

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ
АСТРАХАНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»

Баха «АСТРАХАНЬ»

Дополнительный регламент

Областное соревнование по автомобильному спорту «Кубок Губернатора»

в дисциплинах:

ЕКП №7, ч.1, п.1 ралли-рейд «Абсолютный» до 1000 км/1660661811Л
ралли-рейд «Т5» до 1000 км/1660651811Л
«Ралли 3-й категории»/ 1660881811Л

15 – 17 ноября 2024 г.
Астраханская обл.

1. ВВЕДЕНИЕ

- 1.1. Соревнование включено Единый календарный план официальных физкультурных и спортивных мероприятий Астраханской области 2024 года и проводится в соответствии с нормативными документами Минспорта РФ, РАФ. Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором – до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.
- 1.2. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

2. ОПИСАНИЕ

2.1. Статус соревнования.

Баха «Астрахань» имеет статус областного соревнования по ралли-рейдам «Кубок Губернатора» в дисциплинах «Абсолютный», «Т5» до 1000 км и «ралли 3-й категории».

2.2. Официальное время соревнования.

Официальное время соревнования: время Астрахани (GMT + 4)

2.3. Общая протяженность СУ и маршрута.

Количество этапов – 2

Количество спецучастков – 2

Общая протяженность маршрута примерно 585 км

Общая протяженность спецучастков примерно 373 км

2.4. Табло информации.

Официальное онлайн табло информации - группа «Ралли-рейды Астрахани» в Telegram.

Для получения уведомлений о публикациях на официальном табло информации необходимо подписаться на группу «Ралли-рейды Астрахани» в Telegram.

2.5. Описание.

Пятница, 15.11.2024

Приезд и размещение участников соревнования. Официальные тесты.

Суббота, 16.11.2024

Административные проверки и входная техническая инспекция по расписанию.

В 13:00 участники должны явиться на приветственное слово руководства Администрации Астраханской области и общее фото.

1-й этап начинается с выхода из Парка Сервиса и liaison до старта СУ1 около 25 км.

1-й этап включает в себя СУ1 протяженностью около 120 км. На СУ1 предусмотрена Зона нейтрализации для всех экипажей и зона заправки для экипажей зачета N2. Liaison от финиша СУ1 до Ночного парка сервиса около 27 км.

Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 1-го этапа (КВ Сервис Вход).

Воскресенье, 17.11.2024

2-й этап начинается с выхода из Парка Сервиса и liaison до старта СУ2 около 80 км.

2-й этап включает в себя СУ2 протяженностью около 253 км. Разрешена заправка автомобилей для экипажей зачета N2 перед стартом СУ2 и после финиша СУ2. На СУ2 предусмотрены две Зоны нейтрализации и заправки автомобилей для всех экипажей. Liaison от финиша СУ2 до Закрытого Парка около 80 км. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 2-го этапа (КВ ЗП).

2.6. Выдача дорожных книг (ДК) и контрольных карт (КК) и треков СУ:

Выдача дорожных книг и контрольных карт 1-го этапа будет проходить 16.11.2024 в холле Отеля «Азимут» за 20 минут до отметки каждого участника на КВ «Сервис выход» (старт 1-го этапа).

Выдача дорожных книг и контрольных карт 2-го этапа будет проходить 17.11.2024 в холле Отеля «Азимут» за 20 минут до отметки каждого участника на КВ «Сервис выход» (старт 2-го этапа).

Дорожные книги могут получать под подпись только члены экипажа.

Участникам будут выдаваться треки. QR – код для скачивания трека будет выдаваться вместе с дорожной книгой.

Треки будут выдаваться в формате KML.

3. ПРОГРАММА

Дата	Время	Событие	Место
<u>Понедельник</u> <u>14 октября</u>		Введение запрета на разведку местности	Астраханская обл., Наримановский р-н

