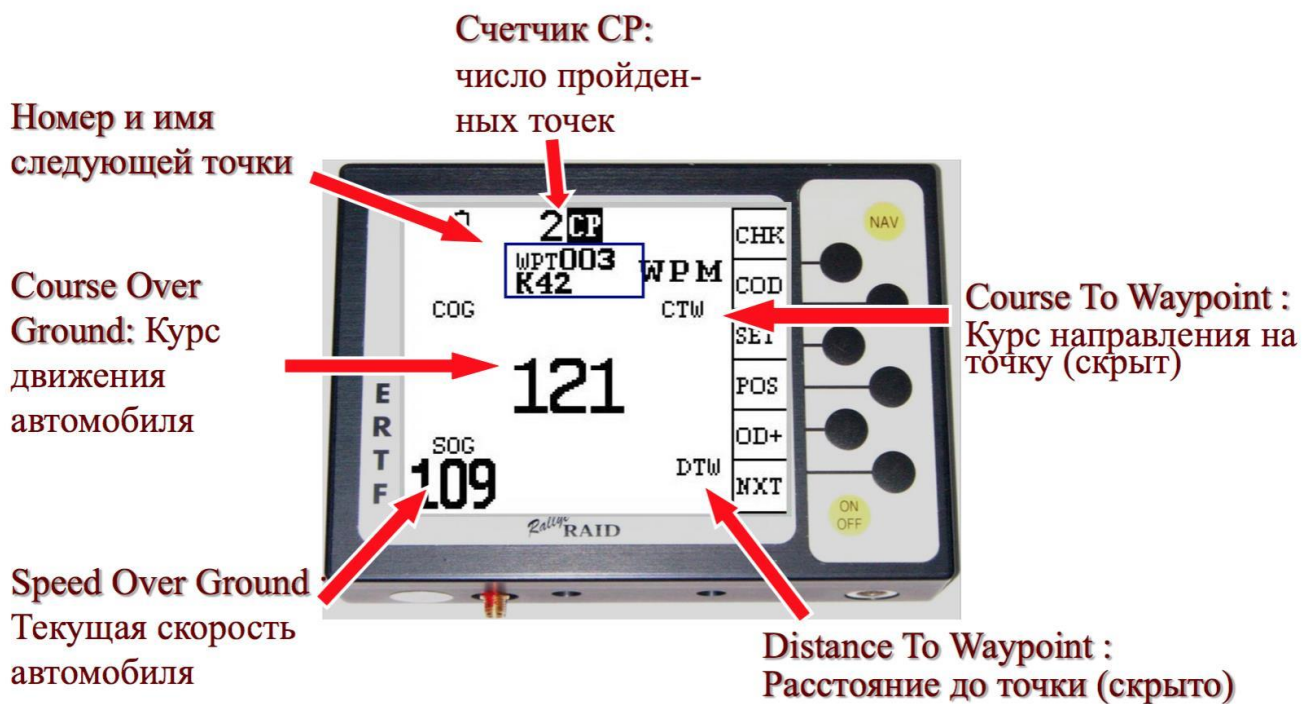


NAV: возврат в основной экран из любого места

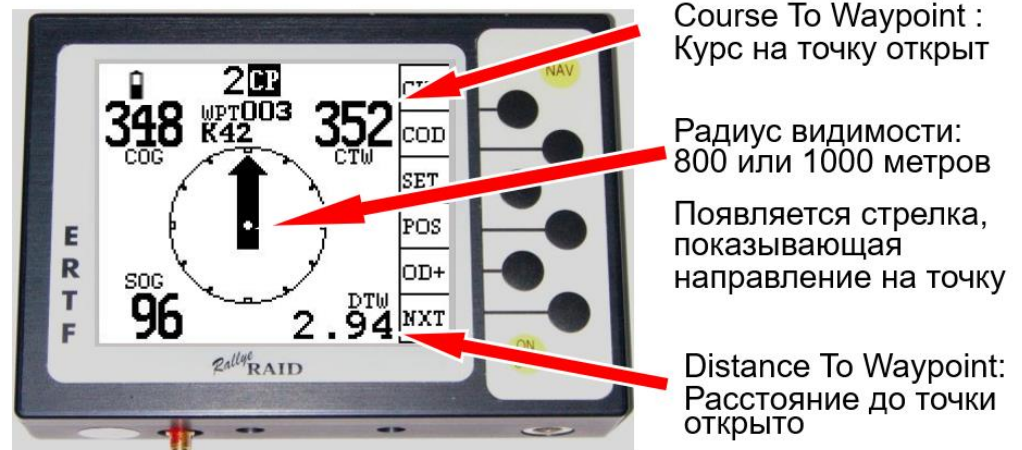
Стрелка появляется на экране, показывая направление на следующую точку

