Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЦИЯ МОТОЦИКЛЕЬНОГО СПОРТА РОССИИ
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ
АСТРАХАНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»

Баха АСТРАХАНЬ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

4 этап Чемпионата России в дисциплинах: кросс-кантри – класс открытый /0910331811Л
кросс-кантри - класс 450 /0910321811М
эндуро - квадроциклы /0910371811Г

Согласовано Комиссией моторалли 15.09.2026

08 – 11 октября 2026 г.
Астрахань, Астраханская обл.

1. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

1.1. Баха Астрахань включена в Единый календарный план межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2026 год (далее ЕКП) Минспорта РФ. Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами Минспорта РФ, МФР.
Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными МФР до начала Административных проверок, затем – Спортивным Жюри.
Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

1.2. Запрет на ознакомление с маршрутом.
С момента публикации Дополнительного регламента запрещается присутствие всем заявленным участникам или же лицам, имеющим отношение к заявленным участникам, в Наримановском районе Астраханской области, за исключением федеральных автодорог.
Несоблюдение этих правил повлечет отказ в старте или исключение из соревнования.
Проезд участников по дорогам общего пользования к месту соревнования 08 - 09 октября и участие в официальных тестах разведкой не считается.

1.3. Статус соревнования.

Соревнование имеет статус 4-го этапа Чемпионата России в дисциплинах:
кросс-кантри – класс открытый /0910331811Л
кросс-кантри - класс 450 /0910321811М
эндуро - квадроциклы /0910371811Г
Одновременно с Чемпионатом России (далее – ЧР МФР) будет проходить Кубок России по ралли-рейдам (далее – КР РАФ) и областное соревнование по автомобильному спорту «Кубок Губернатора».

1.4. Официальное время соревнования.
Официальным временем является время GPS.
Официальное время соревнования по GPS: время Астрахани (GMT + 4)

1.5. Общая протяженность СУ и маршрута.
Количество этапов – 2
Количество спецучастков – 3
Общая протяженность маршрута примерно 504 км
Общая протяженность спецучастков примерно 326 км

1.6. Официальное электронное табло информации: группы Моторалли (МФР) в Telegram https://t.me/mfr_rr_official
Дополнительное табло информации: информационное табло информации Организатора - https://t.me/baxa_astrakhan и канал комиссии моторалли в MAX: https://max.ru/id502500087590_biz

1.7. Расположение Бивуака (Парка сервиса).
Бивуак (Парк сервиса) будет располагаться в г. Астрахань на ул. Кремлёвская, 4.

1.8. Описание.

Четверг, 08.10.2026
Приезд и размещение участников соревнования.

Пятница, 09.10.2026
Приезд и размещение участников соревнования. Официальные тесты с 10:00 до 16:00.
Точка официальных тестов будет опубликована дополнительно.
Брифинг по работе навигационного приложения Terrapirata.

Суббота, 10.10.2026
Административные проверки (АП), Входная техническая инспекция (ВТИ) по расписанию.
В 11:50 участники должны явиться на приветственное слово руководства Администрации Астраханской области и общее фото у главного входа «Azimut Отель Астрахань» (г. Астрахань, ул. Кремлёвская,4). Отсутствие на мероприятии пенализируется в размере 10 000р.
1-й этап состоит из лиазонов и двух СУ: СУ1 (ССУ), протяженностью около 16 км и СУ2, протяженностью около 60 км.
От старта 1-го этапа (КВ «Бивуак выход») до старта СУ1 (ССУ) лиазон около 45 км.
Лиазон от финиша СУ1 до старта СУ2 – около 1 км.

Перед СУ2 – Зона заправки за счет времени лиазона, Регруппинг по результатм ССУ Разрешено раннее прибытие в Зону регруппинга.
Лиазон после финиша СУ2 до финиша 1-го этапа (КВ «Бивуак вход») около 60 км.
Предусмотрена Зона сервиса и заправки после финиша СУ2 за счет времени лиазона.
После финиша 1-го этапа – обязательный брифинг и ночной Парк сервиса.

Воскресенье, 11.10.2026
2-й этап состоит из СУ3, протяженностью около 250 км и лиазонов.
От старта 2-го этапа (КВ «Бивуак выход») до старта СУ3 лиазон около 55 км, от финиша СУ3 до финиша 2-го этапа (КВ «ЗП вход») около 60 км.
Предусмотрена Зона заправки перед стартом СУ3 и Зона сервиса и заправки после финиша СУ3 за счет времени лиазона.
На СУ3 предусмотрены две зоны заправки с нейтрализацией для всех зачетных групп.
После финиша 2-го этапа – Закрытый парк.
Торжественная церемония награждения в соответствии с расписанием.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Организатор соревнования – Федерация мотоциклетного спорта России.

Технический организатора - Астраханская РОО «ФАС», несет ответственность за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

2.2. Контакты организатора:
г. Астрахань, ул. Победы, дом 53, офис 403
тел.: +7(967)829-79-97
e-mail: olegtrifonow@bk.ru

2.3. Расположение штаба соревнования.
г. Астрахань, ул. Кремлёвская,4 «Azimut Отель Астрахань»

3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

ДАТА/ ВРЕМЯ	СОБЫТИЕ	МЕСТО
Понедельник, 14.09.2026		
Начало приема заявок на участие по базовому тарифу		baja.astrakhan@yandex.ru
Начало приема заявок на участие в тестах		yereminav2003@yandex.ru
Начало работы пресс-центра и аккредитации прессы		boss19752005@yandex.ru
Пятница, 02.10.2026		
21:00 мск	Окончание приема заявок на участие по базовому тарифу	
Понедельник, 05.10.2026		
до 21:00 мск	Публикация списка заявленных участников и расписания прохождения АП и ВТИ	https://t.me/mfr_rr_official https://t.me/baxa_astrakhan
Четверг, 08.10.2026		
Заезд и размещение участников соревнования.		Базовый лагерь соревнования (Бивуак) г. Астрахань, ул. Кремлёвская,4
Пятница, 09.10.2026		
Заезд и размещение участников соревнования.		Базовый лагерь соревнования (Бивуак) г. Астрахань, ул. Кремлёвская,4
10:00 -16:00	Официальные тесты	Согласно Дорожной книге

