

## **ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ТРЕНИРОВОЧНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ РАЛЛИ-РЕЙД АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА**

### **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

**1.1.** Настоящий «Порядок организации и проведения тренировочных мероприятий в дисциплине ралли-рейд автомобильного спорта» (далее – Порядок) устанавливает правовые и организационные основы проведения тренировочных мероприятий, права и обязанности организаторов, участников, пилотов, официальных лиц, участвующих в спортивных мероприятиях, проводимых под юрисдикцией РАФ.

**1.2.** Настоящий Порядок является обязательным при организации и проведении тренировочных мероприятий, организуемых на участках дорог общего пользования и/или участках бездорожья на всей территории Российской Федерации, для всех организаторов тренировочных мероприятий, имеющих лицензию организатора соревнований РАФ не ниже категории «Б», и пилотов, обладающих соответствующей лицензией Российской Автомобильной Федерации.

**1.3.** Настоящий Порядок носит рекомендательный характер для тренировочных мероприятий, организуемых и проводимых на объектах спорта и/или обособленных территориях, предназначенных для мероприятий автомобильного спорта. В этом случае порядок и условия организации и проведения тренировочных мероприятий определяются собственником (владельцем) данной территории.

**1.4.** Настоящий Порядок разработан в соответствии с положениями Спортивного кодекса РАФ и Правил вида спорта «автомобильный спорт», утвержденных приказом Министерства спорта Российской Федерации от 19 декабря 2018 г. № 1053 (в действующей редакции).

**1.5.** Тренировочные мероприятия – спортивные мероприятия в форме тестов, тренировок, учебно-тренировочных сборов, проводимых под эгидой Российской Автомобильной Федерации и/или региональной автомобильной спортивной федерации в соответствии с положениями Календарного плана межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий РАФ и/или Календарных планов физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий субъектов Российской Федерации в целях подготовки Всероссийской и/или региональных спортивных сборных команд по автоспорту, а также подготовки спортсменов и/или спортивных команд к официальным спортивным соревнованиям по автомобильному спорту в дисциплине ралли-рейд.

Цели и задачи тренировочного мероприятия определяются спортивными командами (спортсменами) самостоятельно.

Программа тренировочного мероприятия определяется Регламентом тренировочного мероприятия, разрабатываемого Техническим организатором тренировочного мероприятия и утверждаемого Спортивным организатором тренировочного мероприятия.

**1.6.** Спортивный организатор тренировочного мероприятия – Российская Автомобильная Федерация и/или региональная автомобильная спортивная федерация: юридическое лицо, в календарном плане значится и по инициативе которой проводится тренировочное мероприятие.

**1.7.** Технический организатор тренировочного мероприятия – физкультурно-спортивные организации, являющиеся юридическими лицами независимо от его организационно-правовой формы, осуществляющие деятельность в области физической культуры, подавшие заявки на внесение тренировочных мероприятий в соответствующий

Календарный план официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий (РАФ; регион).

**1.8.** Участник тренировочного мероприятия – пилот, механик, представитель, иное лицо, принимающее в каком-либо качестве участие в тренировочном мероприятии.

**1.9.** Заявитель тренировочного мероприятия – физическое или юридическое лицо, принимающее участие в тренировочном мероприятии, обладающее национальной или международной, персональной или коллективной лицензией заявителя и имеющее право заявлять для участия в тренировочном мероприятии пилотов, механиков и иной персонал, который должен быть внесен в соответствии с регламентом в заявку на участие в тренировочном мероприятии.

**1.10.** Тесты (шейкдаун) – форма проведения тренировочного мероприятия, являющаяся составляющим элементом спортивного соревнования, организуемого и проводимого в соответствии с положениями дополнительного (частного) регламента официального спортивного соревнования всероссийского и/или регионального уровня, включенная в Программу соревнования и направленная исключительно на проверку готовности спортивного автомобиля к конкретному соревнованию.

**1.11.** Тренировка – форма проведения тренировочного мероприятия, подготовленного в соответствии с настоящим Порядком общей продолжительностью не более 2 календарных дней, направленная на совершенствование подготовки экипажа и/или команды, подготовку техники к соревнованиям и проводимая без привязки к конкретному соревнованию.

