Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ
АСТРАХАНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»

Баха АСТРАХАНЬ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

6 этап Кубка России в дисциплинах: ралли-рейд «N2» до 1000 км/1661031811Л
ЕКП № 2166300020054637 ралли-рейд «R» до 1000 км/1660671811Л

Входящий номер: 10.09.2026
Согласование комитета: 15.09.2026
Согласование КОЛиС: 15.09.2026
Согласование КСТ: 15.09.2026
Виза РАФ: 16.09.2026

08 – 11 октября 2026 г.
Астрахань, Астраханская обл.

1. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

1.1. Баха Астрахань включена в Единый календарный план межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2026 год (далее ЕКП) Минспорта РФ. Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами Минспорта РФ, РАФ.
Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными РАФ до начала Административных проверок, затем – Спортивными Комиссарами.
Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

1.2. Запрет на ознакомление с маршрутом.
С момента публикации Дополнительного регламента запрещается присутствие всем заявленным участникам или же лицам, имеющим отношение к заявленным участникам, в Наримановском районе Астраханской области, за исключением федеральных автодорог.
Несоблюдение этих правил повлечет отказ в старте или исключение из соревнования.
Проезд участников по дорогам общего пользования к месту соревнования 08 - 09 октября и участие в официальных тестах разведкой не считается.

1.3. Статус соревнования.
Баха Астрахань имеет статус 6-го этапа Кубка России по ралли-рейдам в дисциплинах: ралли-рейд «R» до 1000 км и ралли-рейд «N2» до 1000 км. Одновременно с Кубком России по ралли-рейдам (далее КР РАФ) будет проходить Чемпионат России по кросс-кантри ралли (далее ЧР МФР) и областное соревнование по автомобильному спорту «Кубок Губернатора»

1.4. Официальное время соревнования.
Официальным временем является время GPS.
Официальное время соревнования по GPS: время Астрахани (GMT + 4)

1.5. Общая протяженность СУ и маршрута.
Количество этапов – 2
Количество спецучастков – 3
Общая протяженность маршрута примерно 504 км
Общая протяженность спецучастков примерно 326 км

1.6. Официальное электронное табло информации: группы Ралли-Рейды (РАФ) в Telegram https://t.me/rafrrinfo
Информационное табло информации Организатора - https://t.me/baxa_astrakhan и канал в MAX
https://max.ru/join/pBX2_RPMWnfn2IL1piUECstr-sNnwIIXDdnyQNiD-8k

1.7. Расположение Бивуака (Парка сервиса).
Бивуак (Парк сервиса) будет располагаться в г. Астрахань на ул. Кремлёвская, 4.

1.8. Описание.

Четверг, 08.10.2026
Приезд и размещение участников соревнования.

Пятница, 09.10.2026
Приезд и размещение участников соревнования. Официальные тесты с 10:00 до 16:00.
Точка официальных тестов будет опубликована дополнительно.
Брифинг по работе навигационного приложения Terrapirata.

Суббота, 10.10.2026
Административные проверки (АП), Входная техническая инспекция (ВТИ) по расписанию.
В 11:50 участники должны явиться на приветственное слово руководства Администрации Астраханской области и общее фото у главного входа «Azimut Отель Астрахань» (г. Астрахань, ул. Кремлёвская,4). Отсутствие на мероприятии пенализируется в размере 10 000р.
1-й этап состоит из лиазонов и двух СУ: СУ1 (ССУ), протяженностью около 16 км и СУ2, протяженностью около 60 км.
От старта 1-го этапа (КВ «Бивуак выход») до старта СУ1 (ССУ) лиазон около 45 км.
Лиазон от финиша СУ1 до старта СУ2 – около 1 км.
Перед СУ2 – Зона заправки для для экипажей зачета «N2» за счет времени лиазона, Регруппинг (Зона закрытого парка для автомобилей всех зачетных групп) и процедура выбора стартовых позиций для первых десяти экипажей

по результатам ССУ. Разрешено раннее прибытие в Зону регруппинга.
Лиазон после финиша СУ2 до финиша 1-го этапа (КВ «Бивуак вход») около 60 км.
Предусмотрена Зона сервиса и заправки после финиша СУ2 за счет времени лиазона для всех зачетных групп.
После финиша 1-го этапа – обязательный брифинг и ночной Парк сервиса.

Воскресенье, 11.10.2026
2-й этап состоит из СУ3, протяженностью около 250 км и лиазонов.
От старта 2-го этапа (КВ «Бивуак выход») до старта СУ3 лиазон около 55 км, от финиша СУ3 до финиша 2-го этапа (КВ «ЗП вход») около 60 км.
Предусмотрена Зона заправки перед стартом СУ3 и Зона сервиса и заправки после финиша СУ3 для автомобилей всех зачетных групп за счет времени лиазона.
На СУ3 предусмотрены две зоны заправки для автомобилей зачета «N2» с нейтрализацией для автомобилей всех зачетных групп.
После финиша 2-го этапа – Закрытый парк.
Торжественная церемония награждения в соответствии с расписанием.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Организатор соревнования:
Организатор соревнования Астраханская РОО «ФАС», имеющая лицензию Организатора РАФ Б 2653 (112), несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

2.2. Контакты организатора:
г. Астрахань, ул. Победы, дом 53, офис 403
тел.: +7(967)829-79-97
e-mail: olegtrifonow@bk.ru

2.3. Расположение штаба соревнования.
г. Астрахань, ул. Кремлёвская,4 «Azimut Отель Астрахань»

3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

ДАТА/ ВРЕМЯ	СОБЫТИЕ	МЕСТО
Понедельник, 14.09.2026		
Начало приема заявок на участие по базовому тарифу		baja.astrakhan@yandex.ru
Начало приема заявок на участие в тестах		yereminav2003@yandex.ru
Начало работы пресс-центра и аккредитации прессы		boss19752005@yandex.ru
Пятница, 02.10.2026		
21:00 мск	Окончание приема заявок на участие по базовому тарифу	
Понедельник, 05.10.2026		
до 21:00 мск	Публикация списка заявленных участников и расписания прохождения АП и ВТИ	hhttps://t.me/rafrrinfo https://t.me/baxa_astrakhan
Четверг, 08.10.2026		
Заезд и размещение участников соревнования.		Базовый лагерь соревнования (Бивуак) г. Астрахань, ул. Кремлёвская,4
Пятница, 09.10.2026		
Заезд и размещение участников соревнования.		Базовый лагерь соревнования (Бивуак) г. Астрахань, ул. Кремлёвская,4
10:00 -16:00	Официальные тесты	Согласно Дорожной книге
19:00	Брифинг по работе с навигационным приложением Terrapirata	г. Астрахань, ул. Кремлёвская,4 «Azimut Отель Астрахань»