За 30м до точки прибор издает звуковой сигнал и автоматически переключается на следующую точку.

✓ Движение к скрытой точке (WPM):



■ Въезд в зону видимости точки

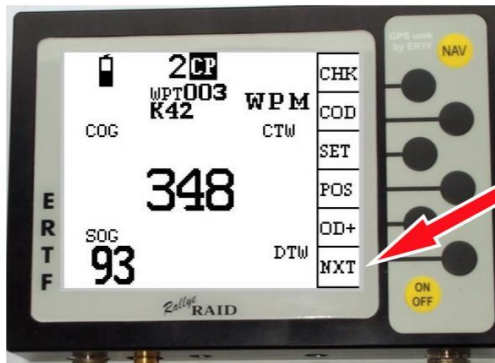


■ «Взятие» точки

⚠ Точка считается пройденной («взятой»), только если проехать на расстоянии менее указанного радиуса взятия (90 или 200 метров).

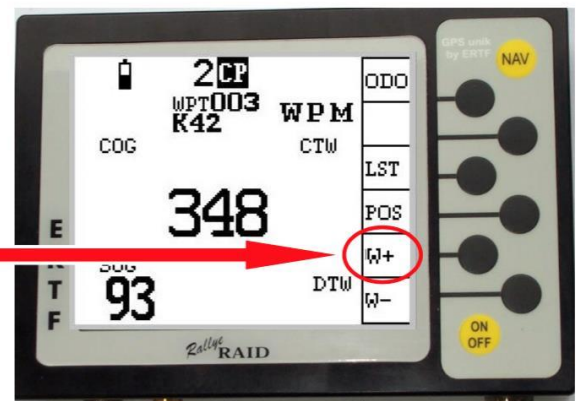
Как только прибор «взял» точку, он автоматически переключается на следующую (например, в данном случае – « Wpt 003 »)

✓ Что делать, если пропустил точку и хочу идти на следующую

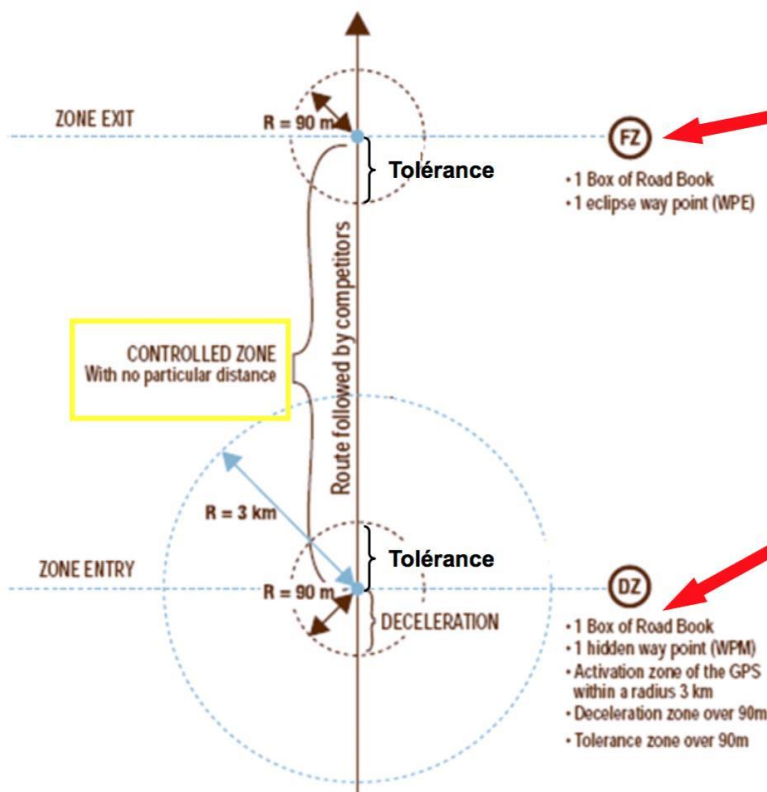


NXT : ИЗМЕНИТЬ ТОЧКУ
НАЗНАЧЕНИЯ

ИДИТИ НА СЛЕДУЮЩУЮ
ТОЧКУ В СПИСКЕ



✓ Контроль скорости

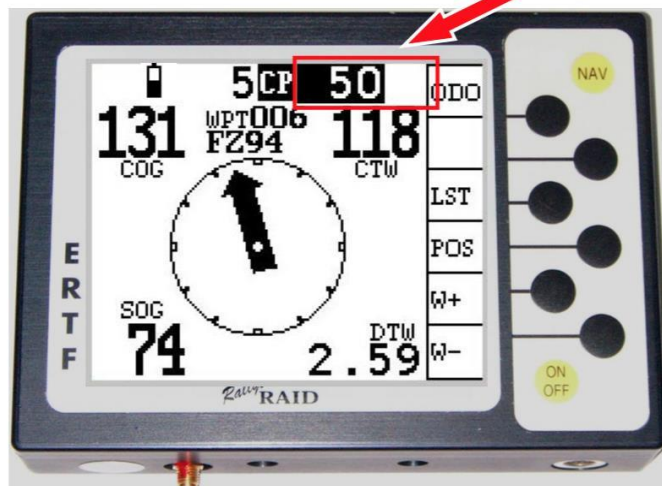


Контроль скорости
заканчивается при
входе в радиус FZ

Контроль скорости
начинается при
выходе из радиуса
DZ.

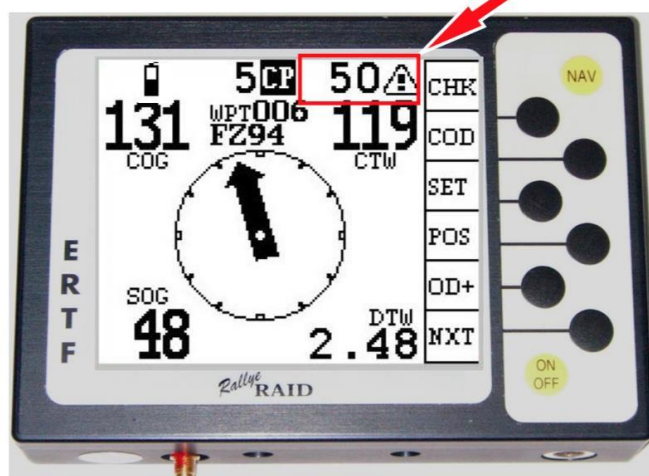
■ При въезде в DZ:

Контроль скорости на въезде

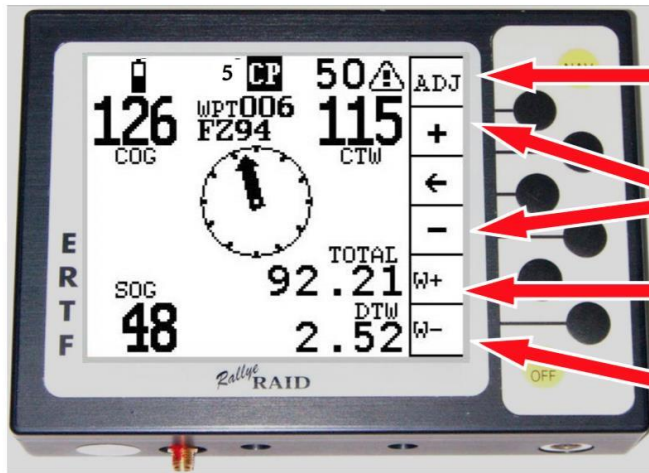


■ Движение в зоне ОС:

Контроль скорости внутри зоны ОС



✓ Функция одометра OD+:



Остановка и корректировка общего пройденного расстояния

Быстрая корректировка (на сотни метров) общего пройденного расстояния

Ручное переключение на следующую точку WPT

Ручное возврат на предыдущую точку WPT

(Из главного экрана (NAV), нажать кнопку OD+)

✓ Конец дня, въезд на бивуак: проверка прохождения и нарушений



Серийный номер GPS

Стартовый номер

Название этапа

Число пропущенных точек

Число превышений скорости

Число скрытых точек, открытых вводом специального кода

Введенный для этого этапа код GPS

Приложение 2. Инструкция по монтажу прибора навигации Unik 1.

Инструкция по установке монтажного комплекта UNIK 1

Монтажный комплект включает в себя:

- GPS-антенна;
- Кабель питания;
- Кронштейн UNIK.



Рис. 1. GPS-антенна



Рис. 2. Кабель питания



Рис. 3. Кронштейн UNIK

Процедура установки комплекта

Кронштейн UNIK устанавливается на свободное пространство штурманской панели (в случае мототехники – на консоль спереди). При размещении на штурманской панели необходимо учитывать, что габаритные размеры самого прибора (170х135мм) больше размера кронштейна. Кронштейн прикручивается к штурманской панели через виброопоры (виброопоры, гайки и винты поставляются в комплекте). Виброопоры рекомендуется устанавливать на максимально разнесенном расстоянии друг от друга, предварительно отверстия необходимо зазенковать. Пример подготовленных отверстий – рис. 3.

Кабель питания прибора подключается либо напрямую к АКБ, либо к бортовой сети ТС. Напряжение питания – от 9 до 24 вольт постоянного тока. Плюсовая жила кабеля питания защищена предохранителем 5А.

Основное требование – не игнорировать защиту: либо использовать держатель предохранителя, поставляемый в комплекте, либо, в случае подключения к бортовой сети, подключать через свободный предохранитель в блоке предохранителей ТС. Малый разъем белого цвета на кабеле питания предусмотрен для подключения внешней батареи (при необходимости).

GPS-антенна устанавливается на кузов ТС (в случае мототехники – на консоль спереди). Правильным является расположение антенны на крыше ТС, в случае ее отсутствия или невозможности установки на крыше – на капоте или задних отбейках кузова. GPS-антенна магнитная и при установке на стальные кузовные панели не требует дополнительной фиксации. При установке антенны на пластиковые/стеклопластиковые или алюминиевые кузовные панели рекомендуется установить/приклеить к кузовному элементу стальную площадку для размещения антенны. Не рекомендуется, но допускается приклеивание антенны к кузовным элементам стеклом герметиком. Основное требование при размещении антенны – открытость и надежность крепления: антенна не должна накрываться или перегориваться отдельными элементами кузова, размещаться внутри воздухозаборника, а также выдерживать попадания веток. Категорически запрещается размещение антенны в салоне ТС.

Общий вид UNIK



1. Прибор спортивной навигации UNIK;
2. Кронштейн;
3. Виброопоры;
4. Кабель питания;
5. Разъем подключения внешней батареи;
6. Предохранитель;
7. GPS-антенна.

Приложение 3. Инструкция по использованию системы Sentinel.

ХОД – ОСТАНОВКА

Не забывайте включить ваш Sentinel перед спецучастком и его выключить на бивуаке. Нажмите в течении 2-х секунд на кнопку ON OFF. Красная лампочка загорается в том случае, когда Sentinel включен.



ОБГОН

Вы желаете обогнать другой автомобиль – нажмите длительно, >2-х секунд для того, чтобы предупредить автомобиль перед вами.



Кто-либо желает вас обогнать: вы слышите « bip bip biiip--bip bip biiip » Подготовьтесь посторониться, что бы пропустить автомобиль, как только это будет возможно.



Для того, чтобы проинформировать того, кто желает обогнать ваш автомобиль, о том, что вы получили его сигнал и вы его пропустите, как только будет возможно – нажмите коротко на кнопку управления <2-х секунд (что отключает звук в кабине пилота)



НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ

Ваш автомобиль повреждён (голоман) или находится в аварийном состоянии в опасном месте (после поворота или джонь): нажмите одновременно на две клавиши аварийного сигнала, вы отправите сигнал конкурентам в округе 500 метров. Для того, чтобы его остановить нажмите одновременно на 2 клавиши аварийного сигнала.



Произошёл несчастный случай в окрестностях: вы должны услышать: « biiiiiit--biiiiiit---biiiiiit--- »

И световой сигнал  загорается ЗАМЕДЛИТЕ ХОД



Для того, чтобы отключить звук звукового сигнала в течении одной минуты в кабине пилота, нажмите коротко на кнопку управления <2-х секунд.



ГРОМКОСТЬ

3 позиции: вниз, средняя, вверх



Приложение 4. Инструкция по монтажу системы Sentinel.

Инструкция по установке монтажного комплекта Sentinel



Рис. 1 Кабель питания



Рис. 2 Радиантенна Sentinel



Рис. 3 Функциональная клавиша



Рис. 4 Динамик звукового оповещения Buzzer

Монтажный комплект системы Sentinel состоит из:

1. Кабель питания;
2. Радиантенна Sentinel;
3. Функциональная клавиша "Желтая кнопка";
4. Динамик звукового оповещения Buzzer.

Прибор Sentinel не входит в комплект поставки, а предоставляется участнику в период проведения соревнований. При наличии на ТС кронштейна для Sentinel прибор устанавливается в него. При отсутствии кронштейна, прибор Sentinel закрепляется на штурманской панели с использованием нейлоновых хомутов-стяжек.

Прибор Sentinel устанавливается таким образом, чтобы оба члена экипажа могли дотянуться до него, находясь пристегнутыми и с затянутыми ремнями безопасности.

Радиантенна Sentinel – устанавливается на каркас безопасности ТС (в случае мототехники – на переднюю консоль). Пример установки антенны показан на Рис. 6.

Радио антенна Sentinel (должна быть закреплена вертикально параллельно трубе каркаса безопасности на расстоянии около 2 см. сбоку от трубы каркаса).

Динамик звукового оповещения Buzzer размещается на панели ТС и подключается к прибору в разъем "Meda".

Функциональная клавиша "Желтая кнопка" подключается к разъему питания и располагается на передней панели в удобном для штурмана месте.

Кабель питания подключается АКБ или бортовой сети ТС. Напряжение питания – от 9 до 24 вольт постоянного тока. Плюсовая жила кабеля питания защищена предохранителем 5А. Основное требование – не игнорировать защиту либо использовать держатель предохранителя, поставляемый в комплекте, либо, в случае подключения к бортовой сети, подключать через свободный предохранитель в блоке предохранителей ТС.

Общий вид системы Sentinel

- Общий вид комплекта
1. Прибор Sentinel;
 2. Радиантенна Sentinel;
 3. Динамик звукового оповещения Buzzer;
 4. Функциональная клавиша "Желтая кнопка";
 5. Кабель питания.



Рис. 5 Комплект системы Sentinel в сборе



Рис. 6. Установка антенны

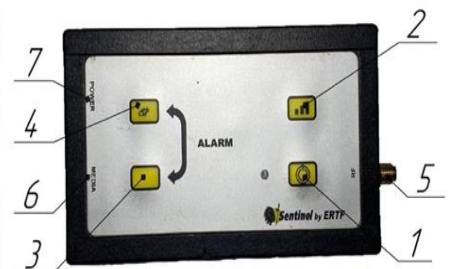


Рис. 7. Общий вид прибора

- Общий вид прибора
1. Клавиша ON/OFF;
 2. Клавиша регулировка уровня громкости;
 3. Клавиша Alarm;
 4. Клавиша Alarm/test;
 5. Разъем радиантенны;
 6. Разъем динамика Buzzer;
 7. Разъем питания.

Приложение 5. Использование трекера «Active GPS Broadcasting Servicer».

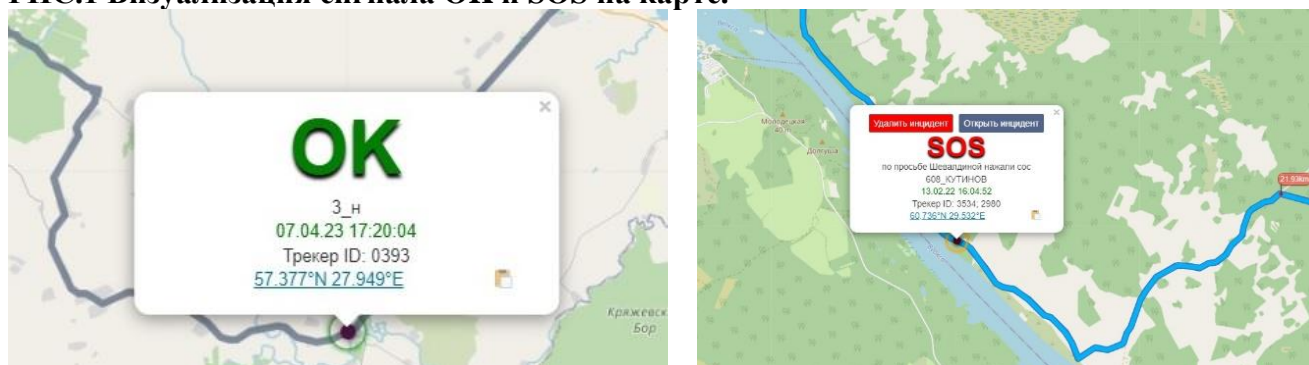
Трекер «Active GPS Broadcasting Servicer» устанавливается с целью обеспечения безопасности. Приборы выдаются во время административных проверок. Каждый заявитель обязан подписать расписку при получении оборудования, предполагающую возврат стоимости прибора (30000р.) в случае утери или порчи.

Экипаж должен сдать прибор «Active GPS Broadcasting Servicer» Организатору до начала церемонии награждения.

Прибор имеет встроенный аккумулятор и не требует подключения к бортовому питанию автомобиля. Прибор включается за 5-10 минут до выезда из бивуака (КВ Сервис Выход) уполномоченным судьей или техническим специалистом Организатора. Выключает устройство судья на КВ.

Устройство имеет ОДНУ кнопку, настроенную на подачу сигналов «OK» и «SOS». Сигнал «OK» подается в случае остановки экипажа на трассе СУ, кнопка зажимается и удерживается 3-4 секунды до прохождения одной длинной вибрации. Нажимая кнопку «SOS», автомобиль сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь, кнопка зажимается и удерживается 5-6 секунд до прохождения одной длинной и двух коротких вибраций.

РИС.1 Визуализация сигнала OK и SOS на карте.



На всем протяжении ралли участник несет ответственность за нормальную работу прибора, предоставляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, пытаться выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут

наложение пенализации решением КСК.

Фиксация скорости.

Во время следования по трассе трекер делает записи о положении и скорости движения экипажа (частота записи – один раз в две секунды).

Схема-инструкция трекера.

Прибор устанавливается экипажем под лобовое стекло или на каркас безопасности (при наличии) при помощи многоразовой застежки, стяжек или двусторонней клейкой ленты. При этом стяжки не должны перекрывать светодиодное табло и кнопку OK/SOS, чтобы исключить случайное нажатие при движении. Трекер в месте крепления не должен иметь закрытого металлического контура, который может давать помехи приёма сигнала GPS.



РИС.2 Схема-инструкция трекера