**1.12.** Учебно-тренировочный сбор – форма проведения тренировочного мероприятия, подготовленного в соответствии с настоящим Порядком общей продолжительностью от 3 до 15 календарных дней, включающая в себя совокупность учебных и тренировочных занятий, посвященных различным сторонам подготовки экипажа и/или команды (физической, технической, тактической) и проводимая без привязки к конкретному соревнованию.

**1.13.** К тренировочным мероприятиям допускаются автомобили, соответствующие техническим требованиям РАФ по безопасности.

**1.14.** Тестовый участок тренировочного мероприятия – тождественен термину «Специальный участок (СУ)» в тексте действующей редакции Правил организации и проведения ралли-рейдов (ППРР).

**1.15.** Круговая схема движения на тренировочном мероприятии – форма организации работы Тестовом участке, при которой участники движутся по согласованной трассе только в одном направлении (возврат осуществляется по другой дороге).

**1.16.** Реверсивная схема движения на тренировочном мероприятии – организация работы Тестового участка, при которой участники движутся по согласованной трассе в обоих направлениях (возврат осуществляется по той же дороге).

**1.17.** Состав официальных лиц тренировочного мероприятия определяется в тексте Регламента тренировочного мероприятия.

Функциональные обязанности официальных лиц тренировочного мероприятия тождественны функциональным обязанности судей, входящих в состав Главной судейской коллегии (ГСК) соревнований, и входящих в состав старших судей, установленных положениями Приложения 3 Спортивного кодекса РАФ «Функциональные обязанности официальных лиц».

**1.18.** Все иные определения и термины, применяемые при подготовке и проведении тренировочных мероприятия согласно настоящего Порядка по своему содержанию тождественны положениям Спортивного кодекса РАФ и Правил организации и проведения ралли-рейдов (ППРР).

## **2. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В ТРЕНИРОВОЧНОМ МЕРОПРИЯТИИ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.**

**2.1.** Для участия в тренировочном мероприятии необходимо направить в адрес Технического организатора заполненную Заявку на участие в тренировочном мероприятии (Приложение 1 к настоящему Порядку) установленной формы по электронной почте с последующим представлением оригинала и сопровождаемую Заявочным взносом.

Технический организатор должен подтвердить получение Заявки.

**2.2.** Заявка является договором между Заявителем и Техническим организатором. Заявка обязывает Заявителя принять участие в тренировочном мероприятии, а Технический организатор – выполнить по отношению к Заявителю положения Спортивного Кодекса РАФ, настоящего Порядка и Регламента тренировочного мероприятия.

**2.3.** Фактом подписания заявочной формы Заявитель, все члены экипажа и спортивной команды принимают на себя спортивную юрисдикцию РАФ и обязуются соблюдать положения Спортивного Кодекса РАФ, настоящего Порядка и Регламента тренировочного мероприятия.

**2.4.** Разрешается замена членов экипажа из состава ранее заявленных и прошедших медицинский контроль с обязательным Уведомлением о замене члена экипажа (Приложение 2 к настоящему Порядку) на имя Руководителя тренировочного мероприятия до старта экипажа на маршруте тренировочного мероприятия.

Такое заявление оформляется в письменном виде и становится неотъемлемой частью Заявки.

**2.5.** Технический организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные участникам тренировочного мероприятия и их имуществу, и третьим лицам за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящим Порядком. Все участники принимают участие в тренировочных мероприятиях на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Заявитель и экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время тренировочного мероприятия. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к РАФ, Спортивному Организатору, Техническому организатору, официальным лицам и другим участникам тренировочного мероприятия.

**2.6.** Вся ответственность за соответствие автомобиля и экипировки экипажа действующим требованиям безопасности целиком возлагается на Заявителя.

**2.7.** Заявка на участие в тренировочном мероприятии принимается Техническим организатором.

**2.8.** По итогам проверок Руководитель тренировочного мероприятия выпускает утверждённый им список допущенных экипажей.

**2.9.** Технический организатор вправе предусмотреть в Регламенте тренировочного мероприятия сроки оплаты базовых Заявочных взносов и размер и сроки оплаты увеличенных Заявочных взносов.

**2.10.** Заявочные взносы возвращаются полностью:

- заявителям, у которых не была принята заявка на участие в тренировочных мероприятиях;
- в случае если тренировочные мероприятия не состоялись.

**2.11.** Технический организатор имеет право предусмотреть в Регламенте тренировочного мероприятия дополнительные взносы (за автомобили сервиса, за транспортировку, за питание, за бронирование гостиницы и т.п. услуги).