Суббота, 10.10.2026		
07:00	Открытие штаба соревнования	Штаб соревнования г. Астрахань, ул. Кремлёвская,4 «Azimut Отель Астрахань»
07:00-10:00	Административные проверки (АП), медицинский осмотр, выдача оборудования навигации и безопасности	
07:30-10:30	Входная техническая инспекция (ВТИ)	г. Астрахань, Бульварный переулок
11:00	Первое заседание КСК	Штаб соревнования
12:00	Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости 1-го этапа	https://t.me/rafrrinfo
12:00	Приветственное слово руководства Администрации Астраханской области. Общее фото. **Присутствие обязательно**	Крыльцо перед входом в Отель «Азимут», Астрахань, Кремлевская, д.4
12:30	Старт первого участника на 1-м этапе (Бивуак выход)	г. Астрахань, ул. Анатолия Сергеева, д.45 согласно Дорожной Книге
	Лиазон до старта СУ1 (ССУ) (~45 км)	Согласно дорожной книге
13:30	Старт первого участника на ССУ (~16 км)	
	Лиазон для Старта СУ2 (~1 км), Заправка для участников «N2».	
15:00	Регруппинг. Выбор стартовых позиций для первых десяти участников по результатам ССУ	
15:30	Старт первого участника на СУ2	
16:20	Финиш 1-го участника на СУ2 (ориентировочно) (~60 км)	
	Зона сервиса и заправки для всех зачетных групп	
	Лиазон до Бивуака после финиша СУ2 (~60 км)	
17:20	Финиш 1-го участника на 1-м этапе (ориентировочно)	Бивуак
19:30	Обязательный брифинг для участников соревнования.	г. Астрахань, ул. Кремлёвская,4 «Azimut Отель Астрахань»
20:00	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	https://t.me/rafrrinfo
	Ночной Парк сервиса	Бивуак
Воскресенье, 11.10.2026		
07:00	Открытие штаба соревнования	
07:00	Старт первого участника на 2-м этапе (Бивуак выход)	Бивуак
	Лиазон до старта СУ3 (~55 км)	Согласно дорожной книге
	Зона заправки для всех зачетных групп	
08:30	Старт первого участника на СУ3	
	Зона заправки для автомобилей N2 и нейтрализации для всех зачетных групп (ориентировочно через 85 км)	
	Зона заправки для автомобилей N2 и нейтрализации для всех зачетных групп (ориентировочно через 90 км)	
12:00	Финиш первого участника на СУ3 (~250 км)	
	Зона сервиса и заправки для всех зачетных групп	
	Лиазон до Финиша 2-го этапа (~60 км)	
с 12:30	Начало работы Закрытого парка	

13:00	Финиш первого участника на 2-м этапе (ориентировочно)	Бивуак
17:10	Финиш n-го участника на 2-м этапе (ориентировочно)	
19:00	Публикация предварительной итоговой классификации	https://t.me/rafrrinfo
19:30	Публикация итоговой классификации	
20:00	Торжественная церемония награждения	г. Астрахань, ул. Кремлёвская,4 «Azimut Отель Астрахань»

4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

4.1. Коллегия спортивных комиссаров и делегаты:

Председатель КСК	Роберт САНАКОЕВ, ССВК, А26-210, Москва
Спортивный комиссар	Татьяна БОРИСОВА, ССВК, А26- 251, Саратов
Спортивный комиссар	Алексей ЖУКОВ, ССВК, А26-222, Москва

4.2. Наблюдатели и делегаты:

Технический делегат РАФ	Алексей ЖУКОВ, ССВК, А25-222, Москва

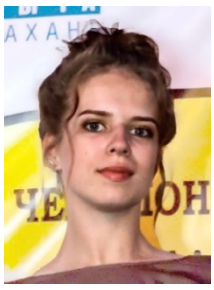
4.3. Официальные лица соревнования:

Главный судья (руководитель гонки)	Марина СЕРГЕЕВА, ССВК, А26-137, Королев
Комиссар по безопасности	Сергей КОРЧУНОВ, СС1К, В26-6001, Астрахань
Комиссар по маршруту	Елена СЕРЕДИНА, СС1К, В26-6002, Астрахань
Главный секретарь	Ольга СЕРГЕЕВА, ССВК, А26-138, Королев
Технический комиссар	Алексей ПЬЯНОВ, СС1К, В26-6013, Астрахань
Офицер по связи с участниками	Валерия ЕРЕМИНА, СС1К, В26-6003, Астрахань
Секретарь КСК	Александра ТАРАСОВА, ССВК, А26-141, Ярославль
Главный врач соревнований	Будет объявлен дополнительно, Астрахань
Комендант бивуака и парка сервиса	Юрий МОЗЖЕВ, Астрахань
Руководитель пресс-службы	Александр СМОЛЬКОВ, Астрахань

Идентификация официальных лиц и судей.

Главный судья

Марина СЕРГЕЕВА
+7-916-608-61-18



Офицер по связи с участниками

Валерия Еремина
+7 (903) 321-33-32

Комендант Парка сервиса (бивуака)

Юрий Мозжев
+7 (908) 611-73-83

Старшие судьи на контрольных постах будут одеты в жилеты желтого цвета.

4.4. Иные официальные лица соревнования:
Автор Дорожной Книги .....Елена Середина (Астрахань)
Проверяющий Дорожной Книги ..... Дмитрий Шишкин (Екатеринбург)

5. УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

5.1. Процедура подачи заявок:
Обладатели действующих в 2026 году Лицензий Заявителя, выданных РАФ или иными НАФ, должны заполнить должным образом заявочную форму, размещенную на официальном табло информации https://t.me/rafrrinfo и на информационном табло https://t.me/baxa_astrakhan и отправить заявку организатору по e-mail: baja.astrakhan@yandex.ru до даты окончания приема заявок. Вместе с заявкой, необходимо перечислить аванс в размере минимум 25% базового стартового взноса.