2024	10:00	Начало приема заявок.	entry_astrakhan@mail.ru тел. +7 910 825 83 94
	10:00	Начало аккредитации прессы.	boss19752005@yandex.ru тел. +7 927 569 55 92
Пятница 08 ноября 2024	21:00	Окончание приема заявок	entry_astrakhan@mail.ru тел. +7 910 825 83 94
Понедельник 11 ноября 2024	18:00	Публикация списка заявленных участников	www.zolotokagana.ru ; официальное табло информации - группа «Ралли-рейды Астрахани» в Telegram
Среда 13 ноября 2024	21:00	Окончание приема заявок на тестовые заезды	s.elenab@yandex.ru тел. +7 906 178-86-86
Пятница 15 ноября 2024		Приезд и размещение участников соревнования.	г. Астрахань, ул. Кремлёвская,4
	8:00 -17:00	Официальные тесты	согласно Дорожной Книге
Суббота 16 ноября 2024	08:00	Начало работы Штаба соревнования	г. Астрахань, ул. Кремлёвская,4 «Azimut Отель Астрахань»
	08:00-11:00	Административные проверки, медицинский осмотр	
	08:30-11:30	Входная техническая инспекция (ВТИ)	г. Астрахань, Бульварный переулок
	08:00	Начало работы Пресс-центра	г. Астрахань, ул. Кремлёвская,4 «Azimut Отель Астрахань»
	12:00	Первое заседание КСК	
	13:00	Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости 1-го этапа	официальное табло информации - группа «Ралли-рейды Астрахани» в Telegram
	13:00	Приветственное слово руководства Администрации Астраханской области. Автограф-сессия. Общее фото.	Крыльцо перед входом в Отель «Азимут», Астрахань, Кремлевская, д.4
	13:30	Старт 1-го этапа	г. Астрахань, ул. Анатолия Сергеева, д.45 согласно Дорожной Книге
	14:20	Старт СУ1 (ориентировочно для 1-го участника)	согласно Дорожной Книге
	15:55	Финиш СУ1 (ориентировочно для 1-го участника)	
	16:40	Финиш 1-го этапа/ парк сервиса (ориентировочно для 1-го участника)	г. Астрахань, ул. Анатолия Сергеева, д.45 согласно Дорожной Книге
	19:00	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	официальное табло информации - группа «Ралли-рейды Астрахани» в Telegram
Воскресенье 17 ноября 2024	7:00	Старт 2-го этапа	г. Астрахань, ул. Анатолия Сергеева, д.45 согласно Дорожной Книге
	9:00	Старт СУ2 (ориентировочно для 1-го участника)	согласно Дорожной Книге
	12:20	Финиш СУ2 (ориентировочно для 1-го участника)	
	13:50	Финиш 2-го этапа/Закрытый Парк (ориентировочно для 1-го участника)	г. Астрахань, ул. Максима Горького, 42/ ул. Лейтенанта Шмидта, 12
	с 13:50	Заключительная техническая инспекция	
	18:30	Публикация предварительной итоговой классификации	Официальное табло информации - группа «Ралли-рейды Астрахани» в Telegram
	19:00	Публикация итоговой классификации	
	20:00	Вручение призов	г. Астрахань, ул. Кремлёвская,4 «Azimut Отель Астрахань»

4. ОРГАНИЗАЦИЯ

4.1. Организатор соревнования:

Организатор соревнования Астраханская РОО «ФАС», имеющая лицензию Организатора РАФ Б 2430 (112), несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

4.2. Контакты организатора:

г. Астрахань, ул. Победы, дом 53, офис 403
 тел.: +7(967)829-79-97
 e-mail: olegtrifonow@bk.ru

4.3. Коллегия спортивных комиссаров:

Председатель КСК	Андрей КЛЕЩЁВ, ССВК, А24-101, Москва
Спортивный комиссар	Елена ТАРАСОВА, ССВК, А24-140, Ярославль
Спортивный комиссар	Александр ГРАЧЁВ, ССВК, А24-206, Ульяновск

4.4. Официальные лица соревнования:

Главный судья (руководитель гонки)	Алексей ЖУКОВ, ССВК, А24-222, Москва
Комиссар по безопасности	Сергей КОРЧУНОВ, СС1К, В24-7097, Астрахань
Комиссар по маршруту	Елена СЕРЕДИНА, СС1К, В24-7098, Астрахань
Главный секретарь	Александра ТАРАСОВА, ССВК, А24-141, Ярославль
Технический комиссар	Павел НЕГОДА, ССВК, А24-215, Москва
Офицер по связи с участниками	Валерия ЕРЕМИНА, СС1К, В24-7099, Астрахань
Секретарь КСК	Будет объявлен дополнительно
Главный врач соревнований	Владимир МАВЛЯНОВ, Астрахань
Комендант бивуака и парка сервиса	Юрий МОЗЖЕВ, Астрахань
Руководитель пресс-службы	Александр СМОЛЬКОВ, Астрахань

Идентификация официальных лиц и судей.