**2.12.** Технический организатор имеет право отказать Заявителю в приёме заявки без объяснения причины, уведомив его в течение 5 рабочих дней с даты получения заявки.

### **3. ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ВОПРОСЫ ПРОВЕДЕНИЯ ТРЕНИРОВОЧНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ**

**3.1.** Подготовка и проведение тренировочных мероприятий осуществляется:

• в соответствии с требованиями:

**3.1.1.** Федерального закона от 04 декабря 2007 г. N 329-ФЗ "О физической культуре и спорте в Российской Федерации".

**3.1.2.** Постановления Правительства РФ от 03 мая 1994 г. N 446 "О мерах по усилению безопасности дорожного движения при проведении в Российской Федерации спортивных мероприятий вне специальных спортивных сооружений".

**3.1.3.** Спортивного кодекса РАФ.

**3.1.4.** Настоящего Порядка.

● с учетом положений:

**3.1.5.** Постановления Правительства РФ от 18 апреля 2014 г. N 353 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований".

**3.1.6.** Приказа Министерства спорта РФ от 26 ноября 2014 г. N 948 "Об утверждении Типовой инструкции по обеспечению общественного порядка и общественной безопасности на объекте спорта при проведении официальных спортивных соревнований".

**3.1.7.** Приказа МВД России от 17 ноября 2015 г. N 1092 "Об утверждении Требований к отдельным объектам инфраструктуры мест проведения официальных спортивных соревнований и техническому оснащению стадионов для обеспечения общественного порядка, и общественной безопасности".

**3.1.8.** Приложения №1 к письму МВД России от 23.09.2019 «О разъяснении отдельных аспектов требований предъявляемых к оснащенности объектов спорта для обеспечения общественного порядка и общественной безопасности в период подготовки и проведения официальных спортивных соревнований».

**3.2. При организации тренировочного мероприятия Технический организатор обязан:**

**3.2.1.** составить и по итогам согласования со Спортивным организатором утвердить Регламент тренировочного мероприятия;

**3.2.2.** осуществить в установленном порядке согласование проведения тренировочного мероприятия с заинтересованными органами государственной власти, местного самоуправления, собственниками (владельцами, пользователями);

**3.2.3.** обеспечить оповещение местного населения о месте и времени проведения тренировочного мероприятия в порядке, согласованном с органами местного самоуправления территорий, по которым проложен маршрут тестового участка тренировочного мероприятия;

**3.2.4.** обеспечить тренировочное мероприятие необходимым количеством обслуживающего персонала для реализации мер по обеспечению общественного порядка, безопасности дорожного движения в квадрате проведения тренировочного мероприятия и медицинского обеспечения участников тренировочного мероприятия;

**3.2.5.** в случае возникновения нештатной ситуации при проведении тренировочного мероприятия незамедлительно известить Спортивного организатора о происшествии любым имеющимся способом.

**3.3. При организации тренировочного мероприятия Техническому организатору рекомендуется:**

**3.3.1.** обеспечить комплектование судейских постов специалистами, обладающими соответствующей квалификацией и опытом;

**3.3.2.** обеспечить проведение инструктажа по технике безопасности и функциональных обязанностей официальных лиц, спортивных судей судейских постов, контролеров-распорядителей (волонтеров по перекрытию (оцеплению)) и других представителей привлеченных служб тренировочного мероприятия;

**3.3.3.** обеспечить устойчивую связь между персоналом организатора, специалистами по перекрытию и оцеплению, представителями привлеченных служб;

**3.3.4.** организовать и оборудовать рабочие места спортивных судей, а также обеспечить возможность контроля правильности составления, ведения и регистрации протоколов тренировочного мероприятия;

**3.3.5.** в течение трех календарных дней с момента окончания тренировочного мероприятия отправить на адрес электронной почты Спортивного организатора Отчет о проведенном тренировочном мероприятии (Приложение 3 к настоящему Порядку);

**3.3.6.** Предоставлять Спортивному организатору материалы о ходе подготовки тренировочного мероприятия при обращении его представителей.

**3.4.** Все вопросы, не отраженные в тексте настоящего Порядка или Регламента тренировочного мероприятия, регламентируются в соответствии с положениями Правил

организации и проведения ралли-рейдов (ППРР).