Справки по телефону:
+7 (916) 608-61-18 Марина Сергеева

Вместе с заполненной заявкой необходимо прислать электронную почту для установки приложения Terrapirata на планшет и копии следующих документов:

- лицензии пилотов в соответствии с п. 5.2. Регламента всероссийских и межрегиональных соревнований по ралли-рейдам 2026;
- лицензия Заявителя (если она не входит в лицензию пилота);
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ его заменяющий;
- копии водительских удостоверений соответствующей категории для обоих пилотов;
- любые другие документы по просьбе организатора, относящиеся к соревнованию.

5.2. Допуск автомобилей и распределение участников по зачетным группам:
К участию в этапе Кубка России допускаются автомобили, согласно Ст. 7 «Автомобили» Регламента всероссийских и межрегиональных соревнований по ралли-рейдам 2026 года.
Дисциплины КР: ралли-рейд «N2», ралли-рейд «R».

5.3. Суммы взносов:

Взносы за участие в Кубке России	Базовый: до 21:00 02.10.2026 г. включительно **N2 / R**	Повышенный: с 21:00 02.10.2026 г. **N2 / R**
Стартовый взнос с необязательной рекламой Организатора	41 000 руб./29 000руб.	61 500руб./43 500руб.
Стартовый взнос без необязательной рекламы Организатора	Двойной базовый стартовый взнос	
Приложение Terrapirata	-	
Прибор «Aclive GPS Broadcasting Servicer»	9 000 руб.	
Аренда прибора Sentinel	9 000 руб.	
Возвратный экологический депозит	10 000 руб.	
Взнос за официальные тесты	10 000 руб.	
Командный зачет	5 000 руб. за каждый автомобиль	

5.4. Оплата стартового взноса.
Оплата стартового взноса производится по базовому тарифу при условии, что Заявка и невозвратный аванс в размере 25% стартового взноса были отправлены организатору до даты окончания приема заявок по базовому тарифу (до 21:00 02.10.2026).
Для получения счета на оплату по безналичному расчету либо о возможности оплаты иными способами необходимо связаться с организатором olegtrifonow@bk.ru

5.5. Навигационные приборы и оборудование безопасности.
5.5.1. Обязательно использование следующих систем навигации и безопасности, предоставляемых организатором на условиях аренды:

- Sentinel;
- «Aclive GPS Broadcasting Servicer»;
- устройство участника (электронный планшет) с установленным приложением Terrapirata (устанавливается участниками самостоятельно, п. 5.5.7. данного Регламента).

При отсутствии данных приборов участник не может быть допущен к старту.
5.5.2. Стоимость аренды приборов Sentinel может быть выплачена посредством банковского перевода на расчетный счет НП РОСРР или наличными средствами на Административных проверках. Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на электронный адрес info@rosrr.com Карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика).
5.5.3 Каждый участник, в автомобиле которого не установлен крепеж для установки блока Sentinel должен самостоятельно установить его на автомобиль до начала соревнования. Возможен предварительный заказ комплектов, в этом случае необходимо заблаговременно обратиться к поставщику НП РОСРР по электронной почте: info@rosrr.com
5.5.4. Стоимость аренды прибора «Aclive GPS Broadcasting Servicer» может быть оплачена посредством банковского перевода на расчетный счет или наличными средствами при прохождении АП. Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на электронный адрес wetrace@vera-shevaldina.ru карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика).
5.5.5. Возвратный гарантийный депозит за аренду приборов взиматься не будет. Каждый Заявитель обязан подписать расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.
5.5.6. Возврат приборов поставщикам необходимо осуществить по окончании соревнования в Закрытом парке, либо при окончательном сходе в штабе соревнования.
5.5.7. Подробно с установкой и работой приложения Terrapirata можно ознакомиться на сайте **https://alpharace.ru/terrapirata**
Инструкция по использованию и монтажу прибора Sentinel – Приложение 2, 3 к Дополнительному регламенту.
Инструкция по использованию и монтажу прибора «Aclive GPS Broadcasting Servicer» – Приложение 4 к Дополнительному регламенту.

5.6. Возвратный экологический депозит.
Из соображений экологии организатор будет взимать с каждого участника возвратный экологический депозит Парка сервиса (далее – ВЭД), который будет возвращен по окончании соревнования после соответствующей проверки комендантом Парка сервиса места сервиса каждого экипажа в Парке сервиса (Астрахань, ул. Кремлевская, 4). Классифицированным экипажам ВЭД возвращается только после церемонии награждения 11.10.2026 и 12.10.2026 до 15:00

Порядок взимания ВЭД:

- ВЭД взимается с участников соревнований наличными денежными средствами при прохождении АП;
- ВЭД взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭД отражается в ведомости приема передачи ВЭД;
- ВЭД не возвращается в случае:
  - Если экипаж не произвёл процедуру сдачи Коменданту Парка сервиса закреплённого за ним места;
  - Нанесения любым членом команды ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, мойка автомобилей, разведение костров и т.д.).

5.7. В случае происшествия на СУ, экипажи должны действовать согласно п. 16.8 Правил организации и проведения ралли-рейдов 2026 (ППРР).
Неоказание помощи пострадавшему экипажу и/или невыполнение пострадавшим экипажем требований п.16.8 ППРР рассматривается КСК и пенализируется вплоть до исключения из соревнования.

6. СТРАХОВАНИЕ

6.1. Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в САО «СК «РЕСО-Гарантия».

- Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: № SYS2914737057 от 10.11.2025 г.
- Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: № SYS2914734882 от 10.11.2025 г.

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

7. РЕКЛАМА

Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям СК РАФ и ППРР-2026 г.

8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП)

Каждый экипаж должен быть представлен на АП всеми членами экипажа в соответствии с расписанием. Опоздание на АП будет пенализировано в размере 20% от базового стартового взноса. Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования.
Точное расписание будет опубликовано 05.10.2026 на официальном табло информации в группе Ралли-Рейды (РАФ) в Telegram https://t.me/rafrrinfo и на информационном табло https://t.me/baxa_astrakhan

На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- лицензии пилотов в соответствии с п. 5.2. Регламента ВС и МС по ралли-рейдам 2026;
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию Пилота;
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого спортсмена);
- разрешение ASN (штамп на заявке, письмо ASN или надпись на лицензии) для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN;
- документ, подтверждающий страхование пилота от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнования, для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN (на каждого спортсмена);
- доверенность от Заявителя на представителя в случае, если Заявитель является юридическим лицом;
- действующая медицинская справка о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту;
- регистрационное свидетельство команды для заявки в командный зачет;
- зачетная классификационная книжка на каждого спортсмена

На автомобиль:

- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ его заменяющий;
- спортивный технический паспорт РАФ образца 2023 года.

9. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ВТИ)

9.1. Все экипажи, прошедшие АП, должны представить автомобиль на ВТИ в соответствии с расписанием. Опоздание на ВТИ будет пенализировано в размере 20% от базового стартового взноса.
9.2. ВТИ носит общий характер и включает в себя идентификацию модели и производителя автомобиля, соответствие автомобиля заявленной группе, проверку оборудования безопасности.
9.3. На ВТИ предъявляется готовый к старту автомобиль и экипировка спортсменов.
Должна быть выполнена оклейка автомобиля (стартовые номера и реклама).
9.4. На входную техническую инспекцию должны быть предоставлены следующие документы:

- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ его заменяющий;
- технический паспорт спортивного автомобиля образца 2023 года, в котором делается отметка о прохождении технических инспекций;
- полностью заполненный Акт ВТИ;

Экипаж обязан иметь в машине символы «ОК» зеленого цвета и «SOS» красного цвета, выполненные на плотном белом влагозащищенном материале формата А3. Наличие знаков проверяется во время ВТИ.
9.5. Следующее оборудование навигации, безопасности и контроля маршрута должно быть установлено до начала ВТИ:

- Sentinel;
- «Aclive GPS Broadcasting Servicer»;
- устройство участника (электронный планшет) с установленным приложением Terrapirata.

9.6. Выдача оборудования будет производиться на административных проверках. Каждый участник обязан сдать арендуемое оборудование по окончании соревнования или в случае окончательного схода.
9.7. Во время прохождения ВТИ участником может быть предъявлен личный прибор GNSS для проверки и одобрения специалистом по работе с приборами навигации и безопасности (в соответствии с п.8.16. Регламента всероссийских и межрегиональных соревнования по ралли-рейдам 2026 г.).

Личный прибор GNSS, зарегистрированный во время ВТИ, может быть предъявлен КСК для контроля прохождения маршрута соревнования в случаях отказа устройства участника с установленным приложением Terrapirata. Данные с личного прибора GNSS должны, в случае необходимости, предоставляться в форматах GPX или KML.

10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

10.1. ССУ.

Ознакомление с трассой ССУ не проводится.

ССУ проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан участнику, первому показавшему это время.

10.2. Порядок старта и межстартовый интервал.

10.2.1. Порядок старта на 1-м этапе согласно п.8.4 Регламента всероссийских и межрегиональных соревнований по ралли-рейдам 2026 г.

10.2.2. Старт на СУ2 дается в соответствии с классификацией на ССУ (СУ1) с учетом следующей процедуры:

Первые десять участников в классификации ССУ (СУ1) будут выбирать свои стартовые позиции следующим образом:

- участник на десятой позиции должен стартовать на одной из десяти позиций;
- участник на девятой позиции может выбрать позицию, выбранную десятым, а также выше или ниже нее;
- участник на восьмой позиции может выбрать старт до, после или между предыдущими участниками и т.д.

Эти десять участников обязательно выбирают свою стартовую позицию из первых десяти позиций.

В случае неявки или опоздания представителя экипажа на процедуру выбора стартовой позиции ее определяет руководитель гонки.

10.2.3. Старт на 2-й этап дается в соответствии с классификацией всех СУ 1-го этапа.

10.2.4. Межстартовый интервал на старте 1-го этапа и ССУ - 1 минута. На СУ2 1-го этапа и на 2-м этапе межстартовый интервал – 2 минуты для первых 10 экипажей и пилотов приоритета РАФ и 1 минута – для остальных экипажей.

10.3. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

10.3.1. Нормативы (максимальное время) для каждого СУ и нормы времени на Дорожные секции (лиазоны) будут указаны в Маршрутном листе и на Контрольных Картах.

10.3.2. Раннее прибытие на все КВ запрещено, за исключением КВ финиша этапа и КВ Регруппинг вход.

10.3.3. Экипажи, которые опаздывают на КВ старта этапа или КВ старта СУ, получат пенализацию за каждую минуту или часть минуты опоздания и смогут стартовать на данном этапе или СУ, если получат отметку до закрытия данного судейского пункта.

10.3.4. В случае опоздания на КВ старта этапа сверх допустимого времени (закрытие данного судейского пункта) экипаж будет считаться не стартовавшим на этапе и получит фиксированную пенализацию (далее – ФП) – **исключение** из соревнования.

10.3.5. Экипаж, который стартует на 1-м этапе, но не стартует на ССУ, может стартовать на СУ2, если получит отметку на КВ Регруппинг вход до окончания работы данного судейского пункта.

Экипаж, который не стартовал на каком-либо СУ 1-го этапа получит пенализацию – 4-х кратный норматив за каждый СУ, на котором он не стартовал.

Экипаж, который стартует на ССУ, но не финиширует на ССУ в пределах норматива, сможет продолжить соревнование с результатом ССУ равным: норматив + 5 минут (ФП) + пенализации за невзятые контрольные точки (далее – КТ).

В этих случаях, экипажи с одинаковым результатом ССУ будут располагаться в стартовой ведомости СУ2 в порядке стартовых номеров и могут стартовать на СУ2, если получат отметку на КВ Регруппинг вход до окончания работы данного судейского пункта.

9.3.6. К экипажу, который, стартовав на СУ 2, не финишировал в пределах норматива СУ2, будет применена ФП СУ в размере 30 минут, которая будет добавлена к нормативу.

Таким образом, такой экипаж будет иметь следующий результат: норматив + 30 мин + пенализация за невзятые КТ.

9.3.7. Экипаж, который стартовал на 2-м этапе, но не стартовал на СУ3 в пределах работы судейского пункта КВ СУ3, получает ФП – исключение. К экипажу, который, стартовав на СУ3, не финишировал в пределах норматива, будет применена ФП СУ3 в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу.

Таким образом, такой экипаж будет иметь следующий результат: норматив + 1 час + пенализация за невзятые КТ.

9.3.8. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка сервиса после финиша СУ2, получат пенализацию за каждую минуту или часть минуты опоздания, при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта. Экипаж, который не получил отметку на КВ «Сервис вход» до окончания работы судейского пункта и/или к нему применялась посторонняя помощь (за

исключением буксировки нефинишировавшими участниками), получает ФП (4-х кратный норматив всех СУ соответствующего этапа) и может стартовать на следующем этапе.