Главный судья
Алексей Жуков
 +7 (916) 604-22-47



Офицер по связи с участниками
Валерия Еремина
 +7 (903) 321-33-32



Комендант Парка сервиса
 (бивуака)
Юрий Мозжев
 +7 (908) 611-73-83

Старшие судьи на контрольных постах будут одеты в жилеты желтого цвета.

5. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

5.1. Процедура подачи заявок:

Обладатели действующей в 2024 году Лицензии Заявителя FIA (выданной РАФ) или Лицензии Заявителя РАФ не ниже категории «Е» должны заполнить должным образом заявочную форму, размещенную на сайте www.zolotokagana.ru и в группе «Ралли-рейды Астрахани» в Telegram, подтвердить оплату заявочного взноса и отправить заявку по e-mail: entry_astrakhan@mail.ru.

Вместе с полностью заполненной заявочной формой, Заявитель должен прислать копии следующих документов:

- лицензии пилотов;
- лицензия Заявителя (если она не входит в лицензию пилота);
- регистрационные документы на автомобиль;
- любые другие документы по просьбе Организатора, относящиеся к соревнованию.

Справки по телефонам:

+7 910 825 83 94 Александра Тарасова.

5.2. Транспортные средства:

Условия допуска автомобилей в Кубок Астраханской области для Абсолютного зачета и зачета «Т5» согласно п 7.5. Регламента Чемпионата и Кубка России 2024 г.

«Ралли 3-й категории» (P3K) – полноприводные автомобили категории «В»;

«Ралли 3-й категории. Гр. SSV» (P3K. SSV) – полноприводные мотовездеходы (SSV)

К участию в зачетах «Ралли 3-й категории» (P3K) и «Ралли 3-й категории. Гр. SSV» (P3K. SSV) допускаются транспортные средства с колесной формулой 4x4, имеющие государственную регистрацию. Все они должны иметь исправные ремни безопасности, световые приборы, быть укомплектованы исправными огнетушителями, медицинскими аптечками и знаками аварийной остановки. У обоих членов экипажа должны быть шлема автомобильного или мотоциклетного типа.

5.3. Суммы заявочных взносов:

Взносы за участие	Базовый: до 21:00 08.11.2024 г. включительно N2 / R / N	Повышенный: с 21:00 08.11.2024 г. N2 / R / N
С рекламой организатора	37 000 руб./26 000руб./20 000руб.	52 000руб./37 000руб./28 000руб.
Без рекламы организатора	Двойной базовый заявочный взнос	
Аренда GPS ERTF Unik 1 (Кроме участников «Ралли 3-й категории» (P3K))	9 000 руб.	
Аренда дополнительного прибора GPS ERTF Unik 1 (Кроме участников «Ралли 3-й категории» (P3K))	16 000 руб.	
Прибор «Aclive GPS Broadcasting Servicer»	6 000 руб.	
Аренда прибора Sentinel (Кроме участников «Ралли 3-й категории» (P3K))	3 000 руб.	
Возвратный экологический депозит	5 000 руб.	

Оплата взноса производится на АП по базовому тарифу при условии, что Заявка была отправлена организатору до 21:00 08.11.2024.

Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо связаться с Организатором: olegtrifonow@bk.ru.

Экипажи, заявленные для участия в этапе Кубка России и оплатившие заявочный взнос, оплачивают 50% заявочного взноса в областном соревновании «Кубок Губернатора».

5.4. Перечисление взносов за аренду приборов:

Стоимость аренды приборов GPS ERTF Unik 1, «Aclive GPS Broadcasting Servicer» и приборов Sentinel может быть выплачена посредством банковского перевода или наличными средствами на АП.

Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика) на электронный адрес:

wetrace@vera-shevaldina.ru – для аренды приборов «Aclive GPS Broadcasting Servicer»;

info@rosrr.com – для аренды приборов GPS ERTF Unik 1 и Sentinel.

5.5. Возвратный экологический депозит.

Из соображений экологии организатор будет взимать с каждого участника возвратный экологический депозит Парка Сервиса (5000р), который будет возвращен по окончании соревнования после соответствующей проверки комендантом Парка сервиса места сервиса каждого экипажа в Парке сервиса.