#### **4. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ТРЕНИРОВОЧНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ.**

**4.1.** Рекомендованная минимальная длина маршрута Тестового участка:

- при реверсивной схеме – 10-15 км.
- при кольцевой схеме – 15-30 км.

**4.2.** Мониторинг движения Экипажей по маршруту тренировочного мероприятия может осуществляться:

- с использованием GSM и/или спутниковых коммуникаторов;
- с использованием Постов связи;
- с использованием комбинированного способа мониторинга.

**4.3.** При мониторинге движения Экипажей по маршруту тренировочного мероприятия с использованием спутниковых коммуникаторов обеспечивается двухсторонний обмен сообщениями 100% покрытия зоны проведения тренировочного мероприятия. Мониторинг осуществляется путем слежения за местоположением устройства, которое позволяет сообщать координаты экипажа штабу тренировочного мероприятия.

**4.4.** При мониторинге движения Экипажей по маршруту тренировочного мероприятия с использованием Постов связи отслеживание осуществляется путем передачи информации о времени прохождения через соответствующий Пост связи.

Как правило, все контрольные посты по маршруту тренировочного мероприятия являются Постами связи.

По маршруту Тестового участка Посты связи располагаются на контрольных постах прохождения (КП без отметки; контрольный створ) максимум через 1,5–5,0 км в зависимости от рельефа и грунта местности (индивидуально для каждого тестового участка).

**4.5.** Все контрольные посты должны быть оснащены связью со Штабом тренировочного мероприятия.

**4.6.** Работу Тестового участка рекомендуется организовывать в соответствии со Схемой организации работы тестового участка при кольцевом движении (Приложение 4 к настоящему Порядку) или Схемой организации работы тестового участка при реверсивном движении (Приложение 5 к настоящему Порядку).

Детализация работы тестового участка доводится до сведения участников на официальном брифинге, который проводится Руководителем тренировочного мероприятия. Участие в нем является обязательным для всех экипажей. Экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним Пилотом. Регистрация участия в брифинге осуществляется Техническим организатором по ведомости с обязательной подписью, как минимум, одного Пилота, присутствующего на брифинге.

Отсутствие на брифинге Пилотов является основанием не допуска экипажа к старту на маршруте тренировочного мероприятия, без возвращения участнику Заявочного взноса.

**4.7.** Если маршрут Тестового участка используется по круговой схеме, движение «в лоб канала» **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО.**

**4.8.** Если маршрут Тестового участка используется в челночном режиме, Технический организатор обязан оговорить и опубликовать в Дорожной книге График движения в одну и в другую сторону.

**4.9.** Технический организатор вправе осуществлять контроль состава экипажа, с целью недопущения на маршрут тренировочного мероприятия лиц, не заявленных для участия в тренировочных заездах (идентифицирующие бэджи, браслеты, визуальный контроль и т.п.), однако вся ответственность за выполнение данного требования целиком возлагается на Заявителя.

**4.10.** Во время движения по маршруту тренировочного мероприятия экипажи обязаны использовать экипировку – как минимум, шлемы разрешенных стандартов и рекомендованных к применению;

Персонал контрольного пункта «Старт» вправе осуществлять визуальный контроль наличия необходимой экипировки, однако вся ответственность за выполнение данного

требования целиком возлагается на экипаж.

**4.11.** Порядок старта на Тестовом участке определяется Руководителем тренировочного мероприятия с учетом требований безопасности.

**4.12.** При работе Тестового участка по кольцевой схеме межстартовый интервал может устанавливаться как по времени (1-2 минуты), так и по факту прохождения стартовавшим ранее экипажем какого-либо из контрольных постов.

## **5. БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТРЕНИРОВОЧНОМ МЕРОПРИЯТИИ**

**5.1.** Безопасность тренировочных мероприятий обеспечивается Техническим организатором.

**5.2.** Основная задача службы безопасности тренировочного мероприятия состоит в максимальном обеспечении безопасности населения, участвующих экипажей, официальных лиц и персонала.

Ответственность за соблюдением мер безопасности на маршруте тренировочного мероприятия и возлагается на Экипаж, а в период нахождения в зоне заправки или Парках сервиса – на Заявителя.

**5.3.** Заправка автомобилей на тренировочном мероприятии осуществляется в специально предусмотренных Техническим организатором Заправочных зонах или на стационарных АЗС, указанных в Дорожных книгах тренировочного мероприятия.