19:00	Брифинг по работе с навигационным приложением Terrapirata	г. Астрахань, ул. Кремлёвская,4 «Azimut Отель Астрахань»
Суббота, 10.10.2026		
07:00	Открытие штаба соревнования	Штаб соревнования г. Астрахань, ул. Кремлёвская,4 «Azimut Отель Астрахань»
07:00-10:00	Административные проверки (АП), медицинский осмотр, выдача оборудования навигации и безопасности	
07:30-10:30	Входная техническая инспекция (ВТИ)	г. Астрахань, Бульварный переулок
11:00	Первое заседание Жюри	Штаб соревнования
12:00	Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости 1-го этапа	https://t.me/rafrrinfo
12:00	Приветственное слово руководства Администрации Астраханской области. Общее фото. **Присутствие обязательно**	Крыльцо перед входом в Отель «Азимут», Астрахань, Кремлевская, д.4
~ 13:10	Старт первого участника на 1-м этапе (Бивуак выход)	г. Астрахань, ул. Анатолия Сергеева, д.45 согласно Дорожной Книге
	Лиазон до старта СУ1 (ССУ) (~45 км)	Согласно дорожной книге
~ 14:10	Старт первого участника на ССУ (~16 км)	
	Лиазон для Старта СУ2 (~1 км), заправка	
~ 15:30	Регруппинг по результатам ССУ	
~ 16:15	Старт первого участника на СУ2	
17:15	Финиш 1-го участника на СУ2(~60 км) (ориентировочно)	
	Зона сервиса и заправки для всех зачетных групп	
	Лиазон до Бивуака после финиша СУ2 (~60 км)	
18:15	Финиш 1-го участника на 1-м этапе (ориентировочно)	Бивуак
19:30	Брифинг для участников соревнования.	г. Астрахань, ул. Кремлёвская,4 «Azimut Отель Астрахань»
20:00	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	https://t.me/mfr_rr_official
	Ночной Парк сервиса	Бивуак
Воскресенье, 11.10.2026		
07:00	Открытие штаба соревнования	
~ 07:50	Старт первого участника на 2-м этапе (Бивуак выход)	Бивуак
	Лиазон до старта СУ3 (~55 км)	Согласно дорожной книге
	Зона заправки для всех зачетных групп	
~ 09:20	Старт первого участника на СУ3	
	Зона заправки и нейтрализации для всех зачетных групп (ориентировочно через 85 км)	
	Зона заправки и нейтрализации для всех зачетных групп (ориентировочно через 90 км)	
13:45	Финиш первого участника на СУ3 (~250 км) (ориентировочно)	
	Зона сервиса и заправки для всех зачетных групп	
	Лиазон до Финиша 2-го этапа (~60 км)	
с 13:00	Начало работы Закрытого парка	

14:45	Финиш первого участника на 2-м этапе (ориентировочно)	Бивуак
18:20	Финиш n-го участника на 2-м этапе (ориентировочно)	
19:00	Публикация предварительной итоговой классификации	https://t.me/mfr_rr_official
19:30	Публикация итоговой классификации	
20:00	Торжественная церемония награждения	г. Астрахань, ул. Кремлёвская,4 «Azimut Отель Астрахань»

4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

4.1. Спортивное Жюри:

Президент Жюри	Роберт САНАКОЕВ, Москва
Спортивный комиссар	Мария СОЛОНИНА (Мытищи, Московская обл.)
Главный судья	Марина СЕРГЕЕВА (Королев, Московская обл.)

4.2. Официальные лица соревнования:

Главный секретарь	Ольга СЕРГЕЕВА (Королев, Московская обл.)
Комиссар по безопасности	Марина СЕРГЕЕВА (Королев, Московская обл.)
Помощник Комиссара по безопасности	Сергей КОРЧУНОВ, Астрахань
Директор по маршруту	Елена СЕРЕДИНА, Астрахань
Технический комиссар	Будет опубликовано дополнительно
Судья при участниках	Ольга СЕРГЕЕВА (Королев, Московская обл.)
Главный врач соревнований	Будет объявлен дополнительно, Астрахань
Комендант бивуака и парка сервиса	Юрий МОЗЖЕВ, Астрахань
Руководитель пресс-службы	Александр СМОЛЬКОВ, Астрахань

Идентификация официальных лиц и судей.

Главный судья

Марина СЕРГЕЕВА
+7-916-608-61-18

Судья при участниках

Ольга Сергеева
+7 966 120-50-20

Комендант Парка сервиса (бивуака)
Юрий Мозжев
+7 (908) 611-73-83

Старшие судьи на контрольных постах будут одеты в жилеты желтого цвета.

4.3. Иные официальные лица соревнования:

Автор Дорожной Книги ..... Елена Середина (Астрахань)
Проверяющий Дорожной Книги ..... Дмитрий Шишкин (Екатеринбург)

5. УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

5.1. Процедура подачи заявок:

Обладатели действующего в 2026 году Разрешения (лицензии) должны заполнить должным образом заявочную форму, размещенную на официальном табло информации https://t.me/mfr_rr_official и на информационном табло https://t.me/baxa_astrakhan и отправить заявку Организатору по e-mail: baja.astrakhan@yandex.ru до даты окончания приема заявок. Вместе с заявкой, необходимо перечислить аванс в размере минимум 25% базового стартового взноса.

Разрешение можно приобрести только через сайт МФР.

