Министерство физической культуры и спорта Астраханской области

Астраханская региональная общественная организация
«Федерация автомобильного спорта»

АНО «Команда развития автомотоспорта и спортивного туризма»

Фестиваль автомобильного и мотоциклетного спорта «Внедорожный фестиваль Alpha Tour»

Дополнительный регламент

8 – 11 октября 2026 г.
Астрахань, Астраханская обл.

ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ

ДАТА/ ВРЕМЯ	СОБЫТИЕ	МЕСТО
Понедельник, 14.09.2026		
Начало приема заявок на участие по базовому тарифу		alpharace@ya.ru
Начало работы пресс-центра и аккредитации прессы		boss19752005@yandex.ru
Пятница, 02.10.2026		
21:00 мск	Окончание приема заявок на участие по базовому тарифу	
Понедельник, 05.10.2026		
до 21:00 мск	Публикация списка заявленных участников и расписания прохождения АП и ВТИ	https://alpharace.ru/ https://t.me/alpharace_rus https://t.me/baxa_astrakhan
Четверг, 08.10.2026		
Заезд и размещение участников мероприятия		Базовый лагерь соревнования (Бивуак) г. Астрахань, ул. Кремлёвская,4
Пятница, 09.10.2026		
Заезд и размещение участников соревнования		Базовый лагерь соревнования (Бивуак) г. Астрахань, ул. Кремлёвская,4
10:00 -11:00	Мастер-класс «Работа с дорожной книгой и навигационным приложением Terrapirata»	г. Астрахань, ул. Кремлёвская,4 «Azimut Отель Астрахань»
12:00-16:00	Прохождение тестового спецучастка	Согласно дорожной книге
17:30	Брифинг для участников Alpha Tour	г. Астрахань, ул. Кремлёвская,4 «Azimut Отель Астрахань»
18:00	Мастер-классы «Прохождение зоны заправки и нейтрализации» и «Регруппинг»	
	Мастер-класс «Установка и работа прибора безопасности Aclive»	
Суббота, 10.10.2026		
07:00	Открытие штаба и пресс-центра мероприятия	Штаб соревнования г. Астрахань, ул. Кремлёвская,4 «Azimut Отель Астрахань»
08:30-10:00	Административные проверки (АП), медицинский осмотр, выдача оборудования навигации и безопасности	
09:00-10:30	Входная техническая инспекция (ВТИ)	г. Астрахань, Бульварный переулок
12:00	Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости 1-го этапа	https://t.me/baxa_astrakhan https://t.me/alpharace_rus
12:00	Приветственное слово руководства Администрации Астраханской области. Общее фото. **Присутствие обязательно**	Крыльцо перед входом в Отель «Азимут», Астрахань, Кремлевская, д.4
14:00	Старт первого участника на 1-м этапе (Бивуак выход)	г. Астрахань, ул. Анатолия Сергеева, д.45 согласно Дорожной Книге
	Лиазон до старта СУ1 (ССУ) (~45 км)	Согласно дорожной книге
15:05	Старт первого участника на ССУ (~16 км)	
	Лиазон для Старта СУ2 (~1 км), Заправка. Просмотр процедуры регруппинга для спортивных зачётов.	
	Регруппинг. Выбор стартовых позиций для первых десяти участников по результатам ССУ	
16:50	Старт первого участника на СУ2	

17:40	Финиш 1-го участника на СУ2 (ориентировочно) (~60 км)	
	Зона сервиса и заправки для всех зачетных групп	
	Лиазон до Бивуака после финиша СУ2 (~60 км)	
18:40	Финиш 1-го участника на 1-м этапе (ориентировочно)	Бивуак
19:30	Обязательный брифинг для всех участников соревнования.	г. Астрахань, ул. Кремлёвская,4 «Azimut Отель Астрахань»
20:00	Брифинг для участников Alpha Tour	
20:00	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	https://t.me/baxa_astrakhan https://t.me/alpharace_rus
	Ночной Парк сервиса	Бивуак
Воскресенье, 11.10.2026		
08:00	Открытие штаба соревнования	
09:00	Старт первого участника на 2-м этапе (Бивуак выход)	Бивуак
	Лиазон до старта СУ3 (~55 км)	Согласно дорожной книге
	Зона заправки для всех зачетных групп	
10:30	Старт первого участника на СУ3	
	Зона заправки и нейтрализации (ориентировочно через 85 км)	
	Зона заправки и нейтрализации (ориентировочно через 90 км)	
14:10	Финиш первого участника на СУ3 (~250 км)	
	Зона сервиса и заправки для всех зачетных групп	
	Лиазон до Финиша 2-го этапа (~60 км)	
с 12:30	Начало работы Закрытого парка	Бивуак
15:10	Финиш первого участника на 2-м этапе (ориентировочно)	
18:50	Финиш n-го участника на 2-м этапе (ориентировочно)	
19:00	Публикация предварительной итоговой классификации	https://t.me/baxa_astrakhan https://t.me/alpharace_rus
19:30	Публикация итоговой классификации	
20:00	Торжественная церемония награждения	г. Астрахань, ул. Кремлёвская,4 «Azimut Отель Астрахань»

Программа составлена с учетом программы соревнования для участников этапа Чемпионата России по кросс-кантри ралли и Кубка России по ралли-рейдам.

1. ОПИСАНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ

1.1. Спортивное мероприятие включено в Календарный план официальных физкультурных и спортивных мероприятий Астраханской области на 2026 год. Спортивное мероприятие проходит совместно с этапом Кубка России по ралли-рейдам (далее КР РАФ), этапом Чемпионата России по кросс-кантри ралли (далее ЧР МФР), с областным соревнованием по автомобильному спорту «Кубок Губернатора».