**5.4.** В заправочной зоне ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- осуществлять любые действия, не связанные непосредственно с заправкой автомобиля;
- курить и пользоваться открытым огнем;
- двигаться со скоростью выше 30 км/час;
- осуществлять заправку с не заглушенным двигателем;
- осуществлять заправку с экипажем в автомобиле;
- осуществлять заправку без использования топливораздаточных систем.

Нарушение вышеуказанных требований является основанием отстранения команды от участия в тренировочном мероприятии и не допуске к старту на маршруте тренировочного мероприятия, без возвращения Заявочного взноса.

**5.5.** На старте Тестового участка рекомендуется нахождение автомобилей быстрого реагирования службы безопасности на маршруте:

- один автомобиль «Скорой медицинской помощи», оснащенный средствами для проведения реанимации;
- один автомобиль аварийно-спасательной службы, оснащенный оборудованием для высвобождения людей из потерпевшего аварии автомобиля.

либо:

- один специально приспособленный автомобиль для эвакуации потерпевшего из труднодоступного участка тренировочного мероприятия, в составе экипажа которого находится медицинский работник, обученный проведению комплекса реанимационных мероприятий при оказании первой помощи и оснащенный средствами для их проведения, а также специалист, оснащенный оборудованием для высвобождения людей из потерпевшего аварии автомобиля.

**5.6.** Для отслеживания движения Экипажей по маршруту тренировочного мероприятия без использования спутниковых коммуникаторов применяются Посты связи.

Каждый Пост связи рекомендуется обозначать специальным символом, как в дорожной книге, так и установкой на маршруте знака с изображением символа поста. Символ Поста связи – изображение «молнии» на желтом фоне устанавливается в начале контрольной зоны контрольного поста прохождения (КП без отметки; контрольный створ).

**5.7.** На маршруте Тестового участка автомобили быстрого реагирования службы безопасности могут размещаться на Постах связи. Такой пост называется Постом безопасности и на таком посту рекомендуется устанавливать дополнительный знак (с изображением красного креста), который должен располагаться рядом со знаком Поста связи.

**5.8.** Отслеживание движения Экипажей по маршруту тренировочного мероприятия без использования спутниковых коммуникаторов должно проводиться в штабе тренировочного мероприятия соответствующим специалистом службы безопасности тренировочного мероприятия, для чего может быть использована произвольная форма протокола или диаграммы отслеживания.

Экипаж, выбывший из тренировочного мероприятия, должен как можно быстрее сообщить о своем сходе в Штаб тренировочного мероприятия. Любой Экипаж, не исполняющий это требование, может быть подвергнут денежной пенализации.

**5.9.** На каждом Тестовом участке могут находиться автомобили службы безопасности.

Экипажи автомобилей службы безопасности должны немедленно сообщать в штаб тренировочного мероприятия о любых упущениях, которые должны быть устранены до начала работы Тестового участка.

При этом движение гражданских автомобилей по маршруту Тестового участка со старта, финиша и других радиофицированных постов открывается только по указанию Руководителя тренировочного мероприятия.

**5.10.** В случае получения информации о несчастном случае, при котором требуется срочная медицинская помощь, движение на Тестовом участке должно быть немедленно остановлено. Такое решение должен принять Руководитель тренировочного мероприятия.

Любое происшествие с летальным исходом или травма, потребовавшая медицинского вмешательства, должны быть предметом «отчета об аварии». Этот отчет готовит Руководитель тренировочного мероприятия совместно с Главным врачом тренировочного мероприятия. Отчет должен быть представлен Техническому организатору и Спортивному организатору не позднее 3 (трех) дней после окончания тренировочного мероприятия.

## **6. КЛАССИФИКАЦИЯ (РЕЗУЛЬТАТЫ)**

**6.1.** Классификация на тренировочных мероприятиях не производится.

**6.2.** Хронометраж на тренировочных мероприятиях может производиться исключительно в тренировочных целях.

## **7. НАРУШЕНИЯ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ**

**7.1.** Любое нарушение настоящего Порядка будет рассматриваться Руководителем тренировочного мероприятия для принятия решения о наказании.

**7.2.** В случае отказа от исполнения спортсменами назначенного наказания, Технический организатор тренировочного мероприятия вправе передать данный вопрос на рассмотрение в РАФ для принятия окончательного решения.