Вместе с заполненной заявкой необходимо прислать копии следующих документов:

- разрешение (лицензия), приобретается через сайт МФР;
- страховой полис, предусматривающий страхование «спортивных рисков» на сумму не менее 300 000 руб., и действующий на территории РФ в период соревнования (в графе «Вид страхования» должен быть указан «мотоспорт»);
- водительское удостоверение;
- копии документов на мототехнику;
- любые другие документы, по просьбе Организатора, относящихся к соревнованию.

5.2. Распределение участников по зачетным группам:

- кросс-кантри – класс открытый;
- кросс-кантри - класс 450;
- эндуро - квадроциклы

5.3. Суммы взносов:

Взносы за участие	Базовый: до 21:00 02.10.2026 г. включительно
Стартовый взнос с необязательной рекламой Организатора	40 000 руб.
Стартовый взнос без необязательной рекламы Организатора	Двойной базовый стартовый взнос
Приложение Terrapirata	-
Прибор «Aclive GPS Broadcasting Servicer»	9 000 руб.
Возвратный экологический депозит	5 000 руб.
Взнос за официальные тесты	7 000 руб.

5.4. Оплата стартового взноса.

Оплата взноса производится по базовому тарифу при условии, что Заявка и невозвратный аванс в размере 25% стартового взноса были отправлены организатору до даты окончания приема заявок по базовому тарифу (до 21:00 02.10.2026).

В случае подачи заявки либо оплаты стартового взноса после 21:00 02.10.2026 г. стартовый взнос увеличивается на 20%. После публикации Списка заявленных участников, решение о приеме заявки на участие принимает Организатор.

Для получения счета на оплату по безналичному расчету либо о возможности оплаты иными способами необходимо связаться с организатором olegtrifonow@bk.ru

5.5. Навигационные приборы и оборудование безопасности.

5.5.1. Обязательно использование следующих систем навигации и безопасности, предоставляемых организатором на условиях аренды:

- «Aclive GPS Broadcasting Servicer»;
- устройство участника (электронный планшет) с установленным приложением Terrapirata (устанавливается организатором).

При отсутствии данных приборов участник не может быть допущен к старту.

5.5.2. Стоимость аренды прибора «Aclive GPS Broadcasting Servicer» может быть оплачена посредством банковского перевода на расчетный счет или наличными средствами при прохождении АП. Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на электронный адрес wetrace@vera-shevaldina.ru карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика).
5.5.3. Возвратный гарантийный депозит за аренду приборов безопасности взиматься не будет. Каждый участник обязан подписать расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.
5.5.4. Возврат приборов поставщику необходимо осуществить по окончании этапа ЧР в Закрытом парке, либо при окончательном сходе в штабе соревнования.
5.5.5. Подробно с работой приложения Terrapirata можно ознакомиться на сайте **https://alpharace.ru/terrapirata**
Инструкция по использованию и монтажу прибора «Aclive GPS Broadcasting Servicer» – Приложение 3 к Дополнительному регламенту.

5.6. Возвратный экологический депозит.
Из соображений экологии организатор будет взимать с каждого участника возвратный экологический депозит Парка сервиса (далее – ВЭД), который будет возвращен по окончании соревнования после соответствующей проверки комендантом Парка сервиса места сервиса каждого участника в Парке сервиса (Астрахань, ул. Кремлевская, 4). Классифицированным участникам ВЭД возвращается только после церемонии награждения 11.10.2026 и 12.10.2026 до 15:00

Порядок взимания ВЭД:

- ВЭД взимается с участников соревнований наличными денежными средствами при прохождении АП;
- ВЭД взимается с каждого участника в отдельности, факт получения ВЭД отражается в ведомости приема передачи ВЭД;
- ВЭД не возвращается в случае:
  - Если участник не произвёл процедуру сдачи Коменданту Парка сервиса закреплённого за ним места;
  - Нанесения любым членом команды ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, мойка автомобилей, разведение костров и т.д.).

6. СТРАХОВАНИЕ

6.1 Объем и виды личного страхования определяются участниками самостоятельно, но наличие у них на руках индивидуальных страховых полисов, предусматривающих страхование «спортивных рисков» на сумму не менее 300 000.00 руб., и действующих на территории РФ в период соревнования, или иных документов, подтверждающих факт такого страхования, является обязательным и контролируется на Административных проверках. В графе «Вид страхования» должно быть указано «мотоспорт».

6.2 Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные спортивному мототранспорту, автомобилям сопровождения и персоналу участника соревнования.

6.3 Своей подписью в заявочной форме участник отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время проведения соревнования. Этот отказ относится к МФР, Организатору, Официальным лицам и другим участникам соревнования.

7. РЕКЛАМА

Схема оклейки мототехники участников будет опубликована дополнительно.

8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП)

Каждый участник должен прибыть на АП в соответствии с расписанием. Опоздание на АП будет пенализировано в размере 20% от Стартового взноса. Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования. Точное расписание будет опубликовано до 21:00 05.10.2026 на официальном табло информации https://t.me/mfr_rr_official и на информационном табло baja.astrakhan@yandax.ru.

На Административные проверки должны быть представлены документы:

- действующая лицензия (разрешение) гонщика (приобретается заранее на сайте МФР)
- водительское удостоверение соответствующей категории;
- документ, подтверждающий страхование гонщика от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнования;
- регистрационные документы на транспортное средство;
- **медицинская справка о допуске к соревнованию по мотоспорту (форма 1144 н);**

- согласие на обработку персональных данных (можно заполнить заранее или на Административных проверках).

9. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ВТИ)

9.1. Все участники, прошедшие АП, должны представить свои транспортные средства на ВТИ в соответствии с расписанием. Опоздание на ВТИ будет пенализировано в размере 20% от Стартового взноса.

9.2. Требования ВТИ

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении мототехники для инспекции:

- должна быть выполнена расклейка транспортного средства (стартовые номера и реклама).

- должна быть представлена экипировка, согласно **Приложению 2** данного Регламента.