Порядок взимания ВЭД:

- ВЭД взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭД взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭД отражается в ведомости приема передачи ВЭД;
- ВЭД не возвращается в случае:
 - Если экипаж не произвел процедуру сдачи Коменданту Парка сервиса закреплённого за ним места;
 - Нанесения любым членом команды ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, мойка автомобилей, разведение костров и т.д.).
 - ВЭД возвращается ТОЛЬКО после сдачи места на территории Парка сервиса и ТОЛЬКО в течение 24 часов после завершения соревнования.

6. СТРАХОВАНИЕ

6.1. Страхование участников.

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в ООО «СК «Согласие». Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: № SYS2507841169 от 13.12.23 г. Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: № SYS2507848906 от 13.12.23 г.

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

6.2. Сообщение о происшествии.

В случае происшествия на СУ, экипажи должны действовать согласно п. 16.8 ППРР 2024.

Не оказание помощи пострадавшему экипажу и/или невыполнение пострадавшим экипажем требований п. 16.8 ППРР рассматривается КСК и пенализируется вплоть до исключения из соревнования.

7. РЕКЛАМА

Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям СК РАФ и ППРР-2024 г.

8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

8.1. Расписание АП.

Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены **всеми** членами экипажа в соответствии с расписанием. Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования. Опоздание на АП будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных участников 11.11.24 на сайте www.zolotokagana.ru и в группе «Ралли-рейды Астрахани» в Telegram.

8.2. На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- действующая лицензия пилота (на каждого пилота);
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию пилота;
- разрешение ASN (штамп на заявке или письмо ASN) для участников, обладателей лицензий, выданных отличной от РАФ ASN;
- документ, подтверждающий страхование пилота от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнования, для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN (на каждого спортсмена),
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого пилота);
- действующая медицинская справка о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту;
- зачетная классификационная книжка спортсмена.

На автомобиль:

- регистрационные документы на автомобиль;
- СТП РАФ

9. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Входную Техническую Инспекцию (ВТИ) в соответствии с расписанием. Опоздание на ВТИ будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

9.1. Требования ВТИ

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- автомобиль представляется с нанесенными стартовыми номерами и рекламой.

Оборудование безопасности и контроля маршрута должно быть установлено до начала технической инспекции.

9.2. Оборудование безопасности и контроля прохождения маршрута.

9.2.1. Обязательно использование следующих систем контроля, предоставляемых Организатором:

- GPS ERTF Unik 1 (Кроме участников «Ралли 3-й категории» (РЗК))
- Прибор «Active GPS Broadcasting Servicer»
- Sentinel (Кроме участников «Ралли 3-й категории» (РЗК))

9.2.2. Каждый участник, в автомобиле которого не установлен крепеж и компоненты для установки блока SENTINEL или GPS ERTF Unik 1, должен купить этот комплект и самостоятельно установить его на автомобиль до начала АП и ВТИ. Комплекты доступны порознь. Для заказа комплектов необходимо заблаговременно связаться с НП РОСРР по электронной почте info@rosrr.com.

9.2.3. Выдача оборудования будет производиться на административных проверках. Возвратный гарантийный депозит за аренду приборов взиматься не будет. Каждый Заявитель обязан подписать расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи. Каждый участник обязан сдать оборудование по окончании соревнования или в случае схода.

10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

10.1. Порядок старта

10.1.1. На 1-й и 2-й этапы участники, заявленные только в Кубок Губернатора, стартуют после участников Кубка России согласно порядка, определяемого организатором.

10.1.2. Старт на всех СУ будет дан с интервалом в 1 минуту для каждого участника.

10.2. Контроль Времени (КВ)

Раннее прибытие на все КВ запрещено, за исключением КВ финиша этапа.

10.3. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

Все СУ для зачета «РЗК» проводятся в формате Режимной Гонки. Норматив (максимальное время) СУ и норма времени на РГ будет указан в Маршрутном листе и на Контрольных Картах.

10.3.1. Норматив (максимальное время) СУ будет указан в Маршрутном листе и на Контрольных Картах.

10.3.2. К экипажу, который не финишировал на СУ-1 или не финишировал в пределах норматива СУ-1, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ-1 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта.

Экипаж, который сошел на 1-м этапе, не получил отметку на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта и/или применялась посторонняя помощь (за исключением буксировки не финишировавшими участниками), получает ФП 1-го этапа (5-ти кратный норматив СУ-1) в соответствии с п. 13.3 и 16.3.4 ППРР.

10.3.3. К экипажу, который не финишировал на СУ-2 или не финишировал в пределах норматива СУ-2, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу.