**7.3.** Несоблюдение или нарушение настоящего Порядка спортсменами и/или Организаторами при организации и проведении тренировочных мероприятий подлежит рассмотрению РАФ, которая вправе применить к виновным наказание, вплоть до временной дисквалификации.

## **8. ОПРЕДЕЛЯЮЩИЙ ТЕКСТ**

**8.1.** Определяющим текстом настоящего порядка является текст на русском языке, публикуемый на официальном сайте РАФ.

**8.2.** Настоящий Порядок вступают в силу с момента опубликования.

## **ПРИЛОЖЕНИЯ:**

Приложение 1	- Заявка на участие в тренировочном мероприятии
Приложение 2	- Уведомление о замене члена экипажа
Приложение 3	- Отчет о проведенном тренировочном мероприятии
Приложение 4	Схема организации работы тестового участка при кольцевом движении
Приложение 5	- Схема организации работы тестового участка при реверсивном движении

© Комитет ралли-рейдов РАФ

Эмблема тех/организатора		
	Наименование тех/организатора	
	Даты проведения заявляемого тренировочного мероприятия	00/00 - 00/00/202_г.

## ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В ТРЕНИРОВОЧНОМ МЕРОПРИЯТИИ

Заявитель	
Лицензия заявителя №	

	Представитель заявителя	Пилот	Штурман
Имя			
Фамилия			
Дата рождения			
Паспорт №			
Дата выдачи			
№ лицензии			
Выдана ASN			
№ водит. удостов.			
№ моб. телефона			
E-mail			
Почтовый адрес			
Лицо для связи			
№ телефона			

### АВТОМОБИЛЬ

Владелец		Регистрационный №
Марка	Модель	Год выпуска

### КАТЕГОРИЯ (См. регламентацию РАФ)

Класс Т1 (Суперпродакшен)	Класс Т2 (Продакшен)	Класс Т3 (Т3)	Класс Т4 (Т4)	Класс Т5 (Грузовики)	Класс R (Рейд-спорт)	Класс N (Национальный)	Класс N2 (Национальный Т3)

### ПОДПИСИ

Прочитано и одобрено:	Подпись Заявителя	Подпись Пилота	Подпись Штурмана
Дата:			

Настоящая заявка является предложением для проведения тренировочного мероприятия, а в случае принятия заявки к исполнению – является договором между Заявителем и техническим организатором тренировочного мероприятия.

Технический Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные участникам мероприятия и их имуществу, во время мероприятия. Все заявленные экипажи принимают участие в мероприятии на свой собственный риск.

Подписав эту заявку, лица, поименованные в ней признают и обязуются выполнять все требования СК РАФ и регламентирующей документации РАФ и организатора тренировочного мероприятия, принимают на себя все риски и всю ответственность за возможные последствия своего участия в соревновании и признают за ним права на использование всех фото-, видео- материалов соревнования для пропаганды автомобильного спорта, а также дают согласие на обработку персональных данных в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 №152-ФЗ «О персональных данных»



**Приложение 2 к Порядку организации и проведения  
тренировочных мероприятий в дисциплине  
ралли-рейд автомобильного спорта**

Эмблема тех/организатора		
	Наименование тех/организатора	
	Дата подачи уведомления	00/00/202_г.

**УВЕДОМЛЕНИЕ О ЗАМЕНЕ ЧЛЕНА ЭКИПАЖА**

<b>Заявитель</b>	
<b>Лицензия заявителя №</b>	

	<b>Пилот / Штурман</b> <small>(ненужное зачеркнуть)</small>		<b>Пилот / Штурман</b> <small>(ненужное зачеркнуть)</small>
<b>Имя</b>		<b>ПИЛОТ / ШТУРМАН 1 ЗАМЕНИТЬ НА ПИЛОТ / ШТУРМАН 2</b>	
<b>Фамилия</b>			
<b>Дата рождения</b>			
<b>Паспорт №</b>			
<b>Дата выдачи</b>			
<b>№ лицензии</b>			
<b>Выдана ASN</b>			
<b>№ водит. удостов.</b>			
<b>№ моб. телефона</b>			
<b>E-mail</b>			
<b>Почтовый адрес</b>			
<b>Лицо для связи</b>			
<b>№ телефона</b>			

<b>ПОДПИСИ</b>			
<b>Прочитано и одобрено:</b>	<b>Подпись Заявителя</b>	<b>или</b>	<b>Подпись представителя Заявителя</b>
<b>Дата:</b>			