9.3. На транспортном средстве должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации:

- «Aclive GPS Broadcasting Servicer»;
- указатель курса (рекомендовано для МОТО и ATV);
- устройство участника (электронный планшет) с установленным приложением Terrapirata.

При отсутствии данных приборов участник не может быть допущен к старту.

9.4. Выдача оборудования будет производиться на административных проверках. Каждый участник обязан сдать арендуемое оборудование по окончании соревнования или в случае окончательного схода.

9.5. Во время прохождения ВТИ участником может быть предъявлен личный прибор GNSS для проверки и одобрения специалистом по работе с приборами навигации и безопасности.

Личный прибор GNSS, зарегистрированный во время ВТИ, может быть предъявлен Жюри для контроля прохождения маршрута соревнования в случаях отказа устройства участника с установленным приложением Terrapirata. Данные с личного прибора GNSS должны, в случае необходимости, предоставляться в форматах GPX или KML.

10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

10.1. ССУ.

Ознакомление с трассой ССУ не проводится.

ССУ проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан участнику, первому показавшему это время.

10.2. Порядок старта и межстартовый интервал.

10.2.1. Порядок старта на 1-м этапе согласно стартовой ведомости.

10.2.2. Старт на СУ2 дается в соответствии с классификацией на ССУ (СУ1).

10.2.3. Старт на 2-й этап дается в соответствии с классификацией всех СУ 1-го этапа.

10.2.4. Межстартовый интервал на всех СУ - 1 минута.

10.3. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

10.3.1. Нормативы (максимальное время) для каждого СУ и нормы времени на Дорожные секции (лиазоны) будут указаны в Маршрутном листе и на Контрольных Картах.

10.3.2. Раннее прибытие на все КВ запрещено, за исключением КВ финиша этапа и КВ Регруппинг вход.

10.3.3. Участники, которые опаздывают на КВ старта этапа или КВ старта СУ, получат пенализацию за каждую минуту или часть минуты опоздания и смогут стартовать на данном этапе или СУ, если получат отметку до закрытия данного судейского пункта.

10.3.4. В случае опоздания на КВ старта этапа сверх допустимого времени (закрытие данного судейского пункта) участник будет считаться не стартовавшим на этапе и получит фиксированную пенализацию (далее – ФП) – **исключение** из соревнования.

10.3.5. Участник, который стартует на 1-м этапе, но не стартует на ССУ, может стартовать на СУ2, если получит отметку на КВ Регруппинг вход до окончания работы данного судейского пункта.

Участник, который не стартовал на каком-либо СУ 1-го этапа получит пенализацию – 4-х кратный норматив за каждый СУ.

Участник, который стартует на ССУ, но не финиширует на ССУ в пределах норматива, сможет продолжить соревнование с результатом ССУ равным: норматив + 5 минут (ФП) + пенализации за невзятые контрольные точки (далее – КТ).

В этих случаях, участники с одинаковым результатом ССУ будут располагаться в стартовой ведомости СУ2 в порядке стартовых номеров и могут стартовать на СУ2, если получат отметку на КВ Регруппинг вход до окончания работы данного судейского пункта.

9.3.6. К участнику, который, стартовав на СУ 2, не финишировал в пределах норматива СУ2, будет применена ФП СУ в размере 30 минут, которая будет добавлена к нормативу.
Таким образом, участник будет иметь следующий результат: норматив + 30 мин + пенализация за невзятые КТ.
9.3.7. Участник, который стартовал на 2-м этапе, но не стартовал на СУ3 в пределах работы судейского пункта КВ СУ3, получает ФП – исключение. К участнику, который, стартовав на СУ3, не финишировал в пределах норматива, будет применена ФП СУ3 в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу.
Таким образом, такой участник будет иметь следующий результат: норматив + 1 час + пенализация за невзятые КТ.
9.3.8. Участники, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка сервиса после финиша СУ2, получат пенализацию за каждую минуту или часть минуты опоздания, при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта.
Участники, которые прибудут в Парк Сервиса после окончания работы судейского пункта КВ «Бивуак вход», получат ФП в размере 3 часов и могут стартовать на следующем этапе, при следующих условиях:
- если от участников не было получено уведомление об окончательном сходе;
- если участники получат отметку на старте следующего этапа до закрытия КВ «Бивуак выход».

9.3.9. Участники, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ-3, получат пенализацию за каждую минуту или часть минуты опоздания, при условии постановки мототехники в Закрытый парк до окончания работы КВ «ЗП вход».
9.3.10. Если к участнику применялась посторонняя помощь на СУ или лиазоне между СУ 1-го этапа (за исключением буксировки не финишировавшими участниками), то в этом случае участник не может стартовать на следующем СУ данного этапа и получает ФП в размере 4-х кратного норматива за непройденный СУ, включая СУ, на котором применялась посторонняя помощь.
9.3.11. Непостановка автомобилей в Закрытый парк до окончания работы судейского пункта КВ «ЗП вход» – исключение из соревнования.
9.3.12. Точки, взятые после окончания норматива СУ-1, СУ-2, СУ-3 не учитываются.
Время окончания работы судейских пунктов будет опубликовано в Маршрутном листе.
Норма времени на лиазон после СУ при превышении норматива в случае закрытия судейского пункта Стоп СУ, отсчитывается от времени закрытия данного пункта, согласно информации в Маршрутном листе.
9.3.13. Для участников кросс-кантри - класс 450, кросс-кантри - класс открытый, эндуро - квадроциклы разрешен проезд КВ «Старт этапа» и «Финиш этапа» каждого дня, за исключением 1-го этапа, на погрузчике с обязательным получением отметки.
При этом ответственность за правильность получения отметки лежит на участнике.