9.3.9. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ-3, получат пенализацию за каждую минуту или часть минуты опоздания, при условии постановки автомобиля в Закрытый парк до окончания работы КВ «ЗП вход».

9.3.10. В случае использования посторонней помощи (в том числе для перемещения автомобиля в парк сервиса за исключением буксировки не финишировавшими участниками) результат экипажа:

- на 1-м этапе равен 4-кратному нормативу всех СУ
- на 2-м этапе – исключение из соревнования.

Непостановка автомобилей в Закрытый парк до окончания работы судейского пункта КВ «ЗП вход» – исключение из соревнования.

9.3.11. Точки, взятые после окончания норматива СУ-1, СУ-2, СУ-3 не учитываются.

Время окончания работы судейских пунктов будет опубликовано в Маршрутном листе.

Норма времени на лиазон после СУ при превышении норматива в случае закрытия судейского пункта Стоп СУ, отсчитывается от времени закрытия данного пункта, указанного в Маршрутном листе.

10.4. Официальный маршрут, Контрольные точки (КТ)

10.4.1. Официальный маршрут – это маршрут, описанный в Дорожной книге, а также все изменения, внесенные в Дорожную книгу.

10.4.2. Официальный маршрут в виде электронной ДК занесен в память устройства участника. Каждое такое устройство получает электронную ДК по электронной почте, которая будет привязана к устройству и предоставленной вместе с Заявкой. Допускается использование нескольких аккаунтов (для использования в качестве дублера для пилота). Хронологическое подтверждение каждой контрольной точки, указанной в ДК, будет гарантировать соблюдение этого маршрута.

10.4.3. Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены контрольные точки маршрута (WPE, WPS, WPV, WPM, WPP). Местоположение КТ будет указано в ДК.

Пенализация за неподтверждение взятия КТ будет опубликована дополнительно.

10.5. Функционирование GPS

10.5.1. Радиусы открытия и взятия точек:

	Тип точки WPT	Радиус открытия	Радиус взятия
Навигационные точки	WPE	*1000 м	90 м
	WPM	800 м	90 м
	WPS	1000 м	30 м
	WPP	100 м	20 м
	PC	*1000 м	90 м
Точки старта/финиша	WPV	открыта	200 м
	DSS	*1000 м	200 м
	ASS	800 м	90 м
	DZ	1000 м	90 м
	FZ	*1000 м	90 м

*После предыдущей точки, либо 1 000 м, если предыдущая точка не взята

Участник должен соблюдать хронологический порядок контрольных точек рассматриваемого этапа. В противном случае, Приложение будет ожидать открытие контрольной точки, соответствующей хронологии маршрута, и последующие точки останутся невзятыми.

Для пропуска невзятой точки и перехода к следующей, участник должен вызвать меню точек путем долгого нажатия на номер ожидаемой точки и выбрать следующую.

Особый случай: В случае пропуска точки FZ, необходимо долгим нажатием на поле ограничения скорости вызвать меню точек и выбрать следующую. Таким способом снимается ограничение скорости, действовавшее в зоне ОС.

10.5.2. Участник может открыть точки вручную. В этом случае информации об открытии точки участником отображается в Приложении и поступает техническому специалисту. Все точки, открытые таким способом, считаются не взятыми и пенализируются.

10.5.3. Процедура контроля.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника, делающее невозможным чтение GNSS-данных (выгрузка результатов соревнования из приложения Terrapirata) и/или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техническим специалистом, влечет за собой применение штрафных санкций, решение о котором принимается КСК, и которое может доходить до исключения из соревнования.
Контроль выгрузки результатов осуществляется на финише этапа или СУ. На финише этапа/СУ участник должен нажать в приложении кнопку UPLOAD RESULTS (выгрузка результатов). В противном случае этап/СУ будет считаться не пройденным. Информация о взятых / невзятых контрольных точках отображается в приложении Terrapirata.

10.6. Ограничение скорости (ОС).

10.6.1. На СУ применяются зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.
За любое превышение скорости в зонах ОС, зарегистрированное прибором организатора, налагается пенализация. Каждый раз, когда участник превышает разрешенную скорость, создается новый сегмент. Когда участник возвращается к разрешенной скорости, сегмент заканчивается. Автоматически рассчитывается средняя скорость сегмента, на котором было превышение.
Штраф за превышение рассчитывается приложением Terrapirata автоматически, путем умножения полученного спортивного преимущества (в секундах) на базовое значение штрафа и на коэффициент (чем выше средняя скорость превышения, тем больше коэффициент).
Алгоритм автоматического расчета штрафа за превышение скорости для приложения Terrapirata прописан в **Приложении 1**.

10.6.2. Все превышения ОС в протоколе вместе с расчетом пенализации могут выдаваться участнику по его заявлению.

10.6.3. При определении величины пенализации за превышение скорости в зонах ОС на СУ принимаются во внимание только данные официального приложения, выданного участнику Организатором.

10.6.4. Ограничение максимальной скорости для автомобилей дисциплины «N2» на всем протяжении маршрута - 140 км/час, для автомобилей дисциплины «R» на всем протяжении маршрута – 170 км/час, согласно п. 9.1 Регламента всероссийских и межрегиональных соревнований по ралли-рейдам 2026 г.
При превышении максимально допустимой скорости пенализация будет начисляться согласно п. 10.6.1 данного Регламента.

10.7. Функционирование системы Sentinel (Приложение 2,3)

Для того чтобы обгоны были безопасными, каждый экипаж обязан установить систему Sentinel на своем автомобиле.
Система Sentinel должна находиться в рабочем состоянии на протяжении каждого этапа.
Ответственность за включение оборудования (система Sentinel) лежит на участнике.
Нерабочее состояние прибора системы Sentinel может стать основанием для недопуска экипажа к старту на этапе.
Любая констатация нерабочего состояния прибора по вине экипажа влечет пенализацию решением КСК.
Любой участник, которого догнал другой участник, должен сделать все необходимое для того, чтобы позволить себя обогнать.
Участник, который в течение 60 секунд после получения третьего сигнала из серии сигналов, не дал возможности себя обогнать, пенализируется решением КСК, согласно статье 15.7 ППРР 2026:

- 1-е нарушение: 3 минуты;
- 2-е нарушение: 7 минут;
- 3-е нарушение: 10 минут;
- более 3-х нарушений: вплоть до исключения решением КСК.