1.2. Официальное время мероприятия.

Официальным временем является время GPS.
Официальное время соревнования по GPS: время Астрахани (GMT + 4)

1.3. Общая протяженность СУ и маршрута.

Количество этапов – 2
Количество спецучастков – 3
Общая протяженность маршрута примерно 504 км
Общая протяженность спецучастков примерно 326 км

1.4. Официальное электронное табло информации:

Канал Организатора: https://t.me/baxa_astrakhan

Канал Соорганизатора: https://t.me/alpharace_rus

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

Организатор мероприятия Астраханская региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта и Соорганизатор мероприятия АНО «Команда развития автомотоспорта и спортивного туризма» несут ответственность за своевременное проведение мероприятия согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

Контакт для участников:

Галина Кошелева, заместитель директора серии Alpha Race, руководитель пресс-центра
тел. +7 912 202 15 21
e-mail: alpharace@ya.ru

2.1. Расположение штаба мероприятия:

Базовый лагерь мероприятия (Бивуак) – г. Астрахань на ул. Кремлёвская, 4.

3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Главный судья, офицер по связи с участниками	Александра Тарасова
Главный секретарь	Олеся Каримова
Технический комиссар	Евгений Боаги
Комиссар по безопасности	Сергей Корчунов
Директор по маршруту	Елена Середина
Комендант Парка сервиса (Бивуака)	Юрий Мозжев

Идентификация официальных лиц и судей

ГЛАВНЫЙ СУДЬЯ

АЛЕКСАНДРА ТАРАСОВА
+7 910 825 83 94

КОМЕНДАНТ БИВУАКА

ЮРИЙ МОЗЖЕВ
+7 908 611 73 83

Старшие судьи на контрольных постах будут одеты в жилеты желтого цвета.

4. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В МЕРОПРИЯТИИ

4.1. Процедура подачи заявок:

Открытие регистрации: 14 сентября 2026 года
Окончание приема заявок: 02 октября 2026 года в 21:00
Заявку можно оформить онлайн на сайте https://alpharace.ru/alphatour или написать на почту alpharace@ya.ru

После отправки заявки на вашу электронную почту придет уведомление с подтверждением. В ответном письме мы попросим вас прислать копии обязательных документов (см. Раздел 6).

4.2. Распределение участников по зачетным группам:

К участию в мероприятии допускаются участники (от 18 лет, мужчины/ женщины) на спортивной технике (мотоциклах, квадроциклах, мотовездеходах).

В рамках Фестиваля автомобильного и мотоциклетного спорта «Внедорожный фестиваль Alpha Tour» предусмотрены две зачетные группы:

Alpha Start

Дебютанты ралли-рейдов, которые ранее не принимали участие в официальных соревнованиях по ралли-рейдам, моторалли, кросс-кантри ралли или в соревнованиях р3к, которые проводились в рамках официальных соревнований по ралли-рейдам.

Alpha Open

Все остальные спортсмены, а также участники Alpha Tour 2025. Если участник / экипаж по вышеперечисленным требованиям относится к зачету Alpha Start, но чувствует силы и желание соревноваться с более опытными экипажами, он может принять участие в зачете Alpha Open, минуя Alpha Start.

Каждая зачетная группа разделена на следующие зачетные классы:

MOTO 450 (мотоциклы)

MOTO OPEN (мотоциклы)

ATV (квадроциклы)
SSV (мотовездеходы)

Организатор предусматривает отдельное награждение для каждого зачетного класса при условии, что в этом зачетном классе будет 3 участника (экипажа) и более.

Если оба члена экипажа SSV или спортсмен в зачете ATV/ MOTO занимали призовые места в 2023-2025 годах на официальных соревнованиях по ралли-рейдам, моторалли, кросс-кантри ралли, то этот экипаж может принять участие в Alpha Tour вне зачета.

4.3. Допуск транспортных средств:

К участию в мероприятии допускаются мотовездеходы, квадроциклы и мотоциклы, соответствующие требованиям безопасности ПДД и зарегистрированные в установленном порядке. Транспортные средства должны иметь исправные ремни безопасности, исправные световые приборы, а также укомплектованы огнетушителями с неистекшим сроком действия. Участники должны быть экипированы шлемами безопасности автомобильного или мотоциклетного типа.

4.4. Сумма взносов:

Обязательные расходы:

Наименование взноса	**MOTO/ ATV**	**SSV**
Базовый заявочный взнос с рекламой Организатора при условии подачи заявки и оплаты до 21:00 02.10.2026 г.	**30 000р.**	**60 000р.**
Заявочный (стартовый) взнос без рекламы Организатора	**Базовый заявочный взнос увеличивается на 100%**	
Аренда прибора «Aclive GPS Broadcasting Servicer»	**9 000 р.**	
Аренда прибора обгона Sentinel, включая аренду установочного комплекта	**12 000 р.**	

В случае подачи заявки либо оплаты стартового взноса после 21:00 02.10.2026 г. заявочный взнос увеличивается на **20%.** После публикации Списка заявленных участников решение о принятии заявки на участие принимает Организатор**.**

4.5. Оплата заявочного взноса.

Оплату необходимо произвести банковским переводом по QR-коду или реквизитам. Все банковские комиссии и прочие расходы, связанные с перечислением заявочного взноса, оплачивает плательщик.

Оплату за участие (минимум 50% от базового тарифа) нужно произвести строго до окончания приема заявок по базовому тарифу (до 21:00 02 октября). В ином случае организатор вправе оставить за собой решение о внесении данного экипажа в предварительный список участников или отказать в приеме заявки.