10.4. Официальный маршрут, Контрольные точки (КТ)
10.4.1. Официальный маршрут – это маршрут, описанный в Дорожной книге, а также все изменения, внесенные в Дорожную книгу.
10.4.2. Официальный маршрут в виде электронной ДК занесен в память устройства участника. Каждое такое устройство получает электронную ДК по электронной почте, которая будет привязана к устройству и предоставленной вместе с Заявкой. Допускается использование нескольких аккаунтов (для использования в качестве дублера для пилота). Хронологическое подтверждение каждой контрольной точки, указанной в ДК, будет гарантировать соблюдение этого маршрута.
10.4.3. Для контроля за соблюдением участниками маршрута и коридора трассы будут расположены контрольные точки маршрута (WPE, WPS, WPV, WPM, WPP). Местоположение КТ будет указано в ДК.
Пенализация за неподтверждение взятия КТ будет опубликована дополнительно.

10.5. Функционирование GPS
10.5.1. Радиусы открытия и взятия точек:

	Тип точки WPT	**Радиус открытия**	**Радиус взятия**
Навигационные точки	WPE	*1000 м	90 м
	WPM	800 м	90 м
	WPS	1000 м	30 м
	WPP	100 м	20 м
	PC	*1000 м	90 м
Точки старта/финиша	WPV	открыта	200 м
	DSS	*1000 м	200 м
	ASS	800 м	90 м
	DZ	1000 м	90 м
	FZ	*1000 м	90 м

*После предыдущей точки, либо 1 000 м, если предыдущая точка не взята

Участник должен соблюдать хронологический порядок контрольных точек рассматриваемого этапа. В противном случае, Приложение будет ожидать открытие контрольной точки, соответствующей хронологии маршрута, и последующие точки останутся невзятыми.

Для пропуска невзятой точки и перехода к следующей, участник должен вызвать меню точек путем долгого нажатия на номер ожидаемой точки и выбрать следующую.

Особый случай: В случае пропуска точки FZ, необходимо долгим нажатием на поле ограничения скорости вызвать меню точек и выбрать следующую. Таким способом снимается ограничение скорости, действовавшее в зоне ОС.

10.5.2. Участник может открыть точки вручную. В этом случае информации об открытии точки участником отображается в Приложении и поступает техническому специалисту. Все точки, открытые таким способом, считаются не взятыми и пенализируются.

10.5.3. Процедура контроля.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника, делающее невозможным чтение GNSS-данных (выгрузка результатов соревнования из приложения Terrapirata) и/или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техническим специалистом, влечет за собой применение штрафных санкций, решение о котором принимается КСК, и которое может доходить до исключения из соревнования.

Контроль выгрузки результатов осуществляется на финише этапа или СУ. На финише этапа/СУ участник должен нажать в приложении кнопку UPLOAD RESULTS (выгрузка результатов). В противном случае этап/СУ будет считаться не пройденным. Информация о взятых / невзятых контрольных точках отображается в приложении Terrapirata.

10.6. Ограничение скорости (ОС).

10.6.1. На СУ применяются зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.

За любое превышение скорости в зонах ОС, зарегистрированное прибором организатора, налагается пенализация.

Каждый раз, когда участник превышает разрешенную скорость, создается новый сегмент. Когда участник возвращается к разрешенной скорости, сегмент заканчивается. Автоматически рассчитывается средняя скорость сегмента, на котором было превышение.

Штраф за превышение рассчитывается приложением Terrapirata автоматически, путем умножения полученного спортивного преимущества (в секундах) на базовое значение штрафа и на коэффициент (чем выше средняя скорость превышения, тем больше коэффициент).

Алгоритм автоматического расчета штрафа за превышение скорости для приложения Terrapirata прописан в **Приложении 1**.

10.6.2. Все превышения ОС в протоколе вместе с расчетом пенализации могут выдаваться участнику по его заявлению.

10.6.3. При определении величины пенализации за превышение скорости в зонах ОС на СУ принимаются во внимание только данные официального приложения, выданного участнику Организатором.

10.6.4. Ограничение максимальной скорости на СУ не применяется.

10.7. Использование трекера «Aclive GPS Broadcasting Servicer». (Приложение 3)

Устройство имеет ОДНУ кнопку, настроенную на подачу сигналов «ОК» и «SOS». Сигнал «ОК» подается в случае остановки участника на трассе СУ, кнопка зажимается и удерживается 3-4 секунды до прохождения одной длинной вибрации. Нажимая кнопку «SOS», автомобиль сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь, кнопка зажимается и удерживается 5-6 секунд до прохождения одной длинной и двух коротких вибраций.

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу трекера, представляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением Жюри, вплоть до исключения. Правила использования приборов будут разъяснены на АП вовремя выдачи прибора.

10.8. Сход и эвакуация

Участник, не имеющий возможность продолжить соревнование, должен заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

Команда, намеренная забрать сошедшую мототехнику с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения руководителя гонки.

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

10.9. Дополнительные требования по безопасности

10.9.1. На старте 1-го и 2-го этапов ОБЯЗАТЕЛЬНО у участника должно быть не менее 2 литров воды.
10.9.2. В связи с возможными перебоями сигнала GPS и мобильной связи в районе проведения соревнования участникам рекомендуется иметь дополнительные средства безопасности:

- Рации с диапазоном LPD 433,075 - 434,775 МГц, частоты радиосвязи:
  433.500 (вызывная) 18 канал
  433.450 (аварийная) 16 канал

11. ДОРОЖНЫЕ КНИГИ И КОНТРОЛЬНЫЕ КАРТЫ, ТРЕКИ СУ

11.1. Официальной ДК является ДК в электронном виде (в приложении Terrapirata).
11.2. Для использования приложения Terrapirata участникам потребуется наличие электронного устройства (смартфона или планшета) с минимальными требованиями: Android, минимальная версия 5.1 (рекомендуется Android 9 или новее) с Wi-Fi, GPS и сервисами Google Play; устройство не должно использовать нестандартные/взломанные/несертифицированные сервисом Google загрузчики (не иметь root доступа). Wi-Fi (или 3G/4G) необходим только для начальной загрузки ДК и не требуется для навигации по маршруту.