Пенализация за непропуск участника неприменима в зоне ОС.

10.8. Использование трекера «Aclive GPS Broadcasting Servicer». (Приложение 4)

Устройство имеет ОДНУ кнопку, настроенную на подачу сигналов «ОК» и «SOS». Сигнал «ОК» подается в случае остановки экипажа на трассе СУ, кнопка зажимается и удерживается 3-4 секунды до прохождения одной длинной вибрации. Нажимая кнопку «SOS», автомобиль сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь, кнопка зажимается и удерживается 5-6 секунд до прохождения одной длинной и двух коротких вибраций.
На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу трекера, представляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК, вплоть до исключения. Правила использования приборов будут разъяснены на АП вовремя выдачи прибора.

10.9. Сход и эвакуация

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, должен заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.
Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения руководителя гонки.
Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

10.10. Дополнительные требования по безопасности

10.10.1. На старте 1-го и 2-го этапов ОБЯЗАТЕЛЬНО на борту каждого автомобиля должно быть не менее 2,5 литров воды на каждого члена экипажа.

10.10.2. В связи с возможными перебоями сигнала GPS и мобильной связи в районе проведения соревнования экипажам рекомендуется укомплектовать автомобили дополнительными средствами безопасности:

- Рации с диапазоном LPD 433,075 - 434,775 МГц, частоты радиосвязи:
  433.500 (вызывная) 18 канал
  433.450 (аварийная) 16 канал
  На ВТИ будет настраиваться техническим специалистом Организатора на частоту постов безопасности
- Прибор «TverTrip», подключенный к датчикам от колес, без GPS
- Компас.

11. ДОРОЖНЫЕ КНИГИ И КОНТРОЛЬНЫЕ КАРТЫ, ТРЕКИ СУ

11.1. Официальной ДК является ДК в электронном виде (в приложении Terrapirata).

11.2. Для использования приложения Terrapirata участникам потребуется наличие электронного устройства (смартфона или планшета) с минимальными требованиями: Android, минимальная версия 5.1 (рекомендуется Android 9 или новее) с Wi-Fi, GPS и сервисами Google Play; устройство не должно использовать нестандартные/взломанные/несертифицированные сервисом Google загрузчики (не иметь root доступа). Wi-Fi (или 3G/4G) необходим только для начальной загрузки ДК и не требуется для навигации по маршруту.

11.3. Дополнительно участникам выдается ДК в бумажном виде на случай отключения приборов навигации или повреждения основного планшета с приложением Terrapirata.
В случае расхождения информации между ДК в бумажном виде и ДК в приложении Terrapirata, определяющей будет информация в Приложение Terrapirata.

11.4. Участникам будут доступны треки. Трек будет отображаться в приложении Terrapirata одновременно с Дорожной книгой.

11.5. Включение приложения Terrapirata будет осуществляться за 20 минут до отметки первого участника на КВ Бивуак выход.
ДК в бумажном формате будут выдаваться за 20 минут до отметки каждого участника на судейском посту КВ Бивуак выход вместе с контрольными картами перед желтым знаком КВ Бивуак выход.
Предусмотрена смена контрольных карт на 1-м этапе перед СУ2 в Зоне Регруппинга.

11.6. При расхождении информации в Контрольной карте и в Маршрутном листе, приоритетной является информация, указанная в Маршрутном листе.

12. ПАРКИ СЕРВИСА. ЗАПРАВКА

12.1. Сервис разрешен в Парке Сервиса в базовом лагере и в зонах сервиса на маршруте.
На маршруте разрешен сервис после финиша СУ2 и СУ3 за счет времени лиазона.

12.2. Дозаправка автомобилей во время соревнования разрешена только на штатных АЗС, в оборудованных зонах заправки в Парке сервиса и в оговоренных зонах заправки на маршруте.
Зоны заправки будут обозначены в Дорожной книге:

- на первом этапе: для экипажей зачета «N2» после финиша СУ1;
  для экипажей всех зачетных групп после финиша СУ2;
- на втором этапе: для экипажей всех зачетных групп перед стартом СУ3
  для экипажей зачета «N2» в зонах заправки и нейтрализации на СУ3;
  для экипажей всех зачетов после финиша СУ3.

12.3. Подробности организации процедуры контроля времени нейтрализации на СУ.
На СУ-3 будут организованы Зоны заправки для автомобилей зачета «N2»**,** Организатором будет предусмотрена Зона нейтрализации для участников **всех** зачетных групп в размере 15 минут. Сервис и ремонт в зоне нейтрализации запрещены, однако до или после дозаправки членам экипажа разрешено осуществлять осмотр автомобиля (без открытия капота), контролировать и уменьшать давление в шинах, а также работать с приборами

навигации/безопасности внутри кабины. В этом случае, участники должны отъехать непосредственно от Зоны заправки, но находиться в Зоне нейтрализации. Время нейтрализации будет равным для всех участников и будет вычитаться из результата СУ. Информация о месте нахождения Зоны нейтрализации/заправки на СУ, будет указана в Маршрутном листе.
Хронометраж в Зоне нейтрализации/заправки будет вестись судьями факта между знаками КВ на красном фоне.
Участники проезжают через судейский пункт Контроля Времени въезда в Зону нейтрализации/заправки **без остановки**. Отметки времени въезда и выезда в Зоне нейтрализации/заправки в Контрольных картах проставляться не будут. При этом участники могут получить карточку со временем своего въезда на данном судейском пункте после въезда в Зону нейтрализации/заправки. Участники сами рассчитывают время выезда и выезжают из Зоны нейтрализации/заправки через судейский пункт Контроля Времени выезда, ориентируясь на время на хронометражных часах на данном судейском пункте.
Участники проезжают через судейский пункт Контроля Времени выезда из Зоны нейтрализации/заправки **без остановки**, без подачи Контрольной карты.
Ответственность за время выезда из Зоны нейтрализации лежит на экипаже.
Ранний выезд из Зоны нейтрализации/заправки (выезд менее, чем через 15 минут после въезда) будет пенализирован. В случае, если экипаж выехал из Зоны на 1–30 секунд ранее расчетного времени, размер пенализации составит 1 минуту; в остальных случаях размер пенализации будет равен удвоенному времени, которое участник не простоял в Зоне нейтрализации до истечения 15-и минут.
Экипажам, не заехавшим в Зону нейтрализации/заправки, будет назначена пенализация в размере 15 минут, при этом время нейтрализации у них вычитаться из результата СУ не будет.
Доступ в Заправочную зону на СУ разрешен двум механикам от экипажа. Требования к проведению заправки описаны в п. 16.7 Правил организации и проведения ралли-рейдов.

13. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК.

Предусмотрен Закрытый парк после финиша соревнования с момента завершения соревнования до разрешения Спортивных комиссаров открыть финишный ЗП.

14. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

14.1. Каждый протест должен быть подан в письменной форме и сопровождаться денежным залогом. Залог за подачу протеста – в размере базового заявочного взноса. Денежный залог возвращается подателю Протеста только в случае признания Протеста обоснованным.

14.2. Процедура подачи апелляции – в соответствии с Гл.3 СК РАФ. Размер апелляционного взноса – 500 000 р.

15. НАГРАЖДЕНИЕ

По итогам соревнования будут составлены следующие классификации:

- ралли-рейд «N2»
- ралли-рейд «R»
- командный

Награждаются: 1-3 места в каждой дисциплине и в командном зачете.
Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов.
Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.

Приложение 1. Алгоритм автоматического расчета пенализации за превышение скорости для программы Terrapirata.

Штрафы применяются к зонам ограничения скорости.
Каждый раз, когда участник превышает разрешенную скорость, создается новый сегмент. Когда участник возвращается к разрешенной скорости, сегмент заканчивается. Автоматически рассчитывается средняя скорость сегмента, на котором было превышение.

Штраф рассчитывается по следующей формуле:
Штраф = Полученное спортивное преимущество x Базовое значение штрафа x Коэффициент
Полученное спортивное преимущество — это сэкономленное время в секундах, которое участник получил, превысив скорость. Программа рассчитывает его автоматически, анализируя данные о конкретном превышении.
Базовое значение штрафа — это время в секундах. Базовое значение штрафа задаётся Организатором в программе до начала соревнования. Базовое значение штрафа для соревнования Баха Астрахань - 2 секунды.

Коэффициент — это множитель, который основан на средней скорости нарушения. Чем выше средняя скорость превышения, тем больше коэффициент:
- Превышение 0-5 км/ч: коэффициент 10x
- Превышение 6-10 км/ч: коэффициент 20x
- Превышение 11-15 км/ч: коэффициент 40x
- Превышение более 16 км/ч: коэффициент 80x

Примеры расчета штрафа:

Участник едет со скоростью 63,33 км/ч в зоне ограничения скорости 50 км/ч на отрезке в 144,43 метров.
Базовое значение штрафа - 2 секунды.
Полученное спортивное преимущество ("выигрыш времени"): 2,19 секунды
Коэффициент: 40x (превышение лимита на 11–15 км/ч)
Штраф = 2,19с x 2с x 40 => 175 с => 00:02:55
Превысив скорость на 13,33 км/ч, на отрезке в 144,43 метра участник получил спортивное преимущество чуть более двух секунд и ему будет начислена пенализация в размере 2 минут 55 секунд.

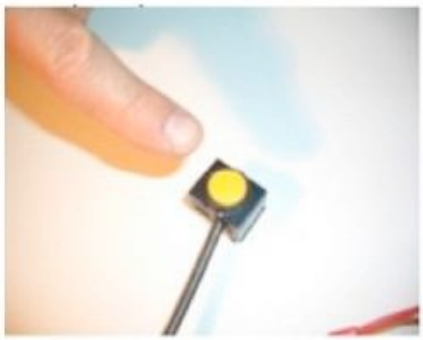
Приложение 2. Инструкция по использованию системы Sentinel.

ХОД – ОСТАНОВКА

Не забывайте включить ваш Sintinel перед спецучастком и его выключить на бивуаке. Нажмите в течении 2-х секунд на кнопку ON OFF. **Красная лампочка загорается в том случае, когда Sintinel включен.**

ОБГОН

Вы желаете обогнать другой автомобиль – нажмите длительно, **>2-х** секунд для того, чтобы предупредить автомобиль перед вами.



Кто-либо желает вас обогнать: вы слышите « bip bip biiiip---bip bip biiiip » Подготовьтесь посторониться, что бы пропустить автомобиль, как только это будет возможно.

Для того, чтобы проинформировать того , кто желает обогнать ваш автомобиль, о том, что вы получили его сигнал и вы его пропустите, как только будет возможно – нажмите коротко на кнопку управления **<2-х** секунд (что отключает звук в кабине пилота)

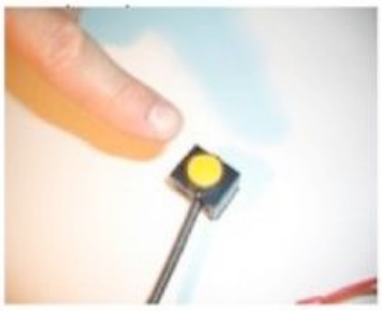
НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ

Ваш автомобиль повреждён (поломан) или находится в аварийном состоянии в опасном месте (после поворота или дюны): нажмите одновременно на две клавиши аварийного сигнала, вы отправите сигнал конкурентам в округе 500 метров. Для того, чтобы его остановить нажмите одновременно на 2 клавиши аварийного сигнала.

Произошёл несчастный случай в окрестностях: вы должны услышать : « biiiiiiih---biiiiih----biiiiiiih---- »

И световой сигнал ⚠ **загорается** ЗАМЕДЛИТЕ ХОД

Для того, чтобы отключить звук звукового сигнала в течении одной минуты в кабине пилота, нажмите **коротко** на кнопку управления **< 2-х** секунд.



ГРОМКОСТЬ

3 позиции: вниз, средняя, вверх

Приложение 3. Инструкция по монтажу системы Sentinel.

Инструкция по установке монтажного комплекта Sentinel

Рис. 1 Кабель питания

Рис. 2 Радиоантенна Sentinel

Рис. 3 Функциональная клавиша

Рис. 4. Динамик звукового оповещения Buzzer

Монтажный комплект системы Sentinel состоит из:
1. Кабель питания;
2. Радиоантенна Sentinel;
3. Функциональная клавиша "Желтая кнопка";
4. Динамик звукового оповещения Buzzer.