Организатор частично (но не более 50%) возвращает стартовый взнос тем Заявителям, которые не смогли участвовать в мероприятии по причине официально подтвержденного форс-мажора. Возврат стартовых взносов производится в течение 1-го месяца со дня окончания мероприятия.

В назначении платежа ОБЯЗАТЕЛЬНО указать:

Целевой взнос на организацию соревнований Alpha Race

Реквизиты организатора:

АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ "КОМАНДА РАЗВИТИЯ АВТОМОТОСПОРТА И СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА"
ИНН 7806634005
КПП 780601001
ОГРН 1267800008761
р/с 40703810732200000073
ФИЛИАЛ "САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ" АО "АЛЬФА-БАНК"
БИК 044030786
к/с 30101810600000000786

4.6. Оплата аренды приборов SENTINEL, «Aclive GPS Broadcasting Servicer»

4.6.1. Стоимость аренды приборов и установочных комплектов Sentinel может быть выплачена посредством банковского перевода на расчетный счет НП РОСРР или наличными средствами на Административных проверках. Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на электронный адрес info@rosrr.com карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН

4.6.2. Стоимость аренды прибора «Aclive GPS Broadcasting Servicer» может быть оплачена посредством банковского перевода на расчетный счет или наличными средствами при прохождении АП. Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на электронный адрес wetrace@vera-shevaldina.ru карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика).

4.6.3. Возврат приборов поставщикам необходимо осуществить по окончании соревнования в Закрытом парке, либо при окончательном сходе в штабе соревнования.

4.7. Возвратный экологический депозит (ВЭД).

Из соображений экологии организатор будет взимать с каждого участника возвратный экологический депозит Парка сервиса (далее – ВЭД), в размере 10 000р. ВЭД взимается во время прохождения АП и будет возвращен по окончании мероприятия после соответствующей проверки комендантом Парка сервиса места, закрепленного за участником и его командой в Парке сервиса (на Бивуаке).

5. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП)

Каждый участник должен быть представлен на АП (всеми членами экипажа) в соответствии с расписанием.

На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные (на каждого участника/члена экипажа):

- действующая лицензия (разрешение) гонщика (РАФ или МФР);
- страхование жизни и здоровья (должно включать спортивные риски для занятия автомобильным и мотоциклетным спортом на сумму от 300 000 руб.): https://www.goprotect.ru/landing/alpharace
- водительское удостоверение на право управления данным видом техники (на каждого спортсмена, согласно типа ТС, указанного в СТС);
- действующая медицинская справка о допуске к занятиям автомобильным и мотоциклетным спортом;

На технику:

- документы на транспортное средство (свидетельство о регистрации, спортивный техпаспорт, иное).

6. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ВТИ)

Технические требования:

- Аптечка во влагозащитной упаковке (для всех ТС)
- Головной свет (для всех ТС)
- Звуковой сигнал (для всех ТС)
- Обязательная наклейка с фамилиями и инициалами членов экипажа с обеих сторон (для всех ТС)
- Огнетушитель (для SSV обязательно, для ATV – рекомендуется)
- Ремни безопасности (для SSV), допустимы штатные
- Боковые сетки безопасности на двери (для SSV) (рекомендуются)
- Поворотники на SSV (рекомендуются)

Навигация:

- Планшет или телефон с кронштейном и зарядкой на ОС Android (обязательно наличие действующей sim-карты и доступа к сети интернет). См. п. 9 настоящего Регламента.

Требования к экипировке:

ATV / MOTO

- Мотоботы
- Наколенники
- Защита шеи, спины, торса, плеч и локтей
- Шлем закрытого типа
- Куртка, брюки из прочного материала
- Мотоджерси допускается только поверх всех элементов защиты

SSV

- Шлем закрытого типа
- Переговорные устройства (рекомендуются)
- Удобная одежда

Фамилии и имена (инициалы) спортсменов и национальные флаги должны располагаться с обеих сторон транспортного средства на передних крыльях или дверях. Рекомендованные размеры составляют: высота шрифта - 30-50 мм – для фамилий и имён (инициалов), высота флага - 30-50 мм.

Входная техническая инспекция:

Все участники, прошедшие Административные проверки, должны представить транспортное средство на Входную Техническую Инспекцию (ВТИ) в соответствии с расписанием.

Требования ВТИ:

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении техники для инспекции:

- Должна быть выполнена расклейка техники (стартовые номера и реклама, схема расклейки будет опубликована дополнительно);

- Символы «ОК» зеленого цвета и «SOS» красного цвета, выполненные на плотном белом влагозащищенном материале формата А4.

На технике должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации:

- Прибор безопасности «Aclive GPS Broadcasting Servicer»;
- Прибор обгона Sentinel;
- Устройство участника (электронный планшет) с установленным приложением Terrapirata.

Выдача оборудования будет производиться на административных проверках. Каждый участник обязан сдать оборудование по окончании мероприятия или в случае окончательного схода.

7. ПРОВЕДЕНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ

7.1. Брифинги и мастер-классы

Брифинги и мастер-классы в соответствии с расписанием. Явка строго обязательна.

7.2. Порядок старта и межстартовый интервал.

Участники стартуют согласно стартовой ведомости, которая будет публиковаться отдельно на каждый этап. Порядок старта определяет Организатор. Межстартовый интервал на всех СУ – 1 минута.