11.3. Дополнительно участникам выдается ДК в электронном виде (в формате pdf) на случай отключения приборов навигации или повреждения основного планшета с приложением Terrapirata.
В случае расхождения информации между электронной ДК в pdf и ДК в приложении Terrapirata, определяющей будет информация в Приложение Terrapirata.

11.4. Участникам будут доступны треки. Трек будет отображаться в приложении Terrapirata одновременно с Дорожной книгой.
11.5. Выдача ДК в pdf, включение приложения Terrapirata и выдача КК будет осуществляться за 20 минут до отметки первого участника на КВ Бивуак выход.
Выдача контрольных карт 1-го этапа/ ССУ будет проходить 10.10.2026 перед Отелем Азимут с 11:45.
Выдача контрольных карт СУ2 (1 этап) – перед стартом СУ2 в зоне Регруппинга.
Выдача контрольных карт 2-го этапа будет проходить 11.10.2026 перед желтым знаком КВ Бивуак выход.

11.6. При расхождении информации в Контрольной карте и в Маршрутном листе, приоритетной является информация, указанная в Маршрутном листе.

12. ПАРКИ СЕРВИСА. ЗАПРАВКА

12.1. Сервис разрешен в Парке Сервиса в базовом лагере и в зонах сервиса на маршруте.
На маршруте разрешен сервис после финиша СУ2 и СУ3 за счет времени лиазона.
12.2. Дозаправка во время соревнования разрешена только на штатных АЗС, в оборудованных зонах заправки в Парке сервиса и в оговоренных зонах заправки на маршруте.
Зоны заправки будут обозначены в Дорожной книге:

- на первом этапе: после финиша СУ1, после финиша СУ2;
- на втором этапе: перед стартом СУ3, в зонах заправки и нейтрализации на СУ3, после финиша СУ3.

12.3. Подробности организации процедуры контроля времени нейтрализации на СУ.
На СУ-3 будут организованы Зоны заправки. Организатором будет предусмотрена Зона нейтрализации для участников **всех** зачетных групп в размере 15 минут. Сервис и ремонт в зоне нейтрализации запрещены, однако до или после дозаправки участникам разрешено осуществлять осмотр мототехники, контролировать и уменьшать давление в шинах, а также работать с приборами навигации/безопасности. В этом случае, участники должны отъехать непосредственно от Зоны заправки, но находиться в Зоне нейтрализации. Время нейтрализации будет равным для всех участников и будет вычитаться из результата СУ. Информация о месте нахождения Зоны нейтрализации/заправки на СУ, будет указана в Маршрутном листе.
Хронометраж в Зоне нейтрализации/заправки будет вестись судьями факта между знаками КВ на красном фоне.
Участники проезжают через судейский пункт Контроля Времени въезда в Зону нейтрализации/заправки **без остановки**. Отметки времени въезда и выезда в Зоне нейтрализации/заправки в Контрольных картах проставляться не будут. При этом участники могут получить карточку со временем своего въезда на данном судейском пункте после въезда в Зону нейтрализации/заправки. Участники сами рассчитывают время выезда и выезжают из Зоны нейтрализации/заправки через судейский пункт Контроля Времени выезда, ориентируясь на время на хронометражных часах на данном судейском пункте.
Участники проезжают через судейский пункт Контроля Времени выезда из Зоны нейтрализации/заправки **без остановки**, без подачи Контрольной карты.

Ответственность за время выезда из Зоны нейтрализации лежит на участнике.
Ранний выезд из Зоны нейтрализации/заправки (выезд менее, чем через 15 минут после въезда) будет пенализирован. В случае, если участник выехал из Зоны на 1–30 секунд ранее расчетного времени, размер пенализации составит 1 минуту; в остальных случаях размер пенализации будет равен удвоенному времени, которое участник не простоял в Зоне нейтрализации до истечения 15-и минут.
Участникам, не заехавшим в Зону нейтрализации/заправки, будет назначена пенализация в размере 15 минут, при этом время нейтрализации у них вычитаться из результата СУ не будет.

13. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК.

Предусмотрен Закрытый парк после финиша соревнования с момента завершения соревнования до разрешения Главного судьи открыть финишный ЗП.

14. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

14.1. Каждый протест должен быть подан в соответствии с СК МФР и сопровождаться денежным взносом 30 000 рублей.

14.2. Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы главному судье соревнования.

14.3. Время подачи протеста:

- протест против решения технического комиссара должен быть подан участником непосредственно после вынесения этого решения.
- протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов.
- если Протест не удовлетворён, а суммы залогового взноса не хватает на покрытие расходов, тогда Заявитель, подавший Протест должен возместить недостающую сумму, размер которой определяется Жюри.

14.4. Участник может подать Апелляцию в соответствии с положениями СК МФР.

15. НАГРАЖДЕНИЕ

15.1. **Классификации.**

По итогам соревнования будут составлены следующие классификации:

- кросс-кантри – класс открытый;
- кросс-кантри – класс 450;
- эндуро - квадроциклы;

Награждаются: 1-3 места в каждой дисциплине.

15.2. **Награждение.**

На наградном подиуме победители и призеры должны быть в командной одежде. Не допускаются шорты, майки, пляжная обувь. Кубки будут вручаться только участникам, лично присутствующим на награждении.

Приложение 1. Алгоритм автоматического расчета пенализации за превышение скорости для программы Terrapirata.