<b>Прочитано и одобрено:</b>	<b>Подпись Пилота/Штурмана</b>	<b>Подпись Пилота/Штурмана</b>
<b>Дата:</b>		

*Настоящая форма является неотъемлемой частью соответствующей Заявки на проведение тренировочного мероприятия в рамках которой проводится соответствующая замена.*

*Напоминаем, что все участники мероприятия и несут ответственность за свой счет и на свой риск.*

*Подписав эту заявку, лица, поименованные в ней признают и обязуются выполнять все требования СК РАФ и регламентирующей документации РАФ и организатора тренировочного мероприятия, принимают на себя все риски и всю ответственность за возможные последствия своего участия в соревновании и признают за ним права на использование всех фото-, видео- материалов соревнования для пропаганды автомобильного спорта, а также дают согласие на обработку персональных данных в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 №152-ФЗ «О персональных данных»*

**НА ФИРМЕННОМ БЛАНКЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОРГАНИЗАТОРА  
ТРЕНИРОВОЧНОГО МЕРОПРИЯТИЯ**

от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_

Руководителю аккредитованной  
региональной автомобильной федерации

**ОТЧЕТ О ПРОВЕДЕННОМ ТРЕНИРОВОЧНОМ МЕРОПРИЯТИИ \***

**1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ:**

1.1. Наименование мероприятия	
1.2. Место проведения	
1.3. Сроки проведения	
1.4. Количество дней	
1.5. Ф.И.О. руководителя мероприятия	
1.6. Контактный телефон руководителя мероприятия	

**2. СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ УЧАСТВУЮЩИХ В МЕРОПРИЯТИИ КОМАНДАХ:**

№ п/п	Название команды	Регион, мун/образование	Спортсмены (чел.)		Assistance (чел.)	Всего (чел.)
			Мужчины	Женщины		
<b>Итого:</b>						

**3. СВЕДЕНИЯ ОБ УРОВНЕ ПОДГОТОВКИ СПОРТИВНЫХ СУДЕЙ ПО СУДЕЙСКИМ КАТЕГОРИЯМ:**

№ п/п	Судейская категория	Регион, мун/образование	Мужчин	Женщин	Всего (чел.)
	Спортивный судья Всероссийской категории				
	Спортивный судья первой категории				
	Спортивный судья второй категории				
	Спортивный судья третьей категории				
	Юный спортивный судья				
	Без категорий				
<b>Итого:</b>					

**4. СВЕДЕНИЯ ОБ УРОВНЕ ПОДГОТОВКИ СПОРТСМЕНОВ ПО ЗВАНИЯМ/РАЗРЯДАМ:**

№ п/п	Спортивное звание/разряд	Регион, мун/образование	Мужчин	Женщин	Всего (чел.)
	ЗМС				
	МСМК				
	МС				
	КМС				

	1 спортивный разряд			
	2 спортивный разряд			
	3 спортивный разряд			
	Без разряда			
<b>Итого:</b>				

#### 5. СВЕДЕНИЯ ОБ УРОВНЕ ПОДГОТОВКИ МЕДИЦИНСКОЙ БРИГАДЫ:

№ п/п	Фамилия Имя Отчество	Должность в мед/бригаде мероприятия	Место работы/должность
		главный врач	
		фельдшер	
		водитель	

#### 6. СВЕДЕНИЯ ОБ ОКАЗАННОЙ НА МЕРОПРИЯТИИ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ:

№ п/п	Дата обращений	Число обращений	Число госпитализированных	Причина госпитализации	Виды оказания медицинской помощи	Результат
<b>Итого:</b>				x x x x x	x x x x x	x x x x x

#### 7. СВЕДЕНИЯ О МЕРОПРИЯТИЯХ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ:

№ п/п	Наименование документа	Реквизиты документа (дата/номер)	Примечание

#### 8. ОЦЕНКА ПРОВЕДЕНИЯ СПОРТИВНОГО МЕРОПРИЯТИЯ:

Наименование	Положительные факты	Выявленные недочеты	Примечание
Доезд до бивуака			
Проживание			
Питание			
Маршрут			
Иные орг/вопросы проведения мероприятия			

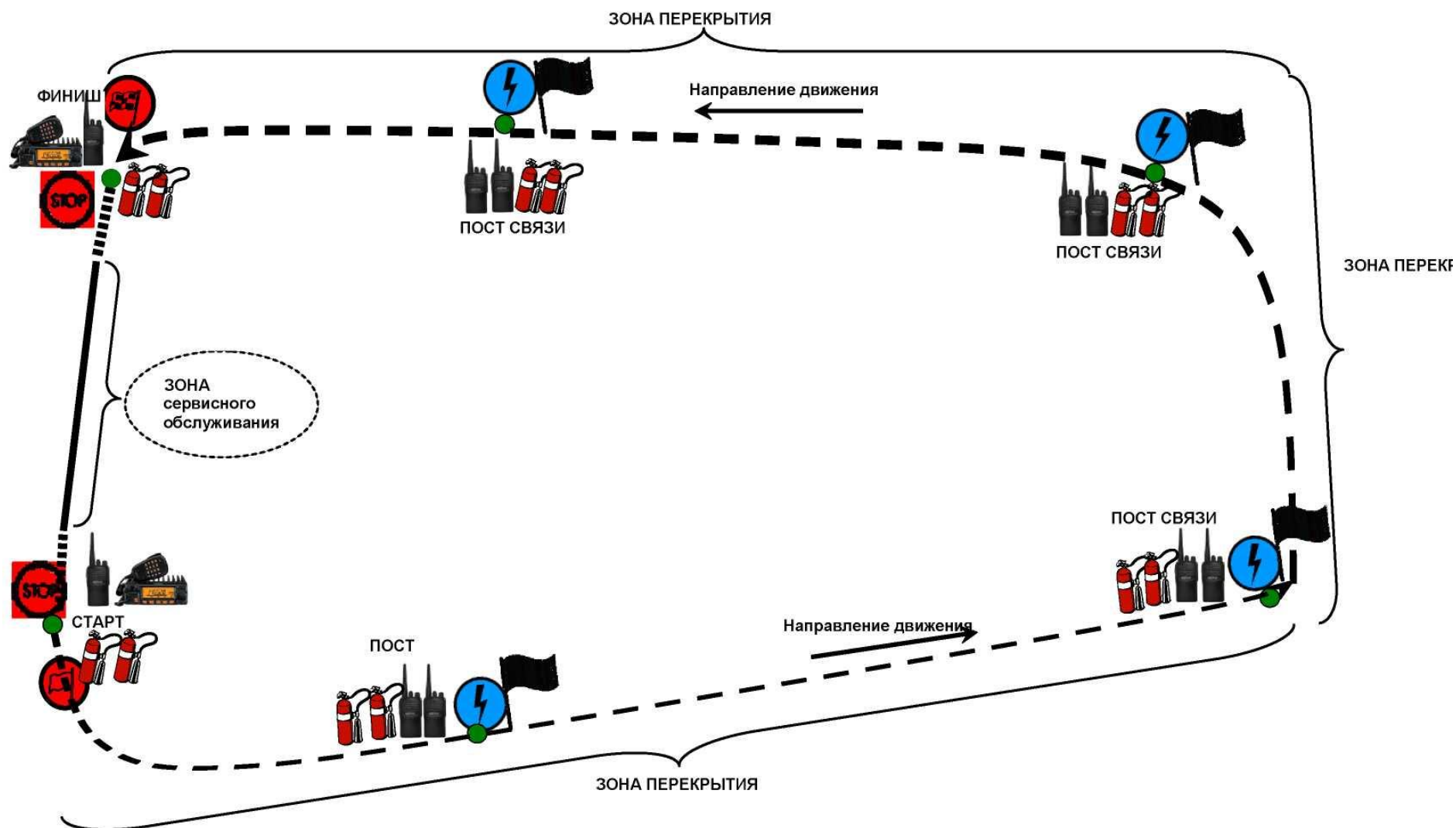
Руководитель физкультурно-спортивной организации, проводящей спортивное мероприятие

\_\_\_\_\_ (подпись)

( \_\_\_\_\_ ) (расшифровка подписи)

\* Настоящая форма заполняется если Технический организатор и Спортивный организатор тренировочного мероприятия являются разными юридическими лицами. Если при заполнении настоящей формы вы не знаете ответов на вопросы, то оставьте такие строки ответы пустыми.

## СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ ТЕСТОВОГО УЧАСТКА ПРИ КОЛЬЦЕВОМ ДВИЖЕНИИ



## СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ ТЕСТОВОГО УЧАСТКА ПРИ ЧЕЛНОЧНОМ ДВИЖЕНИИ