7.3. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)

7.3.1. Официальный маршрут – это маршрут, описанный в Дорожной книге, а также все изменения, опубликованные на Официальном табло. Официальный маршрут будет загружен организатором в приложение Terrapirata, а также будет записан в память прибора безопасности «Aclive GPS Broadcasting Servicer»; предоставленного организатором участникам.
7.3.2. Для контроля за соблюдением экипажами маршрута будут расположены Контрольные Точки Маршрута.
7.3.3. Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены Контрольные точки (WPE, WPS, WPV, WPM, WPN, WPP). Местоположение КТ будет указано в ДК.
7.3.4. Каждая точка будет пронумерована в хронологическом порядке в Дорожной книге. Пенализация за неподтверждение взятия КТ будет опубликована дополнительно.

7.4. Функционирование Приложения Terrapirata.

Подробно о работе приложения на сайте https://alpharace.ru/terrapirata

8.5.1. Радиусы открытия и взятия точек:

	Тип точки WPT	Радиус открытия	Радиус взятия
Навигационные точки	WPE	*1000 м	90 м
	WPM	800 м	90 м
	WPS	1000 м	30 м
	WPP	100 м	20 м
	PC	*1000 м	90 м
Точки Старта/Финиша Зоны ОС	WPV	открыта	200 м
	DSS	*1000 м	200 м
	ASS	800 м	90 м
	DZ	1000 м	90 м
	FZ	*1000 м	90 м

* После предыдущей точки, либо 1 000 м, если предыдущая точка не взята.

Участник должен соблюдать хронологический порядок контрольных точек рассматриваемого этапа. В противном случае, Приложение будет ожидать открытие контрольной точки, соответствующей хронологии маршрута, и последующие точки останутся не взятыми.

Для пропуска не взятой точки и перехода к следующей, участник должен вызвать меню точек путем долгого нажатия на номер ожидаемой точки и выбрать следующую.

Особый случай: В случае пропуска точки FZ, необходимо долгим нажатием на поле ограничения скорости вызвать меню точек и выбрать следующую. Таким способом снимается ограничение скорости, действовавшее в зоне ОС.

8.5.2. В случае отклонения от официального маршрута решение о пенализации за отклонение от маршрута принимается Организатором с учетом факта получения/ неполучения спортивного преимущества.

8.5.3. Участник может открыть точки вручную. В этом случае информации об открытии точки участником отображается в Приложении и поступает техническому специалисту. Все точки, открытые таким способом, считаются не взятыми и пенализируются.

8.5.4. Процедура контроля.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника, делающее невозможным чтение GNSS-данных (выгрузка результатов мероприятия из приложения Terrapirata) и/или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техническим специалистом, влечет за собой применение штрафных санкций вплоть до исключения из мероприятия.

Контроль выгрузки результатов осуществляется на финише этапа. На финише этапа участник должен нажать в приложении кнопку UPLOAD RESULTS (выгрузка результатов). В противном случае этап будет считаться не пройденным. Информация о взятых / невзятых контрольных точках отображается в приложении Terrapirata.

7.5. Ограничение скорости (ОС)

7.5.1. Ограничение максимальной скорости для всех участников – 90 км/ч.

7.5.2. На СУ применяются зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников. За любое превышение максимальной скорости или скорости в зонах ОС, зарегистрированное прибором организатора, налагается пенализация. Каждый раз, когда участник превышает разрешенную скорость, создается новый сегмент. Когда участник возвращается к разрешенной скорости, сегмент заканчивается. Автоматически рассчитывается средняя скорость сегмента, на котором было превышение.

Штраф за превышение рассчитывается программой Terrapirata автоматически путем умножения полученного спортивного преимущества (в секундах) на базовое значение штрафа и на коэффициент (чем выше средняя скорость превышения, тем больше коэффициент). Алгоритм автоматического расчета штрафа за превышение скорости для программы Terrapirata прописан в Приложении 1.

7.5.3. Контроль прохождения путевых точек, а также превышения ограничений скорости будет осуществляться при помощи программы «Terrapirata».

7.5.4. При определении величины пенализации за превышение скорости в зонах ОС на СУ принимаются во внимание только данные официального приложения, выданного участнику Организатором.

Если скорость, указанная в Дорожной книге, противоречит скорости на приборе навигации, то определяющей будет являться скорость, указанная в Дорожной книге.

7.6. Контрольные карты

Каждому экипажу ежедневно будет выдаваться Контрольная Карта - документ с отметками спортивного времени, который необходимо сохранить в течение всего спортивного дня, предъявлять судьям на каждом КВ, а после финиша сдать на последнем КВ этапа.

ДК в формате PDF будут выдаваться за 20 минут до отметки каждого участника на судейском посту КВ Бивуак выход вместе с контрольными картами перед желтым знаком КВ Бивуак выход.

Предусмотрена смена контрольных карт на 1-м этапе перед СУ2 в Зоне Регруппинга.

При расхождении информации в Контрольной карте и в Маршрутном листе, приоритетной является информация, указанная в Маршрутном листе.

7.7. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

7.7.1. Нормативы (максимальное время) для каждого СУ и нормы времени на Дорожные секции (лиазоны) будут указаны в Маршрутном листе и на Контрольных Картах.

7.7.2. Раннее прибытие на все КВ запрещено, за исключением КВ финиша этапа и КВ Регруппинг вход.

7.7.3. Экипажи, которые опаздывают на КВ старта этапа или КВ старта СУ, получат пенализацию за каждую минуту или часть минуты опоздания и смогут стартовать на данном этапе или СУ, если получат отметку до закрытия данного судейского пункта.

7.7.4. В случае опоздания на КВ старта этапа сверх допустимого времени (закрытие данного судейского пункта) экипаж будет считаться не стартовавшим на этапе и получит фиксированную пенализацию (далее – ФП) – исключение из соревнования.