Штрафы применяются к зонам ограничения скорости.
Каждый раз, когда участник превышает разрешенную скорость, создается новый сегмент. Когда участник возвращается к разрешенной скорости, сегмент заканчивается. Автоматически рассчитывается средняя скорость сегмента, на котором было превышение.
Штраф рассчитывается по следующей формуле:
Штраф = Полученное спортивное преимущество x Базовое значение штрафа x Коэффициент
Полученное спортивное преимущество — это сэкономленное время в секундах, которое участник получил, превысив скорость. Программа рассчитывает его автоматически, анализируя данные о конкретном превышении.
Базовое значение штрафа — это время в секундах. Базовое значение штрафа задаётся Организатором в программе до начала соревнования. Базовое значение штрафа для соревнования Баха Астрахань - 1 секунда.

Коэффициент — это множитель, который основан на средней скорости нарушения. Чем выше средняя скорость превышения, тем больше коэффициент:
- Превышение 0-5 км/ч: коэффициент 10x
- Превышение 6-10 км/ч: коэффициент 20x
- Превышение 11-15 км/ч: коэффициент 40x
- Превышение более 16 км/ч: коэффициент 80x

Примеры расчета штрафа:

Участник едет со скоростью 63,33 км/ч в зоне ограничения скорости 50 км/ч на отрезке в 144,43 метров.
Базовое значение штрафа - 2 секунды.
Полученное спортивное преимущество ("выигрыш времени"): 2,19 секунды
Коэффициент: 40x (превышение лимита на 11–15 км/ч)
Штраф = 2,19с x 2с x 40 => 175 с => 00:02:55
Превысив скорость на 13,33 км/ч, на отрезке в 144,43 метра участник получил спортивное преимущество чуть более двух секунд и ему будет начислена пенализация в размере 2 минут 55 секунд.

Приложение 2

Приложение к техническим требованиям

(зачеты: кросс-кантри 450, кросс-кантри класс открытый, эндуро - квадроциклы)

ЭКИПИРОВКА ВО ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Организатор не несет ответственности за любые травмы, которые участники могут получить в результате использования любых из элементов защиты или экипировки.

Ношение следующих элементов защиты и экипировки является обязательным в течение всего соревнования. Отсутствие любого из указанных элементов либо несоответствие любого из элементов указанным требованиям может повлечь за собой недопуск до участия в соревнованиях.

1. Защитная одежда

Участники обязаны быть одеты либо в защитный мотоциклетный/квадроциклетный костюм, либо в защитные брюки и куртку с длинным рукавом, выполненные из плотного износостойкого материала.

Элементы одежды могут подвергаться ремонту при условии, что отремонтированная вещь гарантирует защиту на том же уровне, что и оригинальная. Технический комиссар имеет право отказать в любом из вариантов временного ремонта экипировки, который, по его мнению, не обеспечивает такой же уровень защиты, что и оригинальная одежда.

Использование кроссовых джерси запрещено. Джерси может быть надета лишь поверх основной экипировки как дополнительный элемент, но не заменять собой защитную куртку.

2. Элементы защиты шейного отдела позвоночника

Участники должны быть экипированы либо защитой шеи мотоциклетного/квадроциклетного образца, либо должны быть одеты в специальный сертифицированный защитный жилет с подушкой безопасности.

Следует понимать, что это ответственность участника, чтобы его подушка безопасности работала в начале каждого из секторов соревнования, для этого как минимум необходимо:

- Достаточный уровень заряда аккумулятора / батареи;
- Картридж с газом заменен в случае срабатывания;
- Активирована и готова к использованию.

Защита шеи несовместима с защитой, включающей в себя жилет с подушкой безопасности, и потому совместное их использование запрещено (либо жилет, либо защита шеи).

3. Защита суставов и конечностей

Рекомендуется использовать элементы защиты для коленей, бедер, локтей и плечей, сертифицированные в соответствии с международными нормами:

- EN 1621-1:2012, Level 1 или Level 2

4. Защита спины

Участники обязаны использовать защиту спины.
Защита спины должна быть сертифицирована в соответствии с международными нормами:

- EN 1621-2:2014, Level 1 или Level 2, только CB (Центральная часть спины) или FB (Полная защита спины)

5. Защита груди

Участники обязаны использовать защиту груди.
Защита груди должна быть сертифицирована в соответствии с международными нормами:

- EN 1621-3:2018, Level 1 или Level 2

6. Защитная обувь

Участник должен быть обут в обувь с защитными свойствами, высотой не менее 30 см, изготовленную из кожи или из других материалов с аналогичными коже защитными свойствами.

7. Перчатки

Участник должен носить защитные перчатки из кожи или из других материалов с аналогичными коже защитными свойствами.

8. Защита глаз

Участники должны носить защитные очки. Также разрешено использование визоров на шлемах и катушек очистки типа «roll-off». Использование "отрывных пленок" на визорах или очках (“tear-offs”) не рекомендовано по экологическим соображениям. Используемые для соревнований защитные очки и визоры должны быть изготовлены из небьющегося материала.

9. Шлем

● Для всех участников, принимающих участие в соревнованиях, обязательным является ношение защитного шлема. Шлем должен быть правильно застегнут, хорошо прилегать к голове и не иметь повреждений целостности элементов. Шлем должен быть оснащен "системой удержания шлема на голове" типа подбородочного ремня.

Обязательно на шлеме должна присутствовать защита нижней части и подбородка, которая должна являться неотъемлемой частью шлема и не должна быть съемной или подвижной.

● Шлем, изготовленный с использованием отдельной внешней оболочки (шлем, состоящий более чем из одной части), не допускается к использованию (шлем не должен содержать никаких швов или разъемных соединений).

● Рекомендуется использовать «систему удержания шлема на голове» со специальным тканевым прочным ремешком и двойным D-образным кольцом для фиксации ремешка.

● Шлем должен быть маркирован одним из официальных международных стандартных знаков, упомянутых ниже в тексте.

● Шлем предназначен для обеспечения защиты участника. Шлем — это не платформа для крепления посторонних предметов. Камеры или другие аксессуары НЕ допускаются и не должны быть закреплены на шлеме участника.