Прибор Sentinel не входит в комплект поставки, а предоставляется участнику в период проведения соревнований. При наличии на ТС кронштейна для Sentinel прибор устанавливается в него.
При отсутствии кронштейна, прибор Sentinel закрепляется на штурманской панели с использованием нейлоновых хомутов-стяжек.
Прибор Sentinel устанавливается таким образом, чтобы оба члена экипажа могли дотянуться до него, находясь пристегнутыми и с затянутыми ремнями безопасности.

Радиоантенна Sentinel – устанавливается на каркас безопасности ТС (в случае мототехники – на переднюю консоль). Пример установки антенны показан на Рис. 6.
Радио антенна Sentinel (должна быть закреплена вертикально параллельно трубе каркаса безопасности на расстоянии около 2 см. сбоку от трубы каркаса)

Динамик звукового оповещения Buzzer размещается на панели ТС и подключается к прибору в разъем "Media".

Функциональная клавиша "Желтая кнопка" подключается к разъему питания и располагается на передней панели в удобном для штурмана месте.

Кабель питания подключается АКБ или бортовой сети ТС. Напряжение питания – от 9 до 24 вольт постоянного тока. Плюсовая жила кабеля питания защищена предохранителем 5А.
Основное требование – не игнорировать защиту, либо использовать держатель предохранителя, поставляемый в комплекте, либо, в случае подключения к бортовой сети, подключать через свободный предохранитель в блоке предохранителей ТС.

Общий вид системы Sentinel

Общий вид комплекта:
1. Прибор Sentinel;
2. Радиоантенна Sentinel;
3. Динамик звукового оповещения Buzzer;
4. Функциональная клавиша "Желтая кнопка";
5. Кабель питания.

Рис. 5. Комплект системы Sentinel в сборе

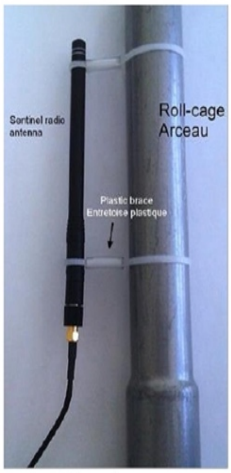


Рис. 6. Установка антенны

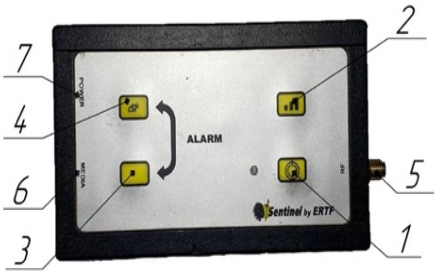


Рис. 7. Общий вид прибора

Общий вид прибора:
1. Клавиша ON/OFF;
2. Клавиша регулировка уровня громкости;
3. Клавиша Alarm;
4. Клавиша Alarm/test;
5. Разъем радиоантенны;
6. Разъем динамика Buzzer;
7. Разъем питания.

Приложение 4. Использование трекера «Aclive GPS Broadcasting Servicer».

Трекеры «Aclive GPS Broadcasting Servicer» устанавливаются с целью обеспечения безопасности.

Приборы выдаются во время административных проверок. Каждый заявитель обязан подписать расписку при получении оборудования, предполагающую возврат стоимости прибора (30000р.) в случае утери или порчи.

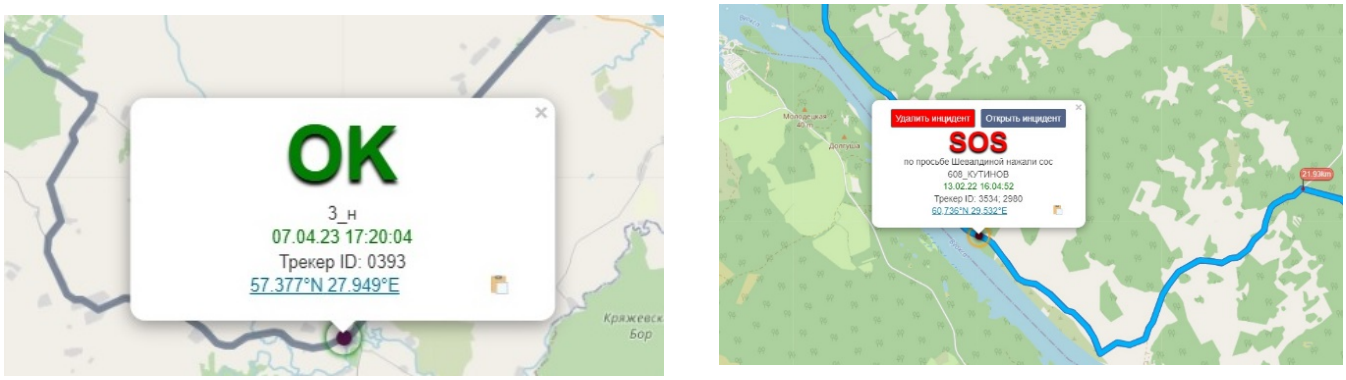
Экипаж должен сдать прибор «Aclive GPS Broadcasting Servicer» Организатору до начала церемонии награждения.

Прибор имеет встроенный аккумулятор и не требует подключения к бортовому питанию автомобиля.

Прибор включается за 5-10 минут до выезда из бивуака (КВ Сервис Выход) уполномоченным судьей или техническим специалистом Организатора. Выключает устройство судья на КВ.

Устройство имеет ОДНУ кнопку, настроенную на подачу сигналов «ОК» и «SOS». Сигнал «ОК» подается в случае остановки экипажа на трассе СУ, кнопка зажимается и удерживается 3-4 секунды до прохождения одной длинной вибрации. Нажимая кнопку «SOS», автомобиль сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь, кнопка зажимается и удерживается 5-6 секунд до прохождения одной длинной и двух коротких вибраций.

РИС.1 Визуализация сигнала ОК и SOS на карте.



На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу прибора, предоставляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, пытаться выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК.

Схема-инструкция трекера.

Прибор устанавливается экипажем под лобовое стекло или на каркас безопасности при помощи многоразовой застежки, стяжек или двусторонней клейкой ленты. При этом стяжки не должны перекрывать светодиодное табло и кнопку OK/SOS, чтобы исключить случайное нажатие при движении. Трекер в месте крепления не должен иметь закрытого металлического контура, который может давать помехи приёма сигнала GPS.

РИС.2 Схема-инструкция трекера