Экипажи, превысившие норматив на СУ-2, должны поставить автомобили в ЗП до окончания работы пункта КВ ЗП вход. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ свыше 30-ти минут, но поставившие автомобиль в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход, получают ФП в размере 1-го часа.

Если экипаж сошел на 2-м этапе и/или применялась посторонняя помощь (за исключением буксировки не финишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП 2-го этапа – исключение.

При непостановке автомобиля в Закрытый парк до окончания времени работы судейского пункта КВ ЗП вход будет применена фиксированная пенализация 2-го этапа – исключение из соревнования.

10.3.4. Точки, взятые после окончания норматива на любом СУ, не учитываются.

Время окончания работы судейских пунктов будет опубликовано дополнительно.

Норма времени на liaison после СУ в случае, если судейский пункт КВ-СТОП закрыт, отсчитывается от момента окончания норматива.

10.3.5. Подробности организации процедуры контроля времени нейтрализации на СУ.

На СУ-1 и СУ-2 будут организованы Зоны заправки, Организатором будет предусмотрена Зона нейтрализации для участников всех зачетных групп в размере 15 минут. Сервис и ремонт в зоне нейтрализации запрещены, однако до или после дозаправки членам экипажа разрешено осуществлять осмотр автомобиля (без открытия капота), контролировать и уменьшать давление в шинах, а также работать с приборами навигации/безопасности внутри кабины. В этом случае, участники должны отъехать непосредственно от Зоны заправки, но находиться в Зоне нейтрализации. Время нейтрализации будет равным для всех участников и будет вычитаться из результата СУ. Информация о месте нахождения Зоны нейтрализации/заправки на СУ, будет указана в Маршрутном листе.

Хронометраж в Зоне нейтрализации/заправки будет вестись судьями факта между знаками КВ на красном фоне.

Участники проезжают через судейский пункт Контроля Времени въезда в Зону нейтрализации/заправки **без остановки**. Отметки времени въезда и выезда в Зоне нейтрализации/заправки в Контрольных картах проставляются не будут.

При этом участники могут получить карточку со временем своего въезда на данном судейском пункте после въезда в Зону нейтрализации/заправки. Участники сами рассчитывают время выезда и выезжают из Зоны нейтрализации/заправки через судейский пункт Контроля Времени выезда, ориентируясь на время на хронометражных часах на данном судейском пункте.

Участники проезжают через судейский пункт Контроля Времени выезда из Зоны нейтрализации/заправки **без остановки**, без подачи Контрольной карты.

Ответственность за время выезда из Зоны нейтрализации лежит на экипаже.

Ранний выезд из Зоны нейтрализации/заправки (выезд менее, чем через 15 минут после въезда) будет пенализирован. В случае, если экипаж выехал из Зоны на 1–30 секунд ранее расчетного времени, размер пенализации составит 1 минуту; в остальных случаях размер пенализации будет равен удвоенному времени, которое участник не простоял в Зоне нейтрализации до истечения 15-и минут.

Экипажам, не заехавшим в Зону нейтрализации/заправки, будет назначена пенализация в размере 15 минут, при этом время нейтрализации у них вычитается из результата СУ не будет.

Доступ в Заправочную зону на СУ разрешен двум механикам от экипажа. Требования к проведению заправки описаны в п. 16.7 Правил организации и проведения ралли-рейдов.

11. СУ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ТРЕКЛОГЕРОВ

11.4. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)

Официальный маршрут занесен в память GPS, предоставляемого участникам. Хронологическое подтверждение каждой контрольной точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником.

Каждая точка будет указана в Дорожной книге и занесена в GPS.

Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы используются Контрольные Точки Маршрута (WPE, WPS, WPV, WPM).

Функционирование GPS

ERTF GPS Unik1 использует систему контрольных точек (Waypoints), видимых точек (WPV), скрытых точек (WPM), точек безопасности (WPS) и затемненных точек (WPE). Чтобы отвечать навигационному регламенту, точки WPS и WPM функционируют по указанному ниже принципу:

WPS: радиус взятия – 90 метров, открытие – 1 000 м;

WPV: радиус взятия – 200 м, открыта всегда;

WPM: радиус взятия – 90 м, открытие – 800 м

Участник должен соблюдать хронологический порядок контрольных точек рассматриваемого этапа. В противном случае, GPS будет отображать только компасный курс и скорость.