7.7.5. Экипаж, который стартует на 1-м этапе, но не стартует на ССУ, может стартовать на СУ2, если получит отметку на КВ Регруппинг вход до окончания работы данного судейского пункта.

Экипаж, который не стартовал на каком-либо СУ 1-го этапа получит пенализацию – 4-х кратный норматив за каждый СУ, на котором он не стартовал.

Экипаж, который стартует на ССУ, но не финиширует на ССУ в пределах норматива, сможет продолжить соревнование с результатом ССУ равным: норматив + 5 минут (ФП) + пенализации за невзятые контрольные точки (далее – КТ).

В этих случаях, экипажи с одинаковым результатом ССУ будут располагаться в стартовой ведомости СУ2 в порядке стартовых номеров и могут стартовать на СУ2, если получат отметку на КВ Регруппинг вход до окончания работы данного судейского пункта.

7.7.6. К экипажу, который, стартовав на СУ 2, не финишировал в пределах норматива СУ2, будет применена ФП СУ в размере 30 минут, которая будет добавлена к нормативу. Таким образом, такой экипаж будет иметь следующий результат: норматив + 30 мин + пенализация за невзятые КТ.

7.7.7. Экипаж, который стартовал на 2-м этапе, но не стартовал на СУ3 в пределах работы судейского пункта КВ СУ3, получает ФП – исключение. К экипажу, который, стартовав на СУ3, не финишировал в пределах норматива, будет применена ФП СУ3 в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. Таким образом, такой экипаж будет иметь следующий результат: норматив + 1 час + пенализация за невзятые КТ.

7.7.8. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка сервиса после финиша СУ2, получат пенализацию за каждую минуту или часть минуты опоздания, при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта. Экипаж, который не получил отметку на КВ «Сервис вход» до окончания работы судейского пункта и/или к нему применялась посторонняя помощь (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), получает ФП (4-х кратный норматив всех СУ соответствующего этапа) и может стартовать на следующем этапе.

7.7.9. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ-3, получат пенализацию за каждую минуту или часть минуты опоздания, при условии постановки автомобиля в Закрытый парк до окончания работы КВ «ЗП вход».

7.7.10. В случае использования посторонней помощи (в том числе для перемещения автомобиля в парк сервиса за исключением буксировки не финишировавшими участниками) результат экипажа:

- на 1-м этапе равен 4-кратному нормативу всех СУ

- на 2-м этапе – исключение из соревнования.

Непостановка автомобилей в Закрытый парк до окончания работы судейского пункта КВ «ЗП вход» – исключение из соревнования.

7.7.11. Точки, взятые после окончания норматива СУ-1, СУ-2, СУ-3 не учитываются.

Время окончания работы судейских пунктов будет опубликовано в Маршрутном листе. Норма времени на лиазон после СУ при превышении норматива в случае закрытия судейского пункта Стоп СУ, отсчитывается от времени закрытия данного пункта, указанного в Маршрутном листе.

7.8. Функционирование системы ERTF Sentinel (Приложение 2).

Для того чтобы обгоны были безопасными, каждый участник обязан установить систему ERTF Sentinel на своей мототехнике.
Система Sentinel должна находиться в рабочем состоянии на протяжении каждого этапа.
Ответственность за включение оборудования (система ERTF Sentinel) лежит на участнике.
Любая констатация нерабочего состояния прибора по вине участника влечет пенализацию решением Организатора.
Любой участник, которого догнал другой участник, должен сделать все необходимое для того, чтобы позволить себя обогнать.
Участник, который в течение 60 секунд после получения третьего сигнала из серии сигналов, не дал возможности себя обогнать, будет пенализирован решением Организатора:

- 1-е нарушение: 3 минуты;
- 2-е нарушение: 7 минут;
- 3-е нарушение: 10 минут;
- более 3-х нарушений: вплоть до исключения решением Организатора.

Пенализация за непропуск участника неприменима в зоне ОС.

7.9. Функционирование трекера «Aclive GPS Broadcasting Servicer». (Приложение 3).

7.9.1. Устройство имеет ОДНУ кнопку, настроенную на подачу сигналов «ОК» и «SOS». Сигнал «ОК» подается в случае остановки экипажа на трассе СУ, кнопка зажимается и удерживается 3-4 секунды до прохождения одной длинной вибрации. Нажимая кнопку «SOS», автомобиль сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь, кнопка зажимается и удерживается 5-6 секунд до прохождения одной длинной и двух коротких вибраций. Знак «SOS»/кнопка «SOS» – при аварии на СУ или в иных случаях для вызова медицинской помощи на трассу, участнику необходимо нажать кнопку «SOS» и вывесить знак «SOS» на свою технику или ближайший предмет у дороги.
Первый прибывший участник обязан остановиться у пострадавшего участника и проверить, нужна ли помощь. Участник, остановившийся для оказания помощи пострадавшему, нажимает кнопку SOS на **СВОЕМ** приборе, обязан отметить свое место с номером позиции в дорожной книге и передать данные со следующим участником на ближайший судейский пункт.
При оказании помощи пострадавшему участнику или при устранении препятствия, полностью блокирующего возможность проезда по СУ, время, затраченное на оказание помощи / разблокирование проезда, будет компенсировано после рассмотрения заявления участника, затронутого данными обстоятельствами.
7.9.2. На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу трекера, представляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК, вплоть до исключения. Правила использования приборов будут разъяснены на АП вовремя выдачи прибора.

7.10. Сход и эвакуация.

Участник, не имеющий возможность продолжить мероприятие, может заявить о своем сходе на данном этапе или на мероприятии в целом.
Участник, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения мототехники в Парк Сервиса.
Команда, намеренная забрать сошедшую мототехники с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи.
Возврат всех приборов необходимо осуществить по окончании мероприятия в Закрытом парке, либо при окончательном сходе.

7.11. Дополнительные требования по безопасности

На старте 1-го и 2-го этапов ОБЯЗАТЕЛЬНО на борту каждого автомобиля должно быть не менее 2,5 литров воды на каждого члена экипажа.
В связи с возможными перебоями сигнала GPS и мобильной связи в районе проведения соревнования экипажам рекомендуется укомплектовать автомобили дополнительными средствами безопасности:

- Рации с диапазоном LPD 433,075 - 434,775 МГц, частоты радиосвязи:
  433.500 (вызывная) 18 канал
  433.450 (аварийная) 16 канал

8. ДОРОЖНЫЕ КНИГИ

8.1. Официальной дорожной книгой (ДК) является ДК в электронном виде (в приложении Terrapirata). Для ее использования участникам потребуется наличие электронного устройства (смартфона или планшета) с минимальными требованиями: Android, минимальная версия 5.1 (рекомендуется Android 9 или новее) с Wi-Fi, GPS и сервисами Google Play; устройство не должно использовать нестандартные / взломанные / несертифицированные сервисом Google загрузчики (не иметь root доступа). Wi-Fi (или 3G/4G) необходим только для начальной загрузки ДК и не требуется для навигации по маршруту.
Приложение Terrapirata необходимо установить заранее и сообщить Офицеру по связи с участниками адрес электронной почты, к которой привязан аккаунт, для получения доступа к ДК.

8.2. Дополнительно участникам выдается ДК в формате PDF на случай отключения приборов навигации или повреждения основного планшета с приложением Terrapirata.
В случае расхождения информации между ДК в формате PDF и ДК в приложении Terrapirata, определяющей будет информация в Приложении Terrapirata.

8.3. Участникам будут доступны треки. Трек будет отображаться в приложении Terrapirata одновременно с Дорожной книгой.

8.4. Включение приложения Terrapirata и выдача ДК в pdf будет осуществляться за 20 минут до отметки первого участника спортивных зачётов (КР РАФ и ЧР МФР) на КВ Бивуак выход.
Выдача контрольных карт будет происходить перед желтым знаком КВ Бивуак выход.
Предусмотрена смена контрольных карт на 1-м этапе перед СУ2 в Зоне Регруппинга.

8.5. При расхождении информации в Контрольной карте и в Маршрутном листе, приоритетной является информация, указанная в Маршрутном листе.

9. ПАРКИ СЕРВИСА, ЗОНЫ СЕРВИСА. ЗАПРАВКИ

Сервис разрешен в ночных Парках сервиса на Бивуаке и в Зонах сервиса, предусмотренных Организатором на маршруте мероприятия. На маршруте разрешен сервис после финиша СУ2 и СУ3 за счет времени лиазона.
Дозаправка мототехники во время мероприятия разрешена только на штатных АЗС и в Зонах заправки на маршруте мероприятия.
При проведении ремонтных работ в Парке сервиса обязательно использование гидроизолирующей подложки под единицей техники для защиты грунта или асфальтового покрытия (во избежание пролива топлива или иных жидкостей).
Зоны заправки будут обозначены в Дорожной книге:
- на первом этапе - после финиша СУ1;
- на втором этапе - перед стартом СУ3; в зонах заправки и нейтрализации на СУ3; после финиша СУ3.

10. Подробности организации процедуры контроля времени нейтрализации на СУ.

На СУ3 будут организованы Зоны заправки для автомобилей и будет предусмотрена Зона нейтрализации для участников **всех** зачетных групп в размере 15 минут. Сервис и ремонт в зоне нейтрализации запрещены, однако до или после дозаправки членам экипажа разрешено осуществлять осмотр автомобиля (без открытия капота), контролировать и уменьшать давление в шинах, а также работать с приборами навигации/безопасности внутри кабины. В этом случае, участники должны отъехать непосредственно от Зоны заправки, но находиться в Зоне нейтрализации. Время нейтрализации будет равным для всех участников и будет вычитаться из результата СУ. Информация о месте нахождения Зоны нейтрализации/заправки на СУ, будет указана в Маршрутном листе.

Хронометраж в Зоне нейтрализации/заправки будет вестись судьями факта между знаками КВ на красном фоне.

Участники проезжают через судейский пункт Контроля Времени въезда в Зону нейтрализации/заправки **без остановки**. Отметки времени въезда и выезда в Зоне нейтрализации/заправки в Контрольных картах проставляться не будут. При этом участники могут получить карточку со временем своего въезда на данном судейском пункте после въезда в Зону нейтрализации/заправки. Участники сами рассчитывают время выезда и выезжают из Зоны нейтрализации/заправки через судейский пункт Контроля Времени выезда, ориентируясь на время на хронометражных часах на данном судейском пункте.

Участники проезжают через судейский пункт Контроля Времени выезда из Зоны нейтрализации/заправки **без остановки**, без подачи Контрольной карты.

Ответственность за время выезда из Зоны нейтрализации лежит на экипаже.

Ранний выезд из Зоны нейтрализации/заправки (выезд менее, чем через 15 минут после въезда) будет пенализирован. В случае, если экипаж выехал из Зоны на 1–30 секунд ранее расчетного времени, размер пенализации составит 1 минуту; в остальных случаях размер пенализации будет равен удвоенному времени, которое участник не простоял в Зоне нейтрализации до истечения 15-и минут.

Экипажам, не заехавшим в Зону нейтрализации/заправки, будет назначена пенализация в размере 15 минут, при этом время нейтрализации у них вычитаться из результата СУ не будет.

Доступ в Заправочную зону на СУ разрешен двум механикам от экипажа. Требования к проведению заправки описаны в п. 16.7 Правил организации и проведения ралли-рейдов.

11. ИТОГОВЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ. НАГРАЖДЕНИЕ

По итогам мероприятия будет составлена Итоговая Классификация.

Награждение пилотов проводится в соответствии с Итоговой Классификацией за 1-3 места.

На наградном подиуме победители и призеры должны быть в командной одежде. Не допускаются шорты, майки, пляжная обувь. Кубки будут вручаться только участникам, лично присутствующим на церемонии торжественного награждения.

Партнером Суперсерии ралли-рейдов выступает компания ATVARMOR

Приложение 1. Алгоритм автоматического расчета пенализации за превышение скорости для программы Terrapirata

---

Штрафы применяются как к превышению максимальной скорости, так и к зонам ограничения скорости. Каждый раз, когда участник превышает разрешенную скорость, создается новый сегмент. Когда участник возвращается к разрешенной скорости, сегмент заканчивается. Автоматически рассчитывается средняя скорость сегмента, на котором было превышение.

Штраф рассчитывается по следующей формуле:

Штраф = Полученное спортивное преимущество х Базовое значение штрафа х Коэффициент

Полученное спортивное преимущество — это сэкономленное время в секундах, которое участник получил, превысив скорость. Программа рассчитывает его автоматически, анализируя данные о конкретном превышении.

Базовое значение штрафа — это время в секундах. Базовое значение штрафа задаётся Организатором в программе до начала мероприятия. Базовое значение штрафа для участников Alpha Tour в Ставропольском крае - 2 секунды.

Коэффициент — это множитель, который основан на средней скорости нарушения. Чем выше средняя скорость превышения, тем больше коэффициент:

- Превышение 0-5 км/ч: коэффициент 10х
- Превышение 6-10 км/ч: коэффициент 20х
- Превышение 11-15 км/ч: коэффициент 40х
- Превышение более 16 км/ч: коэффициент 80х

Примеры расчета штрафа:

Участник едет со скоростью 63,33 км/ч в зоне ограничения скорости 50 км/ч на отрезке в 144,43 метра.

Базовое значение штрафа - 2 секунды.
Полученное спортивное преимущество ("выигрыш времени"): 2,19 секунды
Коэффициент: 40х (превышение лимита на 11–15 км/ч)

Штраф = 2,19с х 2с х 40 => 175 с => 00:02:55

Превысив скорость на 13,33 км/ч, на отрезке в 144,43 метра участник получил спортивное преимущество чуть более двух секунд и ему будет начислена пенализация в размере 2 минут 55 секунд.

Приложение 2.1. Инструкция по использованию системы Sentinel

ХОД – ОСТАНОВКА

Не забывайте включить ваш Sintinel перед спецучастком и его выключить на бивуаке. Нажмите в течении 2-х секунд на кнопку ON OFF. **Красная лампочка загорается в том случае, когда Sintinel включен.**

ОБГОН

Вы желаете обогнать другой автомобиль – нажмите длительно, **>2-х** секунд для того, чтобы предупредить автомобиль перед вами.

Кто-либо желает вас обогнать: вы слышите « bip bip biiiip---bip bip biiiip » Подготовьтесь посторониться, что бы пропустить автомобиль, как только это будет возможно.

Для того, чтобы проинформировать того, кто желает обогнать ваш автомобиль, о том, что вы получили его сигнал и вы его пропустите, как только будет возможно – нажмите коротко на кнопку управления **<2-х** секунд (что отключает звук в кабине пилота)

НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ

Ваш автомобиль повреждён (сломан) или находится в аварийном состоянии в опасном месте (после поворота или дюны): нажмите одновременно на две клавиши аварийного сигнала, вы отправите сигнал конкурентам в округе 500 метров. Для того, чтобы его остановить нажмите одновременно на 2 клавиши аварийного сигнала.

Произошёл несчастный случай в окрестностях: вы должны услышать: « biiiiiiih---biiiiih----biiiiiiih---- »

И световой сигнал ⚠ **загорается** ЗАМЕДЛИТЕ ХОД

Для того, чтобы отключить звук звукового сигнала в течении одной минуты в кабине пилота, нажмите **коротко** на кнопку управления **<2-х** секунд.

ГРОМКОСТЬ

3 позиции: вниз, средняя, вверх

Приложение 2.2. Инструкция по монтажу системы Sentinel

Инструкция по установке монтажного комплекта Sentinel

Рис. 1 Кабель питания

Рис. 2. Радиоантенна Sentinel

Рис. 3. Функциональная клавиша

Рис. 4. Динамик звукового оповещения Buzzer

Монтажный комплект системы Sentinel состоит из:
1. Кабель питания;
2. Радиоантенна Sentinel;
3. Функциональная клавиша "Желтая кнопка";
4. Динамик звукового оповещения Buzzer.

Прибор Sentinel не входит в комплект поставки, а предоставляется участнику в период проведения соревнований. При наличии на ТС кронштейна для Sentinel прибор устанавливается в него.
При отсутствии кронштейна, прибор Sentinel закрепляется на штурманской панели с использованием нейлоновых хомутов-стяжек.
Прибор Sentinel устанавливается таким образом, чтобы оба члена экипажа могли дотянуться до него, находясь пристегнутыми и с затянутыми ремнями безопасности.

Радиоантенна Sentinel – устанавливается на каркас безопасности ТС (в случае мототехники – на переднюю консоль). Пример установки антенны показан на Рис. 6.
Радио антенна Sentinel (должна быть закреплена вертикально параллельно трубе каркаса безопасности на расстоянии около 2 см. сбоку от трубы каркаса)

Динамик звукового оповещения Buzzer размещается на панели ТС и подключается к прибору в разъем "Media".

Функциональная клавиша "Желтая кнопка" подключается к разъему питания и располагается на передней панели в удобном для штурмана месте.

Кабель питания подключается АКБ или бортовой сети ТС. Напряжение питания – от 9 до 24 вольт постоянного тока. Плюсовая жила кабеля питания защищена предохранителем 5А.
Основное требование – не игнорировать защиту: либо использовать держатель предохранителя, поставляемый в комплекте, либо, в случае подключения к бортовой сети, подключать через свободный предохранитель в блоке предохранителей ТС.

Общий вид системы Sentinel

Общий вид комплекта
1. Прибор Sentinel;
2. Радиоантенна Sentinel;
3. Динамик звукового оповещения Buzzer;
4. Функциональная клавиша "Желтая кнопка";
5. Кабель питания.

Рис. 5. Комплект системы Sentinel в сборе

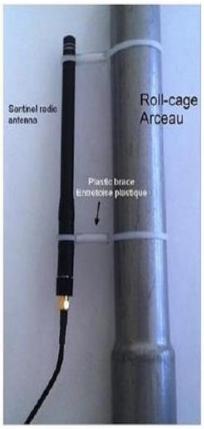


Рис. 6. Установка антенны

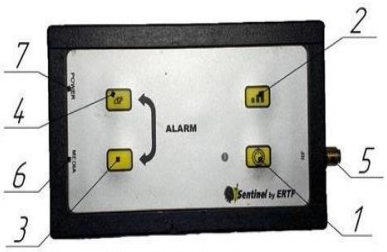


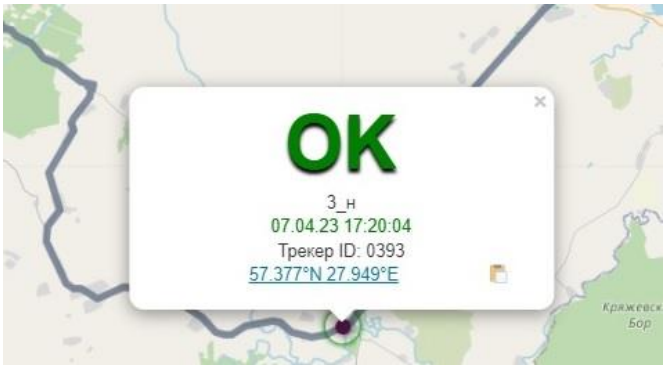
Рис. 7. Общий вид прибора

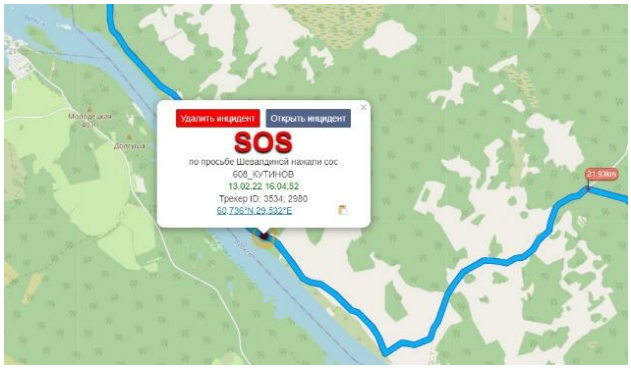
Общий вид прибора:
1. Клавиша ON/OFF;
2. Клавиша регулировка уровня громкости;
3. Клавиша Alarm;
4. Клавиша Alarm/test;
5. Разъем радиоантенны;
6. Разъем динамика Buzzer;
7. Разъем питания.

Приложение 3. Использование трекера «Aclive GPS Broadcasting Servicer».

Трекеры «Aclive GPS Broadcasting Servicer» устанавливаются с целью обеспечения безопасности.
Приборы выдаются во время административных проверок. Каждый заявитель обязан подписать расписку при получении оборудования, предполагающую возврат стоимости прибора (30000р.) в случае утери или порчи.
Экипаж должен сдать прибор «Aclive GPS Broadcasting Servicer» Организатору до начала церемонии награждения.
Прибор имеет встроенный аккумулятор и не требует подключения к бортовому питанию автомобиля.
Прибор включается за 5-10 минут до выезда из бивуака (КВ Сервис Выход) уполномоченным судьей или техническим специалистом Организатора. Выключает устройство судья на КВ.
Устройство имеет ОДНУ кнопку, настроенную на подачу сигналов «ОК» и «SOS». Сигнал «ОК» подается в случае остановки экипажа на трассе СУ, кнопка зажимается и удерживается 3-4 секунды до прохождения одной длинной вибрации. Нажимая кнопку «SOS», автомобиль сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь, кнопка зажимается и удерживается 5-6 секунд до прохождения одной длинной и двух коротких вибраций.

РИС.1 Визуализация сигнала ОК и SOS на карте.





На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу прибора, предоставляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, пытаться выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК.

Схема-инструкция трекера.

Прибор устанавливается экипажем под лобовое стекло или на каркас безопасности при помощи многоразовой застежки, стяжек или двусторонней клейкой ленты. При этом стяжки не должны перекрывать светодиодное табло и кнопку OK/SOS, чтобы исключить случайное нажатие при движении. Трекер в месте крепления не должен иметь закрытого металлического контура, который может давать помехи приёма сигнала GPS.

РИС.2 Схема-инструкция трекера