● Длинные волосы участника не должны выступать из-под шлема. Длинные волосы должны полностью находиться внутри шлема.

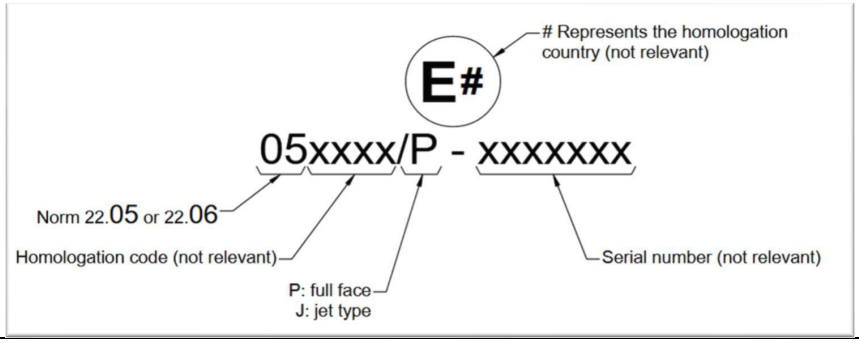
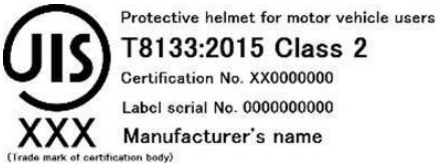
Шлем не должен иметь повреждений целостности и в его конструкцию не должно быть внесено никаких изменений. После несчастного случая, связанного с ударом шлемом, шлем должен быть обязательно предъявлен техническому комиссару для осмотра.

Шлем должен соответствовать как минимум одному из идентифицируемых стандартов ниже:

Европейские	ECE 22-05 or ECE 22-06 (только тип "P")
Японский	JIS T 8133:2015 (только "Type 2 Full face")
США	SNELL M 2015 или SNELL M 2020D или SNELL M 2020R

FIM	FRHPhe-02

Примеры этикеток и наклеек с типами одобрений приведены ниже (Для Европейских типов маркировки рядом с буквой E в круге также должна быть изображена цифра страны, в которой было получено одобрение):

Европа	
Япония	
США	

10. Гидропак

Всем участникам необходимо иметь с собой на дистанции не менее 2 л питьевой жидкости. Рекомендуется использовать готовые решения для мотоциклетного спорта типа «Гидропак». Если иное не оговаривается Дополнительным Регламентом соревнования.

Приложение 3. Использование трекера «Aclive GPS Broadcasting Servicer».

Трекеры «Aclive GPS Broadcasting Servicer» устанавливаются с целью обеспечения безопасности.

Приборы выдаются во время административных проверок. Каждый заявитель обязан подписать расписку при получении оборудования, предполагающую возврат стоимости прибора (30000р.) в случае утери или порчи.

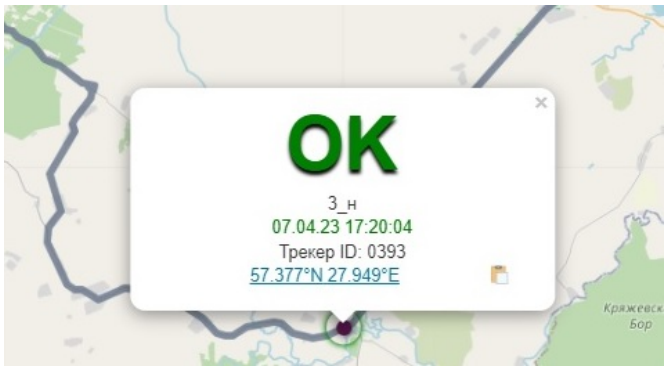
Экипаж должен сдать прибор «Aclive GPS Broadcasting Servicer» Организатору до начала церемонии награждения.

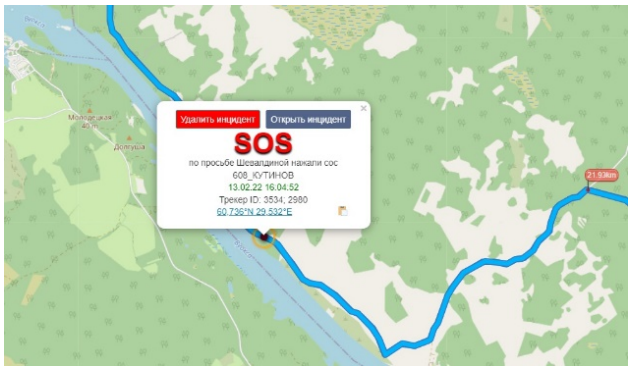
Прибор имеет встроенный аккумулятор и не требует подключения к бортовому питанию автомобиля.

Прибор включается за 5-10 минут до выезда из бивуака (КВ Сервис Выход) уполномоченным судьей или техническим специалистом Организатора. Выключает устройство судья на КВ.

Устройство имеет ОДНУ кнопку, настроенную на подачу сигналов «ОК» и «SOS». Сигнал «ОК» подается в случае остановки экипажа на трассе СУ, кнопка зажимается и удерживается 3-4 секунды до прохождения одной длинной вибрации. Нажимая кнопку «SOS», автомобиль сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь, кнопка зажимается и удерживается 5-6 секунд до прохождения одной длинной и двух коротких вибраций.

РИС.1 Визуализация сигнала ОК и SOS на карте.





На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу прибора, предоставляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, пытаться выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК.

Схема-инструкция трекера.

Прибор устанавливается экипажем под лобовое стекло или на каркас безопасности при помощи многоразовой застежки, стяжек или двусторонней клейкой ленты. При этом стяжки не должны перекрывать светодиодное табло и кнопку OK/SOS, чтобы исключить случайное нажатие при движении. Трекер в месте крепления не должен иметь закрытого металлического контура, который может давать помехи приёма сигнала GPS.

РИС.2 Схема-инструкция трекера