Тем не менее, участник может сделать так, чтобы GPS перешел к другой WPT, нажав «W+» или «W-».

Пенализация за неподтверждение прохождения контрольной точки будет опубликована дополнительно.

Если в распоряжении экипажа имеется 2 работающих GPS и только один из них подтверждает прохождение через контрольную точку, штраф налагаться не будет. Если оба GPS не зафиксировали прохождение через контрольную точку участник имеет право предъявить для подтверждения прохождения маршрута личный GPS трекер, но только в том случае, если он был проверен и одобрен на Входной технической инспекции.

11.5. Код активации скрытых точек.

Код, сообщаемый Штабом соревнования по запросу, позволяет активировать обычные функции GPS и сделать видимыми все контрольные точки. Все точки, открытые с использованием кода активации скрытых точек, считаются не взятыми.

11.6. Процедура контроля.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утрача, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и / или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техником по GPS, влечет за собой применение штрафных санкций, решение о котором принимается Коллегией спортивных комиссаров, и которое может доходить до исключения из соревнования.

Контроль осуществляется на финише этапов. Экипаж должен установить страницу CHECK на своем GPS на финише. Все контрольные точки появятся на экране, информация будет выделена белым, либо серым цветом: не подтвержденные или подтвержденные точки.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утрача, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и/или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техником по GPS, включает за собой применение штрафных санкций, решение о которых принимается Коллегией спортивных комиссаров и которое может доходить до исключения из соревнования.

11.7. Ограничение скорости.

При превышении скорости ERTF GPS Unik1 каждые 150 м делает запись о превышении. Все превышения («импульсы») перечислены на странице контроля (CHK → SPD). По прибытии на финиш этапа судья отмечает все превышения скорости и сообщает их участнику.

Любое превышение максимальной скорости, зарегистрированное GPS, будет налагаться пенализация, согласно статье 14.9 ППРР 2024.

Ограничение максимальной скорости для автомобилей «N2» - 140 км/час, ограничение максимальной скорости для всех остальных автомобилей – 170 км/час, согласно п.9.1 Регламента ЧР и КР 2024г.

На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.

Максимально допустимая скорость на трассе РГ для экипажей зачета «Р3К.SSV» – 90 км/ч; для экипажей зачета «Р3К» - 70 км/ч.

Организатором будет контролироваться на liaisonах соблюдение экипажами маршрута, предписанного дорожной книгой, а также соблюдение Правил дорожного движения и скоростного режима. Пенализация за указанные нарушения - согласно пп. 12.2 и 13.2 ППРР.

11.8. Функционирование системы ERTF Sentinel.

Для того, чтобы обгоны были безопасными, каждый экипаж обязан установить систему ERTF Sentinel на своем автомобиле.

Система Sentinel должна находиться в рабочем состоянии на протяжении каждого этапа.

Ответственность за включение оборудования (система ERTF Sentinel) лежит на участнике.

Любая констатация нерабочего состояния прибора по вине экипажа влечет пенализацию решением КСК.

Любой участник, которого догнал другой участник, должен сделать все необходимое для того, чтобы позволить себя обогнать.

Участник, который получил сигнал и не дал возможности себя обогнать, будет пенализован решением КСК.

Все спорные случаи будут рассмотрены Коллегией Спортивных комиссаров после заслушивания обеих сторон.

11.9. Использование трекера «Aclive GPS Broadcasting Servicer»

Устройство имеет ОДНУ кнопку, настроенную на подачу сигналов «ОК» и «SOS». Сигнал «ОК» подается в случае остановки экипажа на трассе СУ, кнопка зажимается и удерживается 3-4 секунды до прохождения одной длинной вибрации. Нажимая кнопку «SOS», автомобиль сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь, кнопка зажимается и удерживается 5-6 секунд до прохождения одной длинной и двух коротких вибраций. (См. Приложение 1)

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу трекера, представляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК, вплоть до исключения. Правила использования приборов будут разъяснены на АП вовремя выдачи прибора.

11.10. Сход и эвакуация

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, должен заявить о своем сходе.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки).

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

12. ПАРКИ СЕРВИСА. ЗАПРАВКА

12.1. Сервис разрешен в Парке Сервиса на бивуаке.

12.2. Заправка автомобилей во время соревнования предусмотрена в оборудованных Зонах Заправки, обозначенных в Дорожной Книге:

на первом этапе: для экипажей «N2» в зоне нейтрализации на СУ1;

на втором этапе: для экипажей всех зачетов в зонах нейтрализации на СУ2;

для экипажей «N2» перед СУ2 и после СУ2.

13. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Предусмотрен Закрытый Парк после финиша соревнования с момента завершения соревнования и до разрешения Спортивных комиссаров открыть финишный ЗП.

14. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

14.1. Каждый протест должен быть подан в письменной форме и сопровождаться денежным взносом Организатору. Взнос за подачу протеста – 30 000 рублей. Денежный взнос возвращается подателю Протеста только в случае признания Протеста обоснованным.

14.2. Взнос за подачу апелляции – в соответствии с СК РАФ.

15. НАГРАЖДЕНИЕ

Классификация в группах – 1-3 место в каждой группе и в командном зачете – Кубки.

Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов. Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.

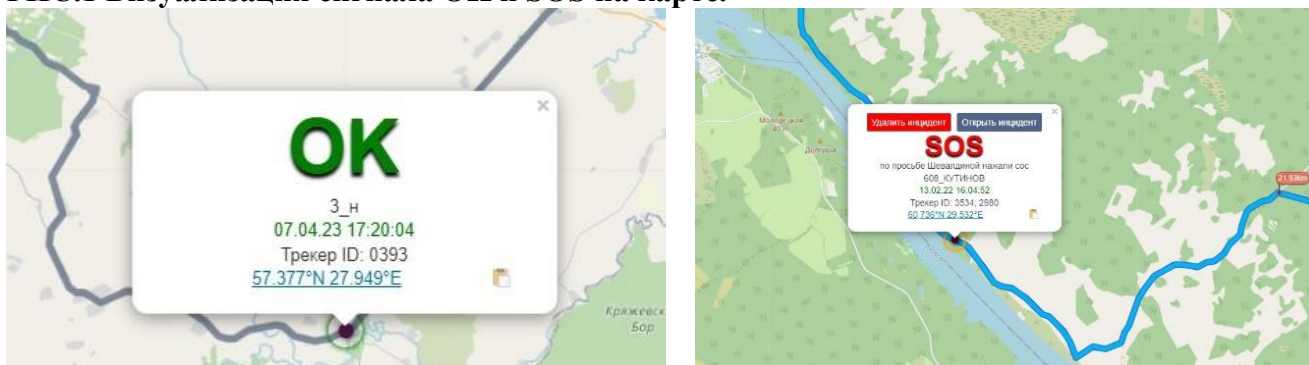
Использование трекера «Active GPS Broadcasting Servicer».

Трекеры «Active GPS Broadcasting Servicer» устанавливаются с целью обеспечения безопасности. Приборы выдаются во время административных проверок. Каждый заявитель обязан подписать расписку при получении оборудования, предполагающую возврат стоимости прибора (30000р.) в случае утери или порчи.

Экипаж должен сдать прибор «Active GPS Broadcasting Servicer» Организатору до начала церемонии награждения.

Прибор имеет встроенный аккумулятор и не требует подключения к бортовому питанию автомобиля. Прибор включается за 5-10 минут до выезда из бивуака (КВ Сервис Выход) уполномоченным судьей или техническим специалистом Организатора. Выключает устройство судья на КВ.

Устройство имеет ОДНУ кнопку, настроенную на подачу сигналов «OK» и «SOS». Сигнал «OK» подается в случае остановки экипажа на трассе СУ, кнопка зажимается и удерживается 3-4 секунды до прохождения одной длинной вибрации. Нажимая кнопку «SOS», автомобиль сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь, кнопка зажимается и удерживается 5-6 секунд до прохождения одной длинной и двух коротких вибраций.

РИС.1 Визуализация сигнала OK и SOS на карте.

На всем протяжении ралли участник несет ответственность за нормальную работу прибора, предоставляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, пытаться выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК.

Фиксация скорости.

Во время следования по трассе трекер делает записи о положении и скорости движения экипажа (частота записи – один раз в две секунды).

Схема-инструкция трекера.

Прибор устанавливается экипажем под лобовое стекло или на каркас безопасности (при наличии) при помощи многоразовой застежки, стяжек или двусторонней клейкой ленты. При этом стяжки не должны перекрывать светодиодное табло и кнопку OK/SOS, чтобы исключить случайное нажатие при движении. Трекер в месте крепления не должен иметь закрытого металлического контура, который может давать помехи приёма сигнала GPS.

**РИС.2 Схема-инструкция